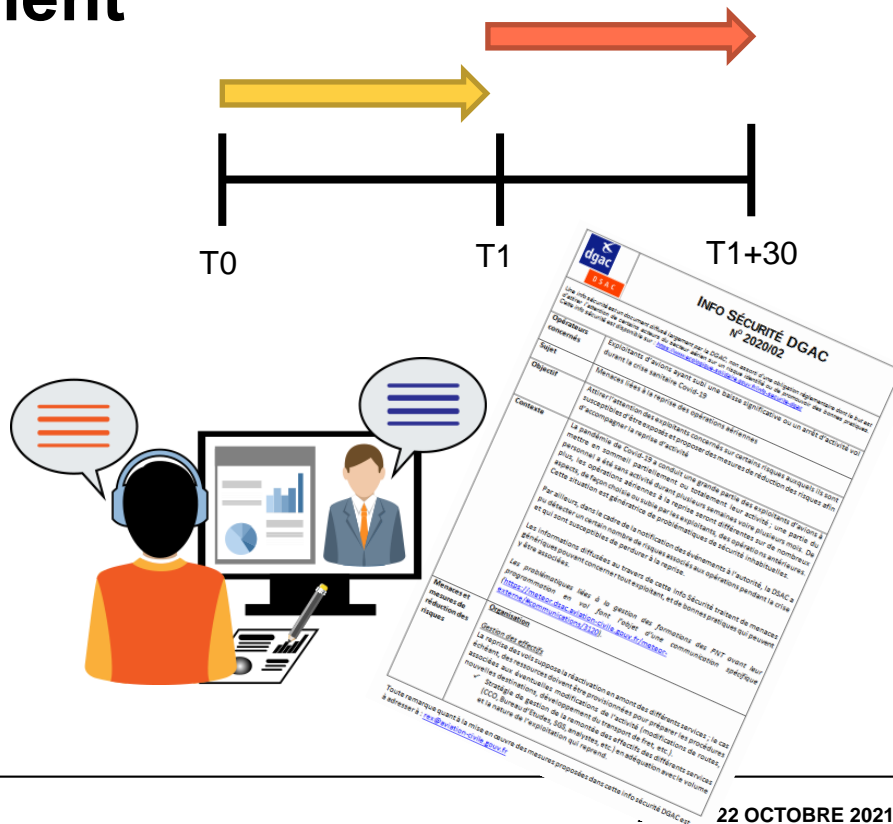


Gestion de la crise Covid-19

Synthèse de l'accompagnement DSAC

Retour sur l'accompagnement

- Communications DSAC sur la gestion de la crise covid :
 - Liste des problématiques Covid 19 et solutions
 - Infos sécurité sur la faible activité et la reprise
 - IS sur les risques identifiés
- Dérogations
- Approbations
 - Opérationnelles : AD isolé, ETOPS +180'
 - Modalités de formation (PN et MD) : distanciel, e-learning
- Nouveaux sujets :
 - Opérations inédites (FTL, Evasan)
 - Utilisation O2 thérapeutique en grande quantité
 - Augmentation des quantités de dry-ice
- Surveillance distanciel / Adaptation du plan de surveillance
- Extensions de délai pour la résolution des constats
- Webinaire - Faible Activité et risques pour la sécurité



Déroptions : volume et contenu

Thématique	Volume	Contenu
Formation	118	Extension échéances formation et contrôle (dont médical) Adaptation critères expérience récente
Vol sans PNC / nombre PNC inférieur au minimum réglementaire	16	Transport passagers non payants / cabine non commercialisé Rapatriement (urgence début crise)
Transport de fret en cabine	26	Fret transporté sur/entre les sièges Avec ou sans modification cabine Systèmes d'arrimage Armement cabine
FTL	17	Extension TSV max (mission autour des 24h) Repos pris dans l'avion en escale
Qualification Médical	15	Difficultés accès CEMPV lors de la reprise
Evasan	8	Transports patients Covid sur civières Renforcement des capacités ponctuellement

Dérogations Formation

Quels étaient les opérateurs concernés ?

