



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



GUIDE RELATIF A L'INFORMATION AERONAUTIQUE

A destination des exploitants d'hélistations







Direction de la sécurité de l'Aviation civile
Direction technique aéroports et navigation aérienne
Édition n° 01
Version n° 01
Publiée le 19/09/2023

Gestion documentaire

Historique des révisions

| Edition et version | Date | Modifications |
|--------------------|------------|-------------------|
| Ed1v1 | 19.09.2023 | Toutes - Création |

Approbation du document

| Nom | Responsabilité | Date | Visa |
|--|----------------|------------|---|
| Maud Richard Référénte Hélistations DSAC | Rédacteur | 25/08/2023 |  |
| Johann Charbonnel Chef de programme conformité, méthodes et performance | Rédacteur | 25/08/2023 |  |
| Antony Delclos Chef de programme Certification | Vérificateur | 13/09/2023 |  |
| François Dubuisson Chef de pôle AER | Vérificateur | 13/09/2023 |  |
| Yann Le Fablec Directeur adjoint ANA | Vérificateur | 13/09/2023 |  Le directeur adjoint aéroports et navigation aérienne Yann LE FABLEC |
| Naïma Lagdaa Directrice technique ANA | Approbateur | 13/09/2023 |  La directrice aéroports et navigation aérienne Naïma LAGDAA |

Pour tout commentaire ou suggestion à propos de ce guide, veuillez contacter la direction de la sécurité de l'aviation civile à l'adresse suivante : dsac-rex-aer-bf@aviation-civile.gouv.fr

Sommaire

| | |
|--|-----------|
| Gestion documentaire | 2 |
| Historique des révisions | 2 |
| Approbation du document | 2 |
| Sommaire | 3 |
| 1. Contexte et objet du document | 4 |
| 2. Référentiel réglementaire | 4 |
| 3. Glossaire | 4 |
| 4. Responsabilités de l'exploitant d'hélistation | 5 |
| 5. Les acteurs de l'information aéronautique à la DGAC | 5 |
| 5.1. La DSNA : Direction des Services de la Navigation Aérienne | 5 |
| 5.1.1. Le SNA : Service de la Navigation Aérienne | 5 |
| 5.1.2. Le SIA : Service d'Information Aéronautique | 5 |
| 5.1.3. Le BNI : Bureau NOTAM International | 5 |
| 5.1.4. Les BRIA et le BNIA : Bureau Régional/National d'Information et d'Assistance aux vols | 6 |
| 5.2. La DSAC : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile | 6 |
| 6. Information aéronautique permanente et temporaire | 6 |
| 6.1. L'information aéronautique permanente : l'AIP (Aeronautical Information Publication) | 6 |
| 6.1.1. Le « Répertoire des hélistations » : | 6 |
| 6.1.2. Les cartes VAC (Visual Approach and landing Chart) ou cartes d'approche à vue | 7 |
| 6.2. L'information aéronautique temporaire : NOTAM (NOTice To Air Men) et SUP AIP (Supplément AIP) | 8 |
| 6.3. L'AIC : Aeronautical Information Circulars | 8 |
| 7. Consulter l'information aéronautique permanente | 9 |
| 7.1. L'AIP | 9 |
| 7.1.1. Le « Répertoire des hélistations » | 9 |
| 7.1.2. Les cartes VAC | 10 |
| 8. Consulter l'information aéronautique temporaire | 11 |
| 8.1. Les NOTAM | 11 |
| 8.2. Les SUP AIP | 15 |
| 8.3. Les AIC | 15 |
| 9. Modifier l'information aéronautique | 17 |
| 9.1. Demandes de protocole et de mise à jour de l'information permanente | 17 |
| 9.2. Demandes de NOTAM (modifications temporaires) | 18 |

1. Contexte et objet du document

Le présent guide a pour but d'apporter une aide aux exploitants d'hélistations pour leur permettre de produire l'information aéronautique concernant leur terrain et de la maintenir à jour, dans le respect des exigences réglementaires.

2. Référentiel réglementaire

- [Règlement d'exécution \(UE\) 2017/373](#) de la Commission du 1^{er} mars 2017 établissant des exigences communes relatives aux prestataires de services de gestion du trafic aérien et de services de navigation aérienne ainsi que des autres fonctions de réseau de la gestion du trafic aérien, et à leur supervision;
- [Arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique](#) ;
- [Arrêté du 6 juillet 2018 relatif aux cartes aéronautiques](#) ;
- [Arrêté du 9 juin 2021 relatif aux inspections de l'aire de mouvement d'un aérodrome, à l'évaluation et à la communication de l'état de surface des pistes](#).

