



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



BILAN DES ACTIONS DE SÉCURITÉ DOMAINE FOR

SÉMINAIRE ATO DU 16 JUIN 2022

Sommaire

1. Sources des actions d'amélioration de la sécurité

- a. Programme de sécurité de l'Etat
- b. EPAS
- c. Publications de sécurité
- d. Recommandations de sécurité
- e. CRES, Revues de sécurité

2. Suivi des actions en cours / réalisées

- a. Communications METEOR
- b. Mise à jour du guide supervision
des vols solo
- c. Axe de surveillance
- d. Indicateur taux de report des
événements

3. Actions planifiées

- a. Mise en œuvre par les opérateurs
d'un SGS efficace
- b. Plan d'action recommandations
ANSV



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité



direction
générale
de l'Aviation
civile

DSAC

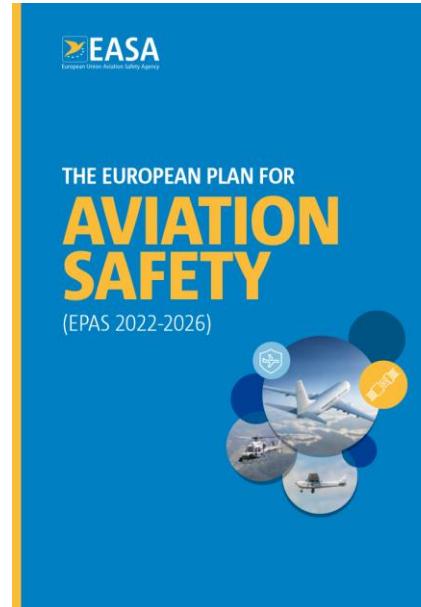
1. Sources des actions d'amélioration de la sécurité

Source des actions d'amélioration de la sécurité

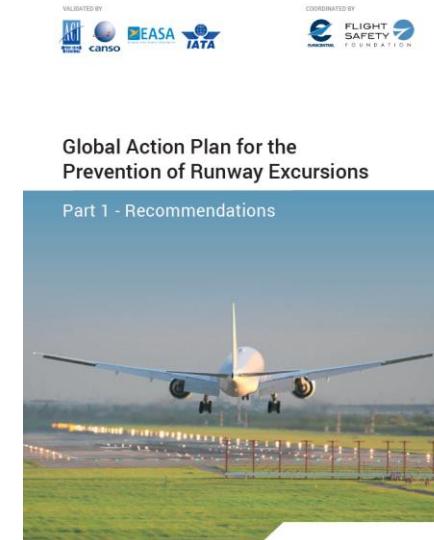


HORIZON 2023

PLAN STRATÉGIQUE
D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ



Plan européen pour la sécurité de
l'aviation



Publications de sécurité

Programme de sécurité de l'état

Source des actions d'amélioration de la sécurité

ANSV AGENZIA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA DEL VOLO

FINAL REPORT

ACCIDENT
 occurred to the aircraft
 AS350 B3 reg. marks LEDIC and Jodel D.140E reg. marks F-PMGV,
 at Rutor glacier, La Thuile (AO),
 January 25th 2019

Compte-rendu d'événement de sécurité

Aviation générale

Vollet notification initiale

Version 12 mars 2021

Code relatif à l'incident : à la structure

Aéroclub / Structure : Type : Nom :

N° de référence de l'événement (OBIGATOIRE ex : 2018/1) : N° de version (si nécessaire) :

Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis ce compte-rendu : DSAC DSNA ou ANS Assistant en escale Assistant en escale

Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis ce compte-rendu : BIA Maintenance Aérodrome

Classe de l'événement : Incident Incident grave Accident

Statut de l'événement : Ouvert, analyse en cours Clôturé avec analyse détaillée Clôturé à la réception

Titre de l'événement

Date UTC (@mm/aaa) : / / Heure UTC (hh:mm) : / /

Zone où a eu lieu l'événement :

Code OACI de l'aérodrome ou à eu lieu l'événement (ex : IFAA, HAAA)

Précisions sur le lieu de l'événement (DPL, numéro de taxiway, point de la procédure, radial-distance, coordonnées, ...)

