



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



SYSTÈME DE GESTION UTILISATION METEOR-DOSSIERS

1. Etat des lieux de l'utilisation METEOR-Dossiers

Etat des lieux

Utilisation de METEOR « Dossiers » :

- Effectif depuis l'Eté 2019
- Publication des guides d'utilisation

Objectifs :

- Améliorer les délais notamment des premiers retours DSAC
- Faciliter l'archivage des autorisations délivrées

Axes :

- Amélioration de la taxonomie des dossiers (Catégorie, Type, Objet)
- Clarté de l'expression de la demande (périmètre, date de mise en œuvre)
- Gestion des pièces jointes du dossier

→ METEOR offre des fonctionnalités permettant de rapidement identifier les besoins

2. Utilisation METEOR

Rappel des points clés

Taxonomie des dossiers

Champs création de dossier :

- Catégorie de dossier
- Référence
- Objet
- Échéance souhaitée

CRÉATION D'UN NOUVEAU DOSSIER X

Choix de l'organisme	Exploitant
Categorie dossier*	Demande Approbation / Agrément / Autorisation
Référence organisme	N°XXX
Activité(s)*	<input checked="" type="checkbox"/> CTA <input type="checkbox"/> ATO
Objet*	Intitulé de la demande
Echéance souhaitée	XX/XX/202X

ANNULER **SAUVEGARDER**

Taxonomie des dossiers

Champs création de dossier :

- Catégorie de dossier
 - Conclusion du volet Analyse de la conformité de étude de changement : Approbation ou notification
 - Valeurs possibles :
 - *Demande de certificat* : dossier de l'instruction initiale du CTA
 - *Demande d'approbation / Agrément / Autorisation* : Approbation standard, modification des CTA/FSO
 - *Notification de changement non soumis à approbation* : pas d'approbation, CR obligatoire vers la DSAC
 - *Demande de dérogation* : Demande dérogation (UE) N°1139/2018 Article 71
 - *Communication d'éléments par l'organisme* : Transmission CR d'instance de l'organisme
 - Valeur non utilisée :
 - *Déclaration/modification de déclaration* : Non utilisé dans le périmètre CAT – Ne correspond pas à une déclaration d'information

Taxonomie des dossiers

Champs création de dossier :

- Référence : à la discrétion de l'exploitant – la référence du dossier METEOR fait foi pour les autorisations
 - Si existant : Numéro de courrier de demande
 - Nomenclature : origine du service, numéro de demande
- Objet :
 - Description succincte du changement :
 - Nom du changement – Exemples : MEL, Documentation (OM.A / MANEX D, ...)
 - Date – Exemples : Cycle Airac, version V2.1
 - Nomenclature précise et reproductible
 - Type de changement / Type avion concernés – Exemple : MEL, RTC, RT, EFB
 - Exemple de titre : *MEL A320 Airac Juin23, RT OM.B2 Répartition tâches PF/PM, Equipement AP TCAS, RTC B787 2023-2024*
- Échéance souhaitée :
 - Date de mise en œuvre ; ou
 - Date souhaitée d'approbation/clôture DSAC

Taxonomie des dossiers

Champs Dossiers :

- Type de dossiers :
 - Utilisé uniquement pour les dossiers Appro et Notification
 - *Approbation/Notification* inséré dans le champ
 - Mode de recherche : références AirOps ou mots-clés (acronymes anglais)
- Liste maintenue par la DSAC :
 - Classement par autorisation possible – Exemple : *Fuel*
 - En cas de détection d'un oubli → contacter l'IEC
 - Champ qui peut être corrigé lors de l'instruction
- Utilisation
 - Approbation : Demande multiples possibles
 - Exemple : RVSM/NAT-HLA, Dérogation
 - Notification
 - Notification obligatoire : Affrètement/PdC, MD, Réduction équipage, Marge CdB, Extension RIE, Risque Psy
 - Documentation : Modification OM non soumis à approbation
 - Tout autre changement :
 - Archivage des données : Approbation en vigueur sur les références réglementaires