3. Glossaire

| | |
|---------|---|
| AIC | Aeronautical Information Circular ou Circulaire d'information aéronautique |
| AIP | Aeronautical Information Publication ou Publication d'Informations Aéronautique |
| BNI | Bureau Notam International |
| BRIA | Bureau Régional d'Information et d'Assistance aux vols |
| DGAC | Direction Générale de l'Aviation Civile |
| DSAC | Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile |
| DSNA | Direction des Services de la Navigation Aérienne |
| eAIP | electronic Aeronautical Information Publication |
| FDA | Fournisseur de Données Aéronautiques |
| FSIA | Fournisseur des Services d'Information Aéronautique |
| IA | Information Aéronautique |
| NOTAM | NOtice To Air Men |
| SIA | Service d'Information Aéronautique |
| SNA | Service de la Navigation Aérienne |
| SUP AIP | SUPplément à l'AIP |
| VAC | Visual Approach and landing Chart ou carte d'approche à vue |

4. Responsabilités de l'exploitant d'hélistation

L'exploitant d'hélistation est un Fournisseur de Données Aéronautique (FDA).

Dit autrement, il recueille, vérifie, valide et transmet aux Services d'Information Aéronautique (SIA) les données aéronautiques concernant l'infrastructure et l'exploitation de sa plateforme.

Pour cela, il établit avec le Service de la Navigation Aérienne (SNA) de la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) localement compétent un protocole d'accord pour la fourniture de données aéronautiques. Un modèle de protocole type entre la DSNA et l'exploitant de l'hélistation est téléchargeable dans la rubrique « Aérodrômes » de l'espace pro FDA¹ du SIA à l'adresse suivante :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/espaceprofda>

Ce protocole identifie clairement les modalités d'échanges entre le FDA et la DSNA.

Il fixe notamment la liste des interlocuteurs désignés et formés aussi bien du côté de l'exploitant que du côté des SNA.

NOTA : L'arrêté du 9 juin 2021 susvisé a rendu cette formation obligatoire pour les personnes en charge de transmettre au Bureau NOTAM International (BNI) les demandes de NOTAM.

Cette liste d'interlocuteurs désignés par l'exploitant d'hélistation doit être mise à jour en cas de changement de personnel afin de garantir la possibilité de transmettre 24 heures sur 24 une information aéronautique urgente (par exemple : hélistation fermée).

Il est de la responsabilité de l'exploitant d'hélistation de s'assurer que l'information aéronautique publiée correspond effectivement à la situation réelle de sa plateforme.

5. Les acteurs de l'information aéronautique à la DGAC

Il est important de communiquer la bonne information à la bonne entité car les différents services de la DGAC ont des rôles différents en matière d'information aéronautique.

5.1. La DSNA : Direction des Services de la Navigation Aérienne

En France, la DSNA constitue l'unique fournisseur d'information aéronautique. Plusieurs services de la DSNA se répartissent les différentes tâches de cette mission.

5.1.1. Le SNA : Service de la Navigation Aérienne

Le SNA est un fournisseur de services en matière d'information aéronautique. Il recueille et procède au pré-traitement des informations transmises par l'exploitant d'hélistation pour la mise à jour de l'information aéronautique permanente (carte VAC par exemple). Il initie également la mise à jour du protocole d'information aéronautique.

5.1.2. Le SIA : Service d'Information Aéronautique

Le Service d'Information Aéronautique (SIA) est chargé de rendre les services d'information aéronautique nécessaires à la sécurité, à la régularité et à l'efficacité de la navigation aérienne nationale et internationale, dans les zones de responsabilité française, en métropole et outre-mer.

À ce titre, le SIA établit et diffuse toutes les informations aéronautiques de chaque plateforme française (cartes VAC, NOTAM, ...).

5.1.3. Le BNI : Bureau NOTAM International

Le Bureau NOTAM International (BNI) est un fournisseur de services en matière d'information aéronautique. Il traite les informations temporaires à publier à l'attention des pilotes (NOTAM – Notice To Air Men) (voir chapitre 6.2). Le BNI est un service du SIA.

¹ Pour avoir accès à l'espace pro FDA, il est au préalable nécessaire de se créer un compte.

5.1.4. Les BRIA et le BNIA : Bureau Régional/National d'Information et d'Assistance aux vols

Les Bureau régionaux et le bureau national d'information et d'assistance aux vols sont des fournisseurs de services en matière d'information aéronautique. Ils assurent la fourniture de l'information aéronautique nécessaire à la préparation des vols, le dépôt du plan de vol et le traitement des messages associés. Les BRIA sont des services du SNA et les BNIA des services du SIA.

La sous-section 3.1.5.2. « Liste des BRIA » dans la partie 1 Généralités de l'AIP indique les coordonnées des BRIA.

Un onglet « Assistance BRIA » est également disponible sur le site du SIA dans l'onglet « Préparation de vol ».