- CAT (avions et hélicoptères), SPO, NCC
- Modèles de dérogation fourni par la DSAC

Quelles étaient les butées pouvant être étendues ?

- Toutes les formations sauf les formations et contrôles théoriques (cours sol, CRM)
- Certificats médicaux

Quels étaient les personnels concernés ?

- PN dont la date de validité **initiale** ou **prolongée** de la formation échoit entre le 30/03/2020 et le 30/11/2021 puis le 31/03/2021 (voire le 31/07/2021)
- Traitement au cas par cas avec un encouragement à un retour à la normale et l'utilisation FSTD

Contexte international après le 31/03/2021

- Validation 71.2 par l'EASA
- Notification Targeted Exemption (TE) OACI : XP récente, LPC, OPC
Information vers tous les pays

Fret en cabine : Objectif STC

- **Référentiel applicable :**
 - Deviation CS 25.855
 - Guidelines transport of cargo in passenger compartment – **Issue 5**

Deviation CS 25.855: Issue 3 Rev 1 de septembre 2021

- Objectif : encadrer le développement de l'activité de transport de fret à visée commerciale dans un environnement certifié
- Fixe le cadre d'obtention d'une modification de la configuration cabine certifiée via un STC, prenant en compte les aspects opérationnels en compte (PNC, Feux, type de cargo).
- Durée d'utilisation : 31/07/2022 ou 2000FH maximum

Guidelines – Issue 5:

- Dérogation peut être nécessaire durant la phase de transition à savoir la fin des activités cargo "essentielles" dans le cadre de la crise Covid ou dans l'attente de l'obtention de STC.
- Attente de la certification par l'EASA d'un STC : preuve d'un engagement de l'exploitant et d'un DOA nécessaire

Configuration Evasan : Clarification des attendus pour l'étude d'une dérogation

Politique et attendus :

- Etude d'analyse de risque
- Support d'un DOA
- Limitations du nombre de civières, d'oxygène et d'occupants/passagers
- Limitation du nombre de vols dérogatoires : prise en compte dans l'exposition au risque
- Procédures opérationnelles à l'aller et au retour

Coordination avec l'EASA : statut des équipements oxygène thérapeutique sur les configurations "Lourdes"

Analyse O2 :

Défaillances : concentration O2 en cas de fuite, surpression cabine, débit total O2 en cabine

Fuite et feu local : détection des écarts de concentration, procédure de vérification, équipements de lutte incendie supplémentaires

Configuration Evasan : Opérations 2020-2021

Cas de dérogations traités et en cours

Toutes les dérogations ont été
traitées avec un support avec un dossier DOA

2020 et début 2021 :

Zone Océan Indien principalement

Mayotte Réunion : 2 civières

Réunion Paris : 4 civières / 12 O2

Été-Automne 2021 :

Antilles, Polynésie

4 à 12 civières et 18 O2



Surveillance en distanciel

Pendant le second semestre 2020, la surveillance s'est réorganisée en partie à distance

Synthèse:

- Globalement bien perçue
- Adaptée à certaines thématiques (ORG SV notamment), moins pour d'autres (ex : formation PN lorsque dossiers non numérisés)
- Réunions de bilan de surveillance

Avantage :

- Participation plus large car les absents sur site (mais disponibles) peuvent participer
- Permet d'éviter les complications logistiques (contraintes sanitaires)
- Facilité d'organiser des actions supplémentaires sur des points plus ciblés

Difficultés :

- Difficultés de connexion
- Visibilité des outils, réalisation de tests en live

Retour à la normale

- Communications dédiées sur Meteor (notamment prise en compte des risques liés à la reprise)
- Dérogation : démonstration urgence (sanitaire) et imprévisible
- Retour à la surveillance en présentiel principalement
L'option des inspections en visio-conférence reste possible dans les méthodes DSAC