



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# **BILAN DES ACTIONS DE SÉCURITÉ DOMAINE FOR**

## **SÉMINAIRE ATO DU 16 JUIN 2022**

# Sommaire

## 1. Sources des actions d'amélioration de la sécurité

- a. Programme de sécurité de l'Etat
- b. EPAS
- c. Publications de sécurité
- d. Recommandations de sécurité
- e. CRES, Revues de sécurité

## 2. Suivi des actions en cours / réalisées

- a. Communications METEOR
- b. Mise à jour du guide supervision des vols solo
- c. Axe de surveillance
- d. Indicateur taux de report des événements

## 3. Actions planifiées

- a. Mise en œuvre par les opérateurs d'un SGS efficace
- b. Plan d'action recommandations ANSV

# 1. Sources des actions d'amélioration de la sécurité

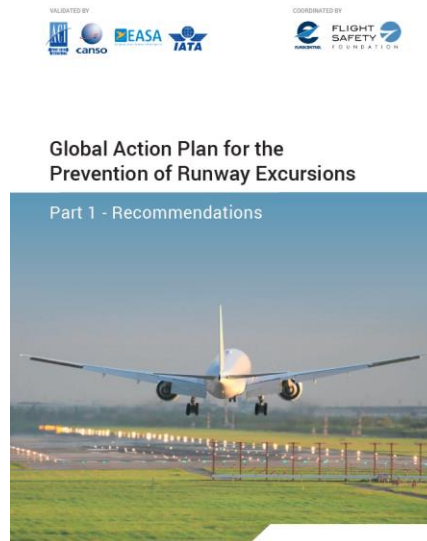
# Source des actions d'amélioration de la sécurité



Programme de sécurité de l'état

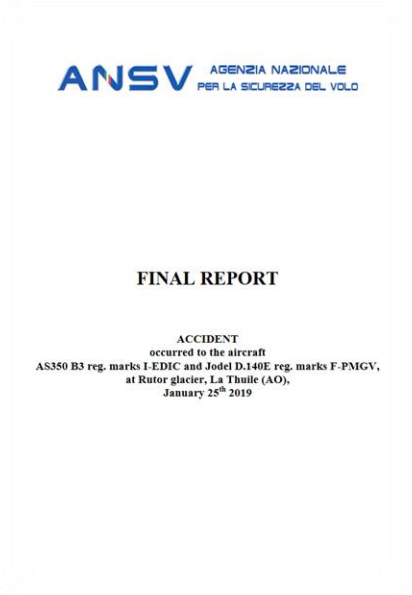


Plan européen pour la sécurité de l'aviation

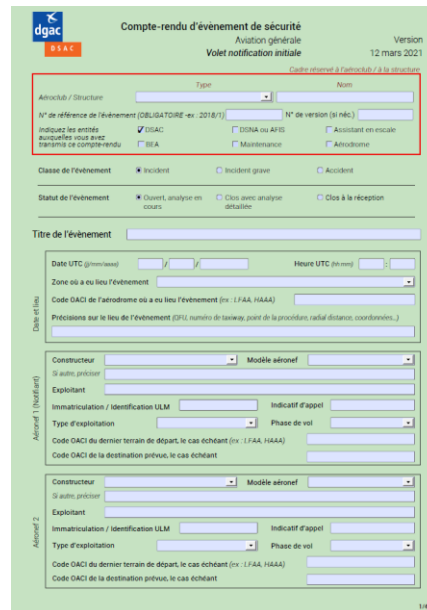


Publications de sécurité

# Source des actions d'amélioration de la sécurité



Rapports d'enquêtes –  
Recommandations de sécurité



**Compte-rendu d'événement de sécurité**  
 Aviation générale  
 Volet notification initiale  
 Version 12 mars 2021

Cadre réservé à l'exploitant / à la structure

Type: [dropdown] Nom: [text]  
 Adressé / Structure: [dropdown]

N° de référence de l'événement (OBLIGATOIRE - ex. 2018/1) N° de version (si néc.) [text]  
 Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis le compte-rendu: ☒ DGAC ☐ DGSA ou AFIS ☐ Assistant en escale ☐ BEA ☐ Maintenance ☐ Aéroclubisme

Classe de l'événement: ☒ Incident ☐ Incident grave ☐ Accident

Statut de l'événement: ☒ Ouvert, analyse en cours ☐ Clos avec analyse détaillée ☐ Clos à la réception

Titre de l'événement: [text]

