



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



BILAN DES INSPECTIONS AU SOL



Sommaire

1. Inspections au sol – Bilan global de l'année 2022

2. Tests d'alcoolémie

Inspections au sol - Bilan global de l'année 2022

SAFA/SACA – Nombre d'inspections à l'étranger

SAFA	SACA
54	207
	261

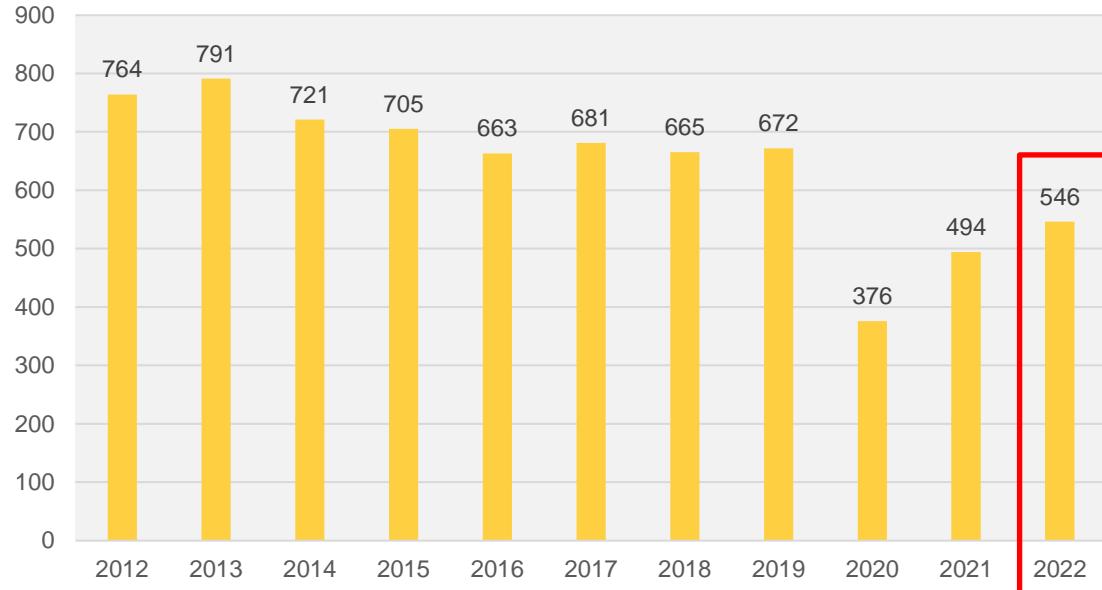
Pays réalisant le plus d'inspections sur des exploitants FR:

- Allemagne
- Espagne
- Italie
- Royaume Uni

SANA – Nombre d'inspections en France

	CAT AVION	NCC/SPO/NC0 AVION	HELICOS
SANA	383	65	98
		546	

SANA – Nombre d'inspections en France



SANA – Comparaison avec obj. « SANA CAT »

- **Objectif d'inspections sur les exploitants CAT français :**
 - 480 inspections SANA CAT
- **Nombre d'inspections « SANA CAT » effectuées en 2022 :**
 - 481 inspections SANA CAT réalisées
 - 100% de l'objectif initial atteint