Aérodrome 1 (hors Aéroport) : Constructeur : Modèle aéronef :
 Si autre, préciser :
 Exploitant :
 Immatriculation / Identification ULM : Indicatif d'appel :
 Type d'exploitation : Phase de vol :
 Code OACI du dernier terrains de départ, le cas échéant (ex : IFAA, HAAA) :
 Code OACI de la destination prévue, le cas échéant :

Aérodrome 2 (hors Aéroport) : Constructeur : Modèle aéronef :
 Si autre, préciser :
 Exploitant :
 Immatriculation / Identification ULM : Indicatif d'appel :
 Type d'exploitation : Phase de vol :
 Code OACI du dernier terrains de départ, le cas échéant (ex : IFAA, HAAA) :
 Code OACI de la destination prévue, le cas échéant :

1/4

Rapports d'enquêtes –
Recommandations de sécurité

Compte rendu d'événement – Revues
de sécurité associées



Source des actions d'amélioration de la sécurité

Pour rappel, les revues de sécurité des événements du domaine **FOR** ont pour objectif **d'identifier** :

- Une sélection d'**événements** ou de groupes d'**événements significatifs**
- Des dérives ou **réurrences** importantes

Afin de définir, si nécessaire, des **actions** visant à améliorer la sécurité :

- Analyse complémentaires
- Mesures d'information des opérateurs (guides, info sécurité)
- Consignes obligatoires de sécurité
- Proposition d'axes de surveillance



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité



direction
générale
de l'Aviation
civile
DSAC

2. Suivi des actions en cours / réalisées

Communications METEOR

- Diffusion du rapport **GAPPRE**



GAPPRE - Global Action Plan for the Prevention of Runway Excursions

Bonjour,

En mai 2021, Eurocontrol et la Flight Safety Foundation ont publié un plan d'action pour la prévention des sorties de piste (joint à cette communication).

Ce document endossé par l'EASA, IATA, CANSO et ACI propose des recommandations adressées à l'ensemble des opérateurs aéronautiques.

La première partie du document recense les recommandations par domaine d'activité. Les ATO/DTO seront concernés par le domaine OPS.

La seconde partie propose des éléments d'aide à la mise en œuvre de ces recommandations.

Vous voudrez bien prendre connaissance de ce document et évaluer l'opportunité d'intégrer ces recommandations à la gestion du risque associé « runway excursion » de votre système de gestion de la sécurité.

Vous voudrez bien nous indiquer via le dépôt d'un dossier METEOR ayant pour objet « GAPPRE » et dans la mesure du possible avant fin septembre 2022 les recommandations qui seront prises en compte dans votre SGS ainsi que les plans d'actions associés.

Bien cordialement, DSAC/PN/FOR

- Invitation à la **Réunion Réseau de Sécurité Aérienne Formation**



Réunion Réseau de Sécurité Aérienne Formation du 4 mai 2022

Bonjour à tous,

Michel Beyris co organisateur, Georges Michaud et Eric Costamagno co chairs se joignent à moi pour vous inviter à venir participer à la prochaine journée RSA Formation qui aura encore lieu le 4 mai 2022 prochain sous le format d'une visioconférence, en raison des dernières semaines incertaines liées à la situation sanitaire.

Pour cette journée du **4 mai 2022**, nous utiliserons l'outil Teams et rassemblerons des experts et acteurs de la formation en inter domaines (aéronefs, maintenance, atc, ...) afin d'échanger ensemble depuis la formation de début sur l'intégration et prise en compte de binôme formation-sécurité aérienne. Pour cette session, une après-midi à thème sur les compétences permettra des échanges très riches avec des experts du domaine. Dans la matinée, des échanges sur la gestion de la réglementation et documentation aéronautiques sont d'ores et déjà programmés.