Date UTC (gg/mm/aaaa) [text] Heure UTC (hh:mm) [text]  
 Zone où a eu lieu l'événement: [dropdown]  
 Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'événement (ex. LFPA, H444) [text]  
 Précisions sur le lieu de l'événement (STC, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...) [text]

Constructeur: [dropdown] Modèle aéronautique: [dropdown]  
 Si autre, précisez: [text]  
 Exploitant: [text]  
 Immatriculation / Identification ULM: [text] Indicateur d'appel: [text]  
 Type d'exploitation: [dropdown] Phase de vol: [dropdown]  
 Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex. LFPA, H444) [text]  
 Code OACI de la destination prévue, le cas échéant: [text]

Constructeur: [dropdown] Modèle aéronautique: [dropdown]  
 Si autre, précisez: [text]  
 Exploitant: [text]  
 Immatriculation / Identification ULM: [text] Indicateur d'appel: [text]  
 Type d'exploitation: [dropdown] Phase de vol: [dropdown]  
 Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex. LFPA, H444) [text]  
 Code OACI de la destination prévue, le cas échéant: [text]

Compte rendu d'événement – Revues  
de sécurité associées

# Source des actions d'amélioration de la sécurité

Pour rappel, les revues de sécurité des événements du domaine **FOR** ont pour objectif **d'identifier** :

- Une sélection d'**événements** ou de groupes d'événements **significatifs**
- Des dérives ou **réurrences** importantes

Afin de définir, si nécessaire, des **actions** visant à améliorer la sécurité :

- Analyse complémentaires
- Mesures d'information des opérateurs (guides, info sécurité)
- Consignes obligatoires de sécurité
- Proposition d'axes de surveillance



## 2. Suivi des actions en cours / réalisées

# Communications METEOR

- Diffusion du rapport **GAPPRE**



## GAPPRE - Global Action Plan for the Prevention of Runway Excursions

Bonjour,

En mai 2021, Eurocontrol et la Flight Safety Foundation ont publié un plan d'action pour la prévention des sorties de piste (joint à cette communication).

Ce document endossé par l'EASA, IATA, CANSO et ACI propose des recommandations adressées à l'ensemble des opérateurs aéronautiques.

La première partie du document recense les recommandations par domaine d'activité. Les ATO/DTO seront concernés par le domaine OPS.

La seconde partie propose des éléments d'aide à la mise en œuvre de ces recommandations.

Vous voudrez bien prendre connaissance de ce document et évaluer l'opportunité d'intégrer ces recommandations à la gestion du risque associé « runway excursion » de votre système de gestion de la sécurité.

Vous voudrez bien nous indiquer via le dépôt d'un dossier METEOR ayant pour objet « GAPPRE » et dans la mesure du possible avant fin septembre 2022 les recommandations qui seront prises en compte dans votre SGS ainsi que les plans d'actions associés.

Bien cordialement, DSAC/PN/FOR

- Invitation à la **Réunion Réseau de Sécurité Aérienne Formation**



## Réunion Réseau de Sécurité Aérienne Formation du 4 mai 2022

Bonjour à tous,

Michel Beyris co organisateur, Georges Michaud et Eric Costamagno co chairs se joignent à moi pour vous inviter à venir participer à la prochaine journée RSA Formation qui aura encore lieu le 4 mai 2022 prochain sous le format d'une visioconférence, en raison des dernières semaines incertaines liées à la situation sanitaire.

Pour cette journée du **4 mai 2022**, nous utiliserons l'outil Teams et rassemblerons des experts et acteurs de la formation en inter domaines (aéronefs, maintenance, etc. ....) afin d'échanger ensemble depuis la formation de début sur l'intégration et prise en compte de binôme formation-sécurité aérienne. Pour cette session, une après-midi à thème sur les compétences permettra des échanges très riches avec des experts du domaine. Dans la matinée, des échanges sur la gestion de la réglementation et documentation aéronautiques sont d'ores et déjà programmés.

Afin de favoriser la participation d'un maximum d'entités et de faciliter les interactions entre l'ensemble des participants, nous vous demandons de nous **confirmer votre participation et proposition de sujets que vous voudrez bien nous transmettre avant le 10 avril 2022, sur nos adresses mail suivantes :**  
[andre.vemay@aviation-civile.gouv.fr](mailto:andre.vemay@aviation-civile.gouv.fr) & [mb.experts@orange.fr](mailto:mb.experts@orange.fr)



# Mise à jour du guide supervision des vols solo

- Ajout des pratiques recommandées pour le lâcher vol de nuit
- Ajout des pratiques recommandées pour le lâcher voltige
- Ajout des exigences et recommandations en cas de changement d'aéronef en cours de formation
- Corrections diverses



# Axe de surveillance

Définition d'un axe de surveillance en 2022 pour les ATOs hélicoptère – formation aux autorotations

- Vérification des conditions de formation aux **atterrissages auto rotatifs**, jusqu'au toucher
- Vérification de la formation à la **mise en autorotation**

# Indicateur taux de report des événements

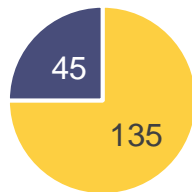
Sollicitation via **communications METEOR**

Réponse de **45** organismes sur 180.

Données d'activité collectées annuellement au premier trimestre

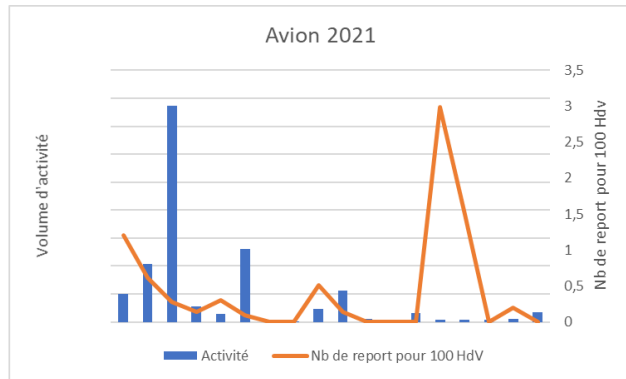
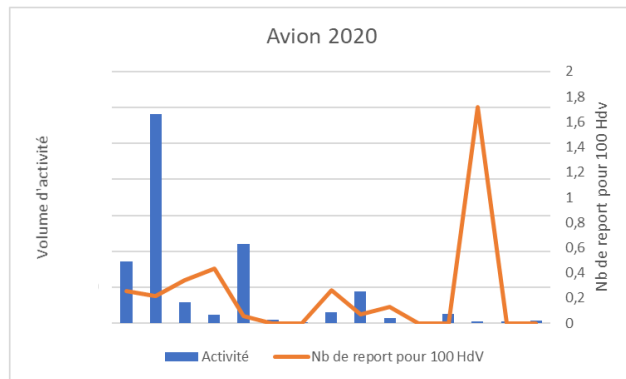
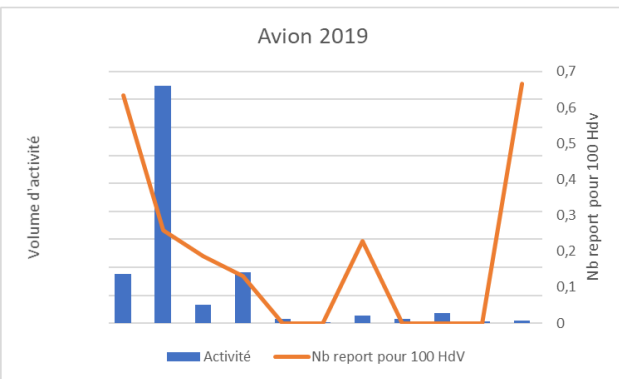
Certaines données n'ont pas pu être retenues

Taux de réponse



■ Sans réponse ■ Données transmises

# Indicateur taux de report des événements

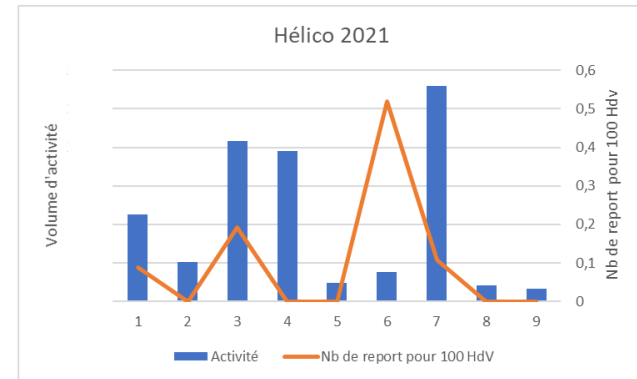
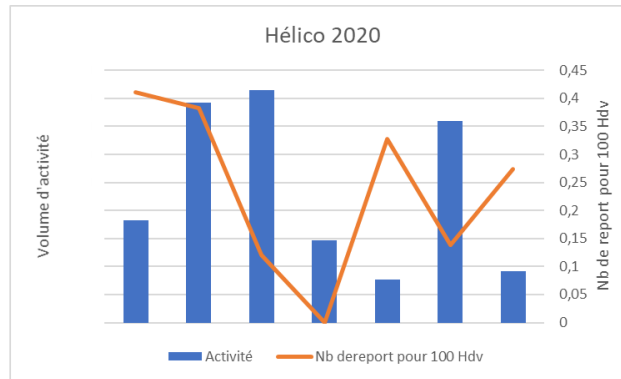
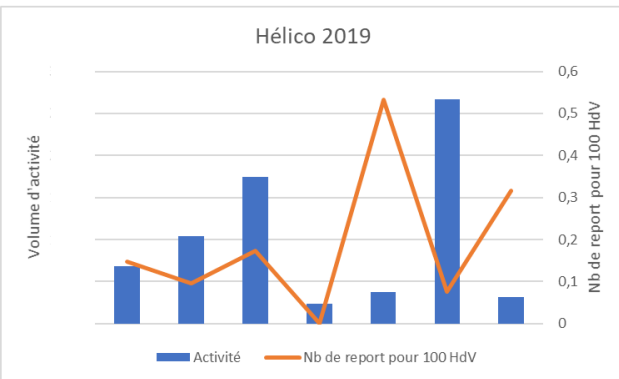


2019 : Moyenne de 0,28 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 355 HdV

2020 : Moyenne de 0,20 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 504 HdV

2021 : Moyenne de 0,37 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 265 HdV

# Indicateur taux de report des événements



2019 : Moyenne de 0,14 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 705 HdV

2020 : Moyenne de 0,22 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 443 HdV

2021 : Moyenne de 0,11 événement reporté pour 100 HdV - soit un report pour 860 HdV

# Indicateur taux de report des événements

Comment améliorer le taux de report ?

Favoriser la **culture du report** d'événement auprès des stagiaires et du personnel (simulation de rédaction d'un CRES en cours de formation, systématiser le retour d'information vers le notifiant)

Mettre en œuvre un **environnement de confiance** basé sur la culture juste

Maîtriser les annexes du règlement (UE) 2015/1018 qui détaillent les événements dont la notification est obligatoire

Favoriser le **report volontaire** des événements de sécurité dont l'analyse fait apparaître des enjeux de sécurité

Définition d'un canevas afin de **standardiser les données** pour mieux les exploiter



# 3. Actions planifiées

# Mise en œuvre par les opérateurs d'un SGS efficace

## 3 actions pour le domaine **FOR**

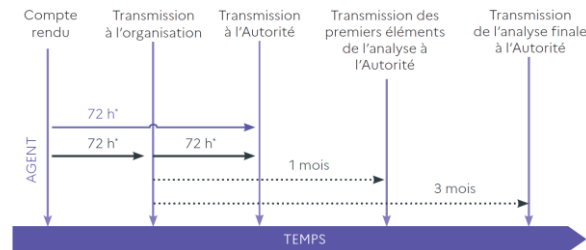
Publication d'un **sondage** permettant d'évaluer la maturité et la performance des Systèmes de Gestion de la Sécurité des ATO

Mise en place **d'indicateurs de performance** du SGS, en particulier sur la gestion des incidents :

- Respect du délai de notification à l'autorité
- Respect du délai de transmission des premiers éléments d'analyse à l'autorité
- Respect du délai de transmission de l'analyse finale à l'autorité

Définition d'un axe de surveillance en 2022/2023 sur l'implémentation d'une méthode d'analyse des causes / événements de sécurité

### CHRONOLOGIE DU TRAITEMENT D'UN ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT 376/2014



\* Ces délais ne sont pas requis pour les comptes rendus volontaires mais une bonne pratique consistera à adopter les délais applicables aux comptes rendus obligatoires.

# Plan d'action recommandations ANSV

Le rapport d'accident entre un D140 et un AS350 de janvier 2019 contient une recommandation adressée à la DGAC :

*The ANSV recommends a more effective surveillance activity and safety promotion be carried out among French operators, making them aware of the issues that emerged during the investigation carried out by ANSV, in particular with respect to activity carried out on Italian territory, in high mountains, close to the State border.*

Deux actions concernent le domaine **FOR**:

Rédaction d'un **guide des bonnes pratiques** du vol en montagne

Adaptation de la surveillance **RBO** pour les organismes formant à la qualification montagne

**Merci de votre attention**