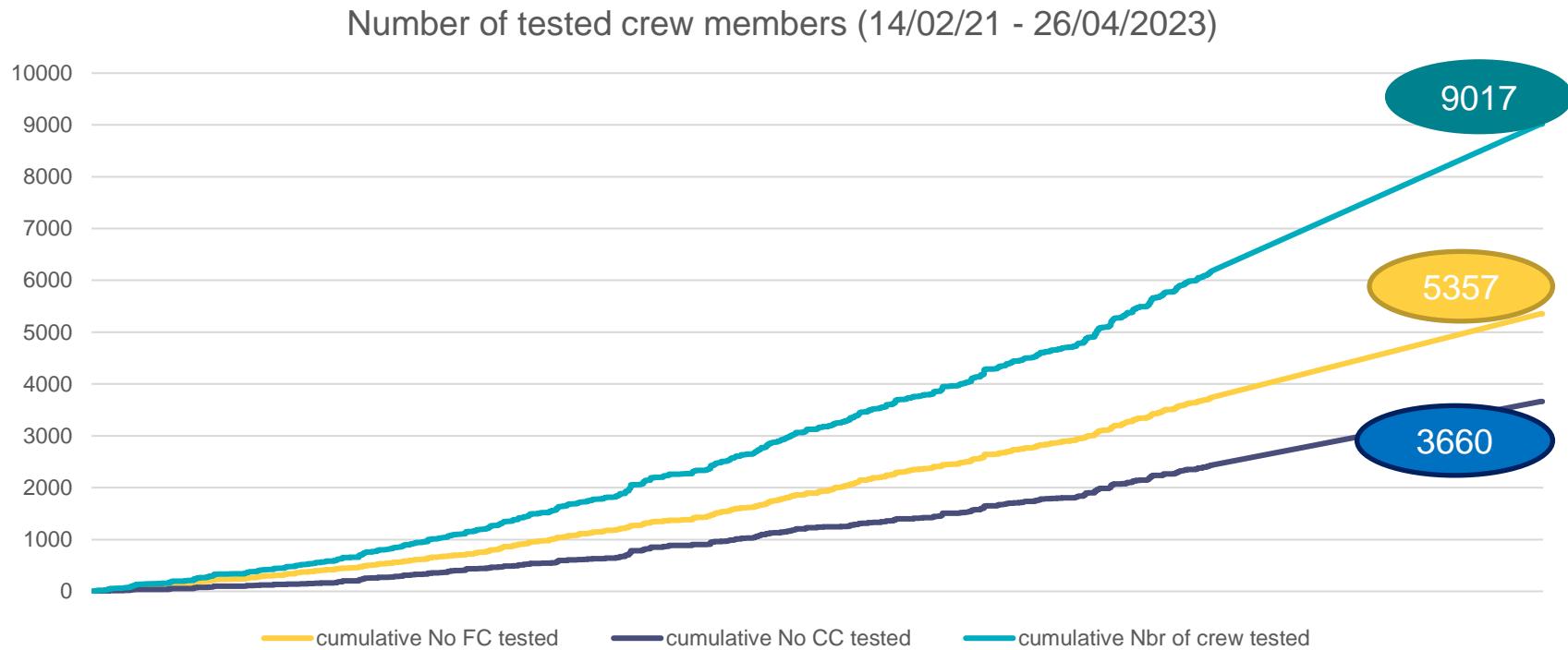
Bilan des écarts SANA

- Ecarts SANA CAT3 relevés 5 fois ou plus en 2022 en France

N°	ITEM	DESCRIPTION	Nb CAT.3 relevés	%
1	A13	Préparation du vol	20	22%
2	D03	Sécurisation du fret	19	20%
3	A06	Cartes de radio navigation	10	11%
4	B01	État général de la cabine	7	8%
5	B07	Issues de secours, éclairage, marquages et lampes torches	5	5%

Tests d'alcoolémie

Tests d'alcoolémie réalisés dans l'UE



Tests d'alcoolémie réalisés dans l'UE

- **Tests positifs (depuis 2021)**
 - 5 tests positifs sur des PNT
 - 6 tests positifs sur des PNC

Tests d'alcoolémie réalisés dans l'UE

- Tests positifs (depuis 2021)
 - Taux de cas positifs **0,12%** (9017 membres d'équipage testés pour 11 cas positifs)
 - Taux de cas positifs par inspection avec tests **0,45%** (2417 inspections avec tests d'alcoolémie)
- Ratio global de réalisation de tests [nbr d'inspections avec tests / nbr inspections]
 - Environ 13 %

Objectif de tests d'alcoolémie en France pour 2023

- **Objectif de tests d'alcoolémie sur les exploitants CAT français :**
 - Environ 40 tests
- **Les tests seront réalisés par la GTA**
- **Localisation des tests:**
 - Tout d'abord en métropole
 - Puis en outre-mer (second semestre 2023)

Rapports de tests

- La saisie des rapports de tests d'alcoolémie devra être effectuée par le pôle RAMP directement dans la base européenne
- Format de rapport : utilisation du modèle de l'EASA pour les tests d'alcoolémie (réalisés hors inspection RAMP)
- Les exploitants français sont notifiés des rapports réalisés par la GTA via la base SAFA


European Union Aviation Safety Agency



France
AT
Alcohol Test Report
No. DGAUT-2022-0003

Source:	AT	Place:	LFPO - PARIS/ORY
Date:	21.10.2022	Local Time:	11:45
Operator:			
State:			
Route from:			
Route to:			
Chartered by:			
Aircraft type:			
Aircraft configuration:			
Port of issue: State of Licensing:	LF	France	2nd State of Licensing ^a :
Alcohol test performed:	Y	Number of flight crew tested:	2
		Number of cabin crew tested:	8
Findings			
Class of actions taken	Actions Taken		
<input type="checkbox"/> 3d) Immediate operating ban			
<input type="checkbox"/> 3e) Aircraft grounded by inspecting NAA			
<input type="checkbox"/> 3b) Corrective actions before flight			
<input type="checkbox"/> 3a) Restriction on aircraft flight operation			
<input type="checkbox"/> 2) Information to Authority and Operator			
<input checked="" type="checkbox"/> 1) Information to Captain			
Additional Information			

Fin de la présentation « Bilan des inspections au sol »

Merci pour votre attention
Des questions ?