



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



CBT MARCHANDISES DANGEREUSES RAPPELS

CBT MD – Rappels

CBT = Competency Based Training – Formation aux Marchandises Dangereuses basée sur les compétences

- Apparue en 2013 comme une alternative à la formation basée sur les catégories de personnel
- Depuis 2021 le CBT est l'approche à privilégier. La coexistence de ces deux approches est possible et prendra fin le 31 décembre 2022
- A partir du 1^{er} janvier 2023 toute formation MD délivrée devra l'être selon une approche CBT sans possibilité de dérogation
 - ➔ Concerne tout exploitant d'aéronefs, autorisé au transport de MD ou non
 - ➔ Toute formation MD achevée et validée avant le 31 décembre 2022 sera valide durant 24 mois sans obligation de suivre une formation au format CBT durant la durée de la validité

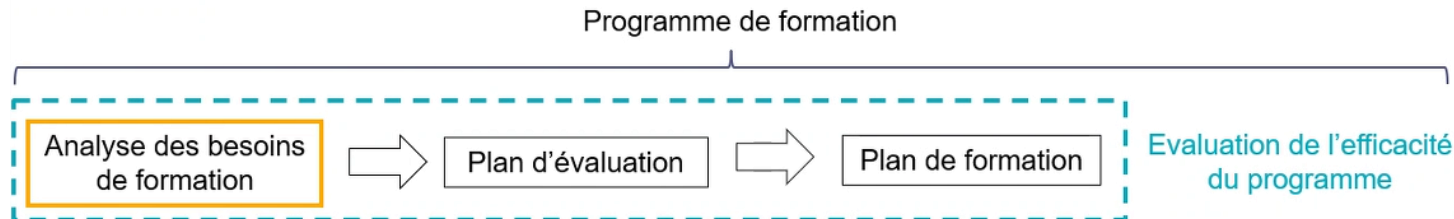
CBT MD – Rappels

Possibilité d'anticipation de la part des exploitants en :

- travaillant d'ores et déjà à la conception de leur programme de formation ;
- et en avançant certaines formations qui devraient être réalisées Q1 2023 à Q4 2022 s'ils ne sont pas en mesure de proposer un programme d'ici la fin 2022 : formation alors valide jusqu'à fin 2024.

➔ Formation nouveaux arrivants 

Programme de formation en 4 briques essentielles :



CBT MD – Outils mis à disposition

Formation aux marchandises dangereuses basée sur les
compétences

ORO.GEN.110

Guide CBT MD – Ed1 V1 avril 2021



METEOR

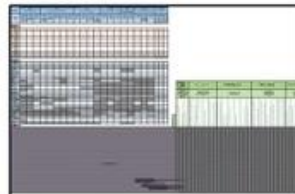
Module d'Échange et de TÉlétransmission avec les ORganismes

Communications / #11420

<https://meteor.dsac.aviation-civile.gouv.fr/meteor-externe/#communication/11420>



Guide



C/L de conformité et matrice consolidée



CBTool et manuel associé

Questions ?