

## Annexe 9 - Formulaire de déclaration d'indisponibilité de FSTD EASA

### 1. Demandeur :

- Nom de l'Exploitant :
- N°CTA :

### 2. Type de la demande :

- Initiale
- Modification de la demande initiale du
- Temporaire du au

### 3. Type et variantes concernés :

### 4. Liste des FSTD certifiés EASA existants pour ce type :

Indiquer les FSTD en service à la date de demande, le cas échéant.

Variante et avionique simulées	N° d'agrément	Niveau de qualification FSTD	Autorité de qualification du FFS	Localisation (Pays, ville)

## 5. Motif d'indisponibilité des FSTD certifiés EASA :

- Il n'existe pas de FSTD certifié par l'EASA pour le type
- Autres raisons détaillées (en particulier analyse adéquation simu/hélicoptère, préciser les démarches d'évaluation entreprises et les éventuelles limitations identifiées) :

## 6. Moyens alternatifs en l'absence de FSTD certifiés EASA :

- Réalisation de tout ou partie des entraînements en contrôle sur hélicoptère
- Réalisation de tout ou partie des entraînements en contrôle sur FSTD non EASA.

Si cette case est cochée, indiquer le FSTD envisagé :

## 7. Engagement du RDPE

Je soussigné(e), ,

RDPE de l'exploitant :

Certifie la validité des éléments ci-dessus et :

- Déclare qu'aucun FSTD certifié EASA n'est disponible à ce jour sur la(les) variante(s) d'hélicoptère exploitée(s) suivante(s) : , pour réaliser les formations et contrôles.
- (le cas échéant) M'engage à effectuer ces derniers sur le(s) simulateur(s) non certifiés EASA sous réserve que :
  - Ce(s) FSTD ai(en)t été(s) évalué(s) favorablement par mes services (sans transfert de negative training),
  - Ce(s) FSTD soi(en)t validé(s) favorablement par la DSAC.
- M'engage à ce que les éventuelles restrictions liées à l'utilisation d'un hélicoptère ou d'un FSTD non EASA, fixées par mes services ou par la DSAC, soient documentées dans l'OM.D et portées à la connaissance des TRI/TRE sous forme de consignes dans les scénarios des programmes de formation et contrôles.

Date :

Signature :