Afin de favoriser la participation d'un maximum d'entités et de faciliter les interactions entre l'ensemble des participants, nous vous demandons de nous **confirmer votre participation et proposition de sujets que vous voudrez bien nous transmettre avant le 10 avril 2022**, sur nos adresses mail suivantes : andre.vernay@aviation-civile.gouv.fr & mb.experts@orange.fr



Mise à jour du guide supervision des vols solo

- Ajout des pratiques recommandées pour le **lâcher vol de nuit**
- Ajout des pratiques recommandées pour le **lâcher voltige**
- Ajout des exigences et recommandations en cas de **changement d'aéronef** en cours de formation
- Corrections diverses





Axe de surveillance

Définition d'un axe de surveillance en 2022 pour les ATOs hélicoptère – formation aux autorotations

- Vérification des conditions de formation aux **atterrissements auto rotatifs**, jusqu'au toucher
- Vérification de la formation à la **mise en autorotation**



Indicateur taux de report des événements

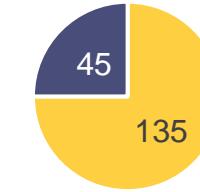
Sollicitation via [communications METEOR](#)

Réponse de **45** organismes sur 180.

Données d'activité collectées annuellement au premier trimestre

Certaines données n'ont pas pu être retenues

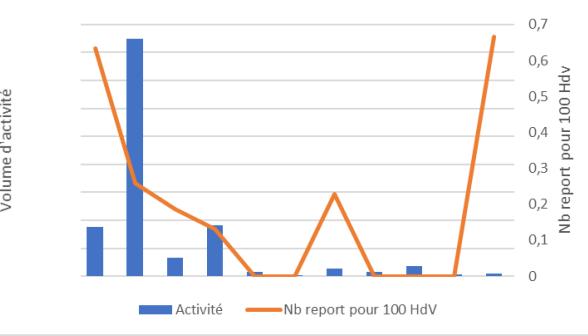
Taux de réponse



■ Sans réponse ■ Données transmises

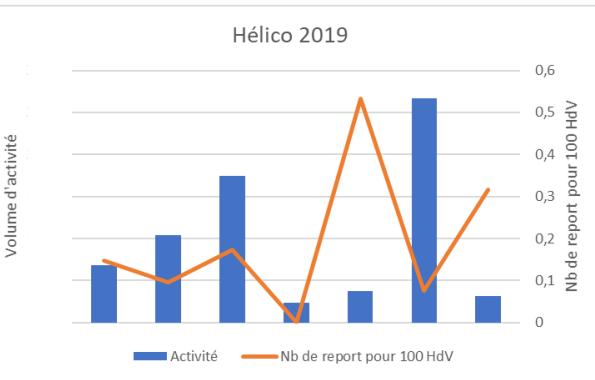
Indicateur taux de report des événements