TITRE ▲	RÉFÉRENCE RÉGLEMENTAIRE
#030 - Approbation - Utilisation, en classe de performance A, d'angles d'inclinaison latérale élevés pour le franchissement d'obstacles au décollage	CAT.POL.A.240(a)
#031 - Approbation - Approche à forte pente en classe de performance A	CAT.POL.A.245(a)
#032 - Approbation - Atterrissage court en classe de performance A	CAT.POL.A.250(a)
#033 - Approbation - Approche à forte pente en classe de performance B	CAT.POL.A.345(a)
#034 - Approbation - Atterrissage court en classe de performance B	CAT.POL.A.350(a)
#035 - Approbation - Exploitation d'hélicoptères au départ/à destination d'un site d'intérêt public	CAT.POL.H.225(a)(6)
#036 - Approbation - Exploitation sans assurance d'une possibilité d'atterrissement forcé en sécurité, pendant les phases de décollage et d'atterrissement en CP2 ou CP3	CAT.POL.H.305(a)
#037 - Approbation - Exploitation d'hélicoptères au-dessus d'un environnement hostile se trouvant en dehors d'une zone habilitée en CP2 ou CP3	CAT.POL.H.420(a)
#038 - Approbation - Utilisation de masses forfaitaires spéciales pour les éléments de chargement autres que les passagers et les bagages	CAT.POL.MAB.100(f)
#039 - Approbation - Utilisation de systèmes informatisés indépendants ou embarqués de masse et centrage comme source primaire de régulation	CAT.POL.MAB.105(e)
#114 - Approbation - Opérations sur distance d'atterrissement requise réduite en classe de performance A (RRLD)	CAT.POL.A.255
#115 - Approbation - Opérations sur distance d'atterrissement requise réduite en classe de performance B	CAT.POL.A.355

TITRE ▲	RÉFÉRENCE RÉGLEMENTAIRE
#027a1 - Approbation - Programme de carburant/d'énergie - avions - Basic	CAT.OP.MPA.180(c)
#027a2 - Approbation - Programme de carburant/d'énergie - avions – Variations	CAT.OP.MPA.180(c)
#027a3 - Approbation - Programme de carburant/d'énergie - avions - Individual	CAT.OP.MPA.180(c)

TITRE ▲	RÉFÉRENCE RÉGLEMENTAIRE
#002 - Notification - Changement non soumis à approbation	ORO.GEN.130(c)
#003 - Notification - Changement non soumis à approbation – diffusion de documentation	ORO.GEN.130(c)
#004 - Notification - Extension LME (RIE)	ORO.MLR.105(f)(5)
#005 - Notification - Réduction du nombre de PNC	ORO.CC.205(b)(2)
#006 - Notification - Prise de marge CDB	ORO.FTL.205(f)(5)
#007 - Notification - Evénement MD	CAT.GEN.MPA.200(e)(2)
#008 - Notification - Affrètement parmi une liste déjà approuvée ou suivant procédure générique	ORO.AOC.110
#009 - Notification - Affrété par une autre compagnie	ORO.AOC.110
#010 - Notification - Opérations de partage de code	ORO.AOC.115

Contenu des dossiers

Champs dossier :

- Description détaillée :
 - Remplace le courrier de demande – Description du changement / Synthèse de l'étude de changement
 - Engagement de conformité et nom du vérificateur conformité
 - Précisions sur les évolutions entre les versions de dossiers
- Composition du dossier : Ensemble des preuves
 - Description claire : EIS/EDS, Annexe OPS/NAV, Modif OM.A, ... (en plus du nom du document)
 - Mise à jour à chaque version : remplacement des pièces caduques - chaque version est sauvegardé

FICHIER	DATE	DESCRIPTION
FICHIER CONFORMITE MEL 787 REV13E validation DSAC ver 01.xlsx	23/02/2023	Liste des items modifiés REV 13E ver 01
_787_DDG_EASA_Rev13E ver 01.pdf	23/02/2023	PROJET DE MEL 787 REV 13E ver 01
787_D630Z004-03_DDG_R13_20210106.pdf	31/01/2023	Dernière version de la DDG BOEING rev 13

- Echanges :
 - Réponses aux commentaires DSAC : document d'échange au travers d'un commentaire global ou point par point
 - Pièces jointes : ne doit pas contenir de preuves (uniquement)

COMMENTAIRE INITIAL

Point non bloquant
PERFORMANCE DU
SYSTÈME DE FORMATION V3
U Performance du système de
formation V3.xlsx

Point bloquant
FORMATION FSTD
U Formation - FSTD.xlsx

Point bloquant
EVALUATION EN LIGNE
U Evaluation en ligne.xlsx

Point bloquant
FORMATION INSTRUCTEURS
U Formation instructeurs.xlsx

Point bloquant
FORMATION - GENERALITES
& COURS SOL
U Formation - Généralités et cours
sol.xlsx

Communication DSAC vers les exploitants

Guide SGS : [METEOR#15820](#)

Point-clés : §3.7.2

- Description
- Matrice de conformité et engagement de conformité
- Etude de changement
- Modification de processus : OM, procédure, programme de formation
- Justificatifs techniques : étude, calculs, ...