

Annexe 9 - Formulaire de déclaration d'indisponibilité de FSTD EASA

1. Demandeur :

- Nom de l'Exploitant :
- N°CTA : .

2. Type de la demande :

☐ Initiale

☐ Modification de la demande initiale du

☐ Temporaire du au

3. Type et variantes concernés :

4. Liste des FSTD certifiés EASA existants pour ce type :

Indiquer les FSTD en service à la date de demande, le cas échéant.

Variante et avionique simulées	N° d'agrément	Niveau de qualification FSTD	Autorité de qualification du FFS	Localisation (Pays, ville)

5. Motif d'indisponibilité des FSTD certifiés EASA :

☐ Il n'existe pas de FSTD certifié par l'EASA pour le type

☐ Autres raisons détaillées (en particulier analyse adéquation simu/hélicoptère, préciser les démarches d'évaluation entreprises et les éventuelles limitations identifiées) :

6. Moyens alternatifs en l'absence de FSTD certifiés EASA :

☐ Réalisation de tout ou partie des entraînements en contrôle sur hélicoptère

☐ Réalisation de tout ou partie des entraînements en contrôle sur FSTD non EASA.

Si cette case est cochée, indiquer le FSTD envisagé :

7. Engagement du RDFE

Je soussigné(e), _____,

RDFE de l'exploitant :

Certifie la validité des éléments ci-dessus et :

☐ Déclare qu'aucun FSTD certifié EASA n'est disponible à ce jour sur la(les) variante(s) d'hélicoptère exploitée(s) suivante(s) : _____, pour réaliser les formations et contrôles.

☐ (le cas échéant) M'engage à effectuer ces derniers sur le(s) simulateur(s) non certifiés EASA sous réserve que :

- Ce(s) FSTD ai(en)t été(s) évalué(s) favorablement par mes services (sans transfert de negative training),
- Ce(s) FSTD soi(en)t validé(s) favorablement par la DSAC.

☐ M'engage à ce que les éventuelles restrictions liées à l'utilisation d'un hélicoptère ou d'un FSTD non EASA, fixées par mes services ou par la DSAC, soient documentées dans l'OM.D et portées à la connaissance des TRI/TRE sous forme de consignes dans les scénarios des programmes de formation et contrôles.

Date :

Signature :