Avion 2019

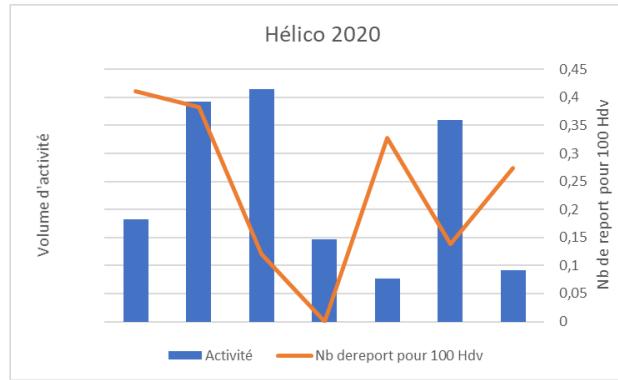


Indicateur taux de report des événements

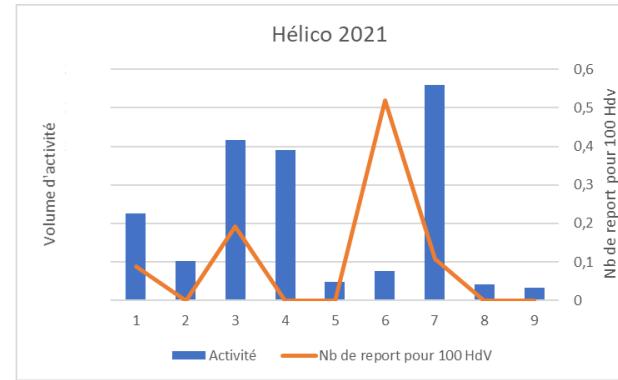
Hélico 2019



Hélico 2020



Hélico 2021



2019 : Moyenne de 0,14 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 705 HdV

2020 : Moyenne de 0,22 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 443 HdV

2021 : Moyenne de 0,11 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 860 HdV

Indicateur taux de report des événements

Comment améliorer le taux de report ?

Favoriser la **culture du report** d'événement auprès des stagiaires et du personnel (simulation de rédaction d'un CRES en cours de formation, systématiser le retour d'information vers le notifiant)

Mettre en œuvre un **environnement de confiance** basé sur la culture juste

Maitriser les annexes du règlement (UE) 2015/1018 qui détaillent les événements dont la notification est obligatoire

Favoriser le **report volontaire** des événements de sécurité dont l'analyse fait apparaître des enjeux de sécurité

Définition d'un canevas afin de **standardiser les données** pour mieux les exploiter



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES



direction
générale
de l'Aviation
civile

DGAC

Liberté
Égalité
Fraternité

3. Actions planifiées

Mise en œuvre par les opérateurs d'un SGS efficace

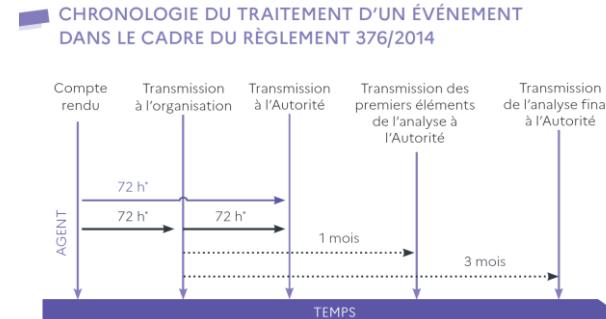
3 actions pour le domaine FOR

Publication d'un **sondage** permettant d'évaluer la maturité et la performance des Systèmes de Gestion de la Sécurité des ATO

Mise en place **d'indicateurs de performance** du SGS, en particulier sur la gestion des incidents :

- Respect du délai de notification à l'autorité
- Respect du délai de transmission des premiers éléments d'analyse à l'autorité
- Respect du délai de transmission de l'analyse finale à l'autorité

Définition d'un axe de surveillance en 2022/2023 sur l'implémentation d'une méthode d'analyse des causes / événements de sécurité



* Ces délais ne sont pas requis pour les comptes rendus volontaires mais une bonne pratique consistera à adopter les délais applicables aux comptes rendus obligatoires.

Plan d'action recommandations ANSV

Le rapport d'accident entre un D140 et un AS350 de janvier 2019 contient une recommandation adressée à la DGAC :

The ANSV recommends a more effective surveillance activity and safety promotion be carried out among French operators, making them aware of the issues that emerged during the investigation carried out by ANSV, in particular with respect to activity carried out on Italian territory, in high mountains, close to the State border.

Deux actions concernent le domaine **FOR**:

Rédaction d'un **guide des bonnes pratiques** du vol en montagne

Adaptation de la surveillance **RBO** pour les organismes formant à la qualification montagne



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité



direction
générale
de l'Aviation
civile
D G A C

Merci de votre attention