5.2. La DSAC : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

La Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) est l'autorité nationale de surveillance en matière de sécurité aéronautique et elle veille au respect des exigences réglementaires. Elle peut être amenée à valider certaines données aéronautiques comme précisé dans le protocole signé entre l'exploitant et le SNA.

6. Information aéronautique permanente et temporaire

Il existe deux types d'information aéronautique :

- L'information aéronautique permanente ;
- L'information aéronautique temporaire.

6.1. L'information aéronautique permanente : l'AIP (Aeronautical Information Publication)

Cette publication permet aux pilotes de consulter les informations aéronautiques essentielles sous formes de textes, de tableaux et de cartes. Elle est mise à jour tous les 28 jours². Les modalités de demande de mise à jour ainsi que les calendriers associés sont précisés dans le protocole entre l'exploitant et le SNA.

Il existe 5 AIP différentes :

- AIP France pour la France Métropolitaine ;
- AIP CAR SAM NAM pour les Antilles, la Guyane et Saint-Pierre et Miquelon ;
- AIP PAC N pour la Nouvelle Calédonie et Wallis-et-Futuna ;
- AIP PAC P pour la Polynésie française ;
- AIP RUN pour la Réunion, Mayotte et les Îles Eparses.

NOTA : Pour les aérodromes et les hélistations de France métropolitaine, les cartes sont regroupées dans des atlas VAC à la rubrique « Préparation de vol ». (cf chapitre 7.1.2.)

Pour les hélistations, l'information aéronautique permanente se matérialise par :

- Le répertoire des hélistations ;
- Les cartes VAC (cartes d'approche à vue, cf. définition au 6.1.2).

6.1.1. Le « Répertoire des hélistations » :

C'est un tableau qui regroupe l'ensemble des informations de base de toutes les hélistations en France.

Il se trouve dans la partie 3 « AERODROMES » de l'[eAIP](#) France (sous-partie AD 1.3.2). Il est aussi possible de trouver la liste des hélistations dans l'atlas VAC Hélistation (cf. chapitre 7.1.2. du présent guide).

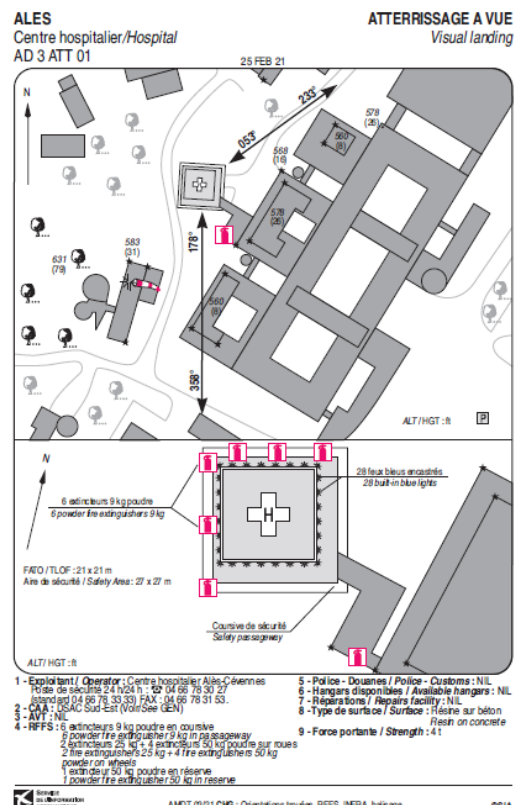
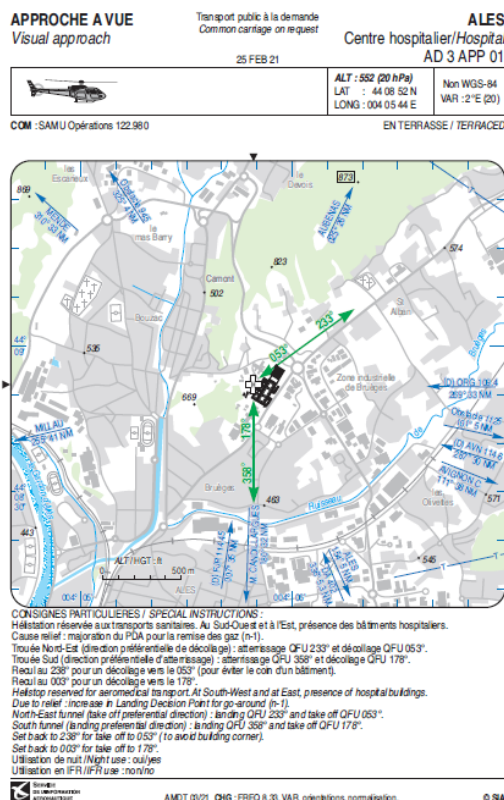
² Cycle AIRAC. A noter que la mise à jour de l'AIP prend évidemment plus que 28 jours entre la demande et la publication.

