



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



BILAN DES INSPECTIONS AU SOL

Sommaire

1. Inspections au sol – Bilan global de l'année 2022

2. Tests d'alcoolémie



Inspections au sol - Bilan global de l'année 2022

SAFA/SACA – Nombre d'inspections à l'étranger

SAFA		SACA
54		207
	261	

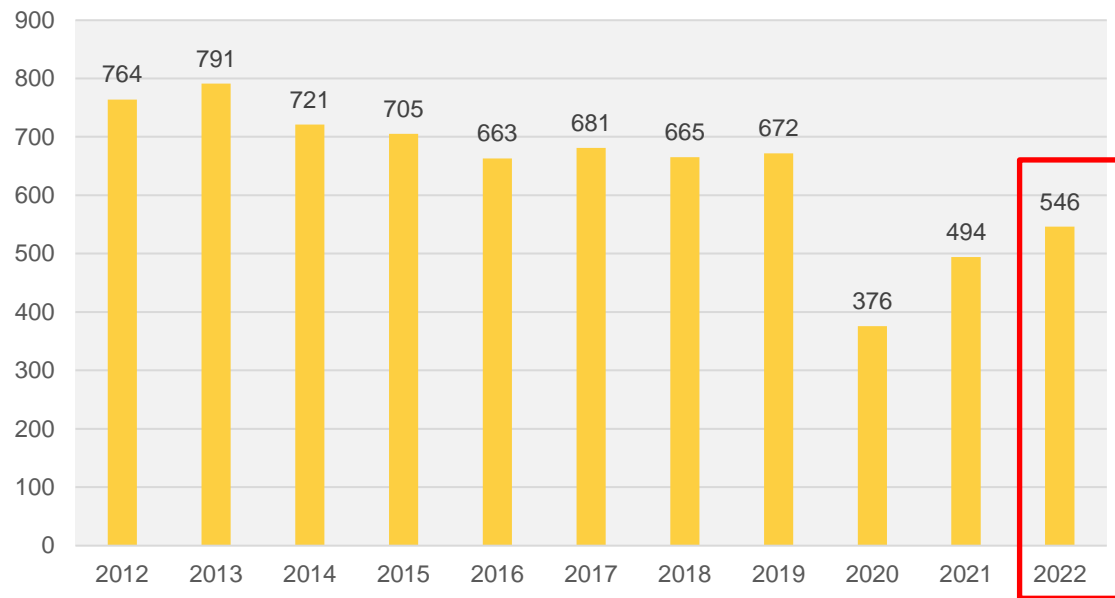
Pays réalisant le plus d'inspections sur des exploitants FR:

- Allemagne
- Espagne
- Italie
- Royaume Uni

SANA – Nombre d'inspections en France

	CAT AVION	NCC/SPO/NC0 AVION	HELICOS
SANA	383	65	98
	546		

SANA – Nombre d'inspections en France



SANA – Comparaison avec obj. « SANA CAT »

- **Objectif d'inspections sur les exploitants CAT français :**
 - 480 inspections SANA CAT
- **Nombre d'inspections « SANA CAT » effectuées en 2022 :**
 - 481 inspections SANA CAT réalisées
 - 100% de l'objectif initial atteint

Bilan des écarts SANA

- Écarts SANA CAT3 relevés 5 fois ou plus en 2022 en France

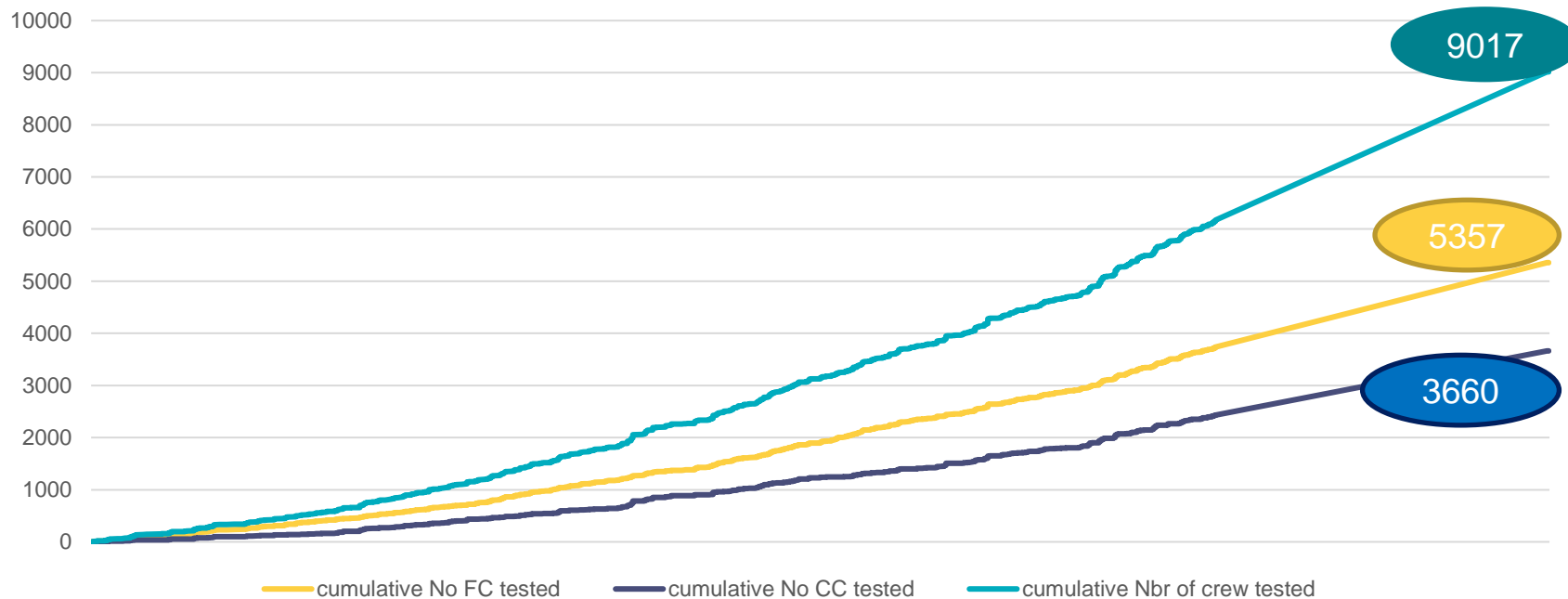
N°	ITEM	DESCRIPTION	Nb CAT.3 relevés	%
1	A13	Préparation du vol	20	22%
2	D03	Sécurisation du fret	19	20%
3	A06	Cartes de radio navigation	10	11%
4	B01	État général de la cabine	7	8%
5	B07	Issues de secours, éclairage, marquages et lampes torches	5	5%



Tests d'alcoolémie

Tests d'alcoolémie réalisés dans l'UE

Number of tested crew members (14/02/21 - 26/04/2023)



Tests d'alcoolémie réalisés dans l'UE

- **Tests positifs (depuis 2021)**
 - **5** tests positifs sur des PNT
 - **6** tests positifs sur des PNC

Tests d'alcoolémie réalisés dans l'UE

- **Tests positifs (depuis 2021)**
 - Taux de cas positifs **0,12%** (9017 membres d'équipage testés pour 11 cas positifs)
 - Taux de cas positifs par inspection avec tests **0,45%** (2417 inspections avec tests d'alcoolémie)
- **Ratio global de réalisation de tests [nbr d'inspections avec tests / nbr inspections]**
 - **Environ 13 %**

Objectif de tests d'alcoolémie en France pour 2023

- **Objectif de tests d'alcoolémie sur les exploitants CAT français :**
 - Environ 40 tests
- **Les tests seront réalisés par la GTA**
- **Localisation des tests:**
 - Tout d'abord en métropole
 - Puis en outre-mer (second semestre 2023)

Rapports de tests

- La saisie des rapports de tests d'alcoolémie devra être effectuée par le pôle RAMP directement dans la base européenne
- Format de rapport : utilisation du modèle de l'EASA pour les tests d'alcoolémie (réalisés hors inspection RAMP)
- Les exploitants français sont notifiés des rapports réalisés par la GTA via la base SAFA




France
AT
Alcohol Test Report
 No. DSACOF-2022-0003

Source:	AT	Place:	LFPO - PARIS/ORY
Date:	21.10.2022	Local Time:	11:45
Operator:			
State:			
Route from:			
Route to:			
Chartered by:			
Aircraft type:			
Aircraft configuration:			
Port Ops:			
State of Licensing:	LF	France	2nd State of Licensing:
Alcohol test Performed:	Y		Number of flight crew tested: 2
			Number of cabin crew tested: 8

Findings	
Class of actions taken	Actions Taken
<input type="checkbox"/> 3d) Immediate operating ban	
<input type="checkbox"/> 3c) Aircraft grounded by inspecting NAA	
<input type="checkbox"/> 3b) Corrective actions before flight	
<input type="checkbox"/> 3a) Restriction on aircraft flight operation	
<input type="checkbox"/> 2) Information to Authority and Operator	
<input checked="" type="checkbox"/> 1) Information to Captain	

Additional Information

Fin de la présentation « Bilan des inspections au sol »

Merci pour votre attention
Des questions ?