| | | | | | |
|--|--------|--|--------------|------|---|
| ALES CENTRE HOSPITALIER Transport public à la demande 1.65° | | | | | Centre hospitalier de Alès-Cévennes - TEL 04 66 78 30 27 (standard 04 66 78 33 33), FAX : 04 66 78 31 53. |
| 44°08'52"N 004°05'44"E | 552 ft | FATO 21 x 21 | TLOF 21 x 21 | NIL | balisage : OUI |
| en terrasse | | FATO Béton (4 T) TLOF Béton (4 T) | | nuit | HOR : NIL SSLIA : OUI (13 extincteurs poudre : 5x50 kg, 2x25 kg, 6x9 kg). Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Réserve à usage sanitaire. Axes d'arrivée : 233° et 358° (axe 358° préférentiel). Axes de départ : 053° et 178° (axe 053° préférentiel). Voir carte atlas VAC hélisations |

Extrait de l'AIP France sous partie AD 1.3 – Hélistation d'Alès

6.1.2. Les cartes VAC (Visual Approach and landing Chart) ou cartes d'approche à vue

La carte VAC est, comme son nom l'indique, une carte d'approche et d'atterrissage à vue ayant pour but d'informer les pilotes sur les approches et décollages (orientations et pentes des trouées), l'infrastructure (dimensions, balisages diurne et nocturne, ...), les équipements au sol (matériel sécurité incendie, station d'avitaillement, ...) et éventuellement des spécificités opérationnelles. La carte VAC est en quelque sorte la carte d'identité « visuelle » de l'hélistation avec les éléments essentiels à prendre en compte.



Extrait de l'Atlas VAC Hélistation

NOTA : Certaines hélistations ne disposent à ce jour pas de carte VAC. Or celle-ci permet aux pilotes de prendre connaissance rapidement des informations nécessaires à une utilisation opérationnelle en toute sécurité. Dans ce cas, l'exploitant d'hélistation doit faire les démarches auprès du SNA concerné pour en établir une. En attendant, il faudra se reporter à l'AIP qui constitue la seule source officielle d'information officielle et opposable.

Les éléments essentiels à faire figurer sur les cartes VAC sont détaillés en annexe II, appendice 2 de [l'arrêté du 24 janvier 2022 susvisé](#).

6.2. L'information aéronautique temporaire : NOTAM (NOTice To Air Men) et SUP AIP (Supplément AIP)

Elément majeur qui contribue à la sécurité des vols, l'information temporaire avertit les usagers aériens de l'état des moyens, des infrastructures, des espaces aériens et des services. Cette information temporaire est publiée quand il n'est pas possible d'informer autrement les usagers et que l'information aéronautique permanente ne peut pas être modifiée dans des délais en cohérence avec le besoin.

Les informations aéronautiques temporaires, dont le texte est court, sont diffusées sous forme de messages codés appelés NOTAM. Ceux-ci sont consultés par les pilotes lors de leur préparation de vol.

```
LFFA-P2694/18
Q) LFMM/QOBCE/IV/ M/AE/000/010/4511N00546E001
A) LFXX AD SANS CODE OACI"AD WITHOUT ICAO CODE
B) 2018 Nov 02 08:20 C) 2019 Aug 31 17:00
E) GRENOBLE HOPITAL NORD HELISTATION GRUES ERIGEEES RDL129/2160M ARP :
- PSN : 451118N 0054601E
- ALT SOMMET : 914FT
- HAUTEUR : 213FT
- BALISAGE : JOUR ET NUIT
```

Exemple de NOTAM publié concernant la présence de grues à proximité du CH de Grenoble du 02/11/2018 au 31/08/2019

Les NOTAM n'ont pas vocation à remplacer l'information aéronautique permanente. Ainsi, sauf cas particulier, les NOTAM ont une durée de vie maximum de 3 mois.

Si les informations temporaires comprennent des textes longs, des tableaux ou des cartes, elles seront alors publiées sous une autre forme appelée SUP AIP. Ces derniers sont consultables dans la rubrique « AIP » sur le site du SIA (cf chapitre 8.2).

Tous les guides relatifs à l'information aéronautique temporaire (notamment le guide NOTAM qui répertorie des exemples de rédaction de NOTAM pour les situations rencontrées le plus souvent) sont disponibles dans la rubrique « Guides et consignes FDA » de l'espace pro FDA¹ précité. Plus de détails sur ces guides sont fournis au paragraphe 9.2.

6.3. L'AIC : Aeronautical Information Circulars

Une AIC est émise chaque fois qu'il est nécessaire de diffuser des informations aéronautiques qui ne remplissent ni les conditions requises pour une insertion dans l'AIP, ni les conditions requises pour la publication d'un NOTAM ou d'un SUP AIP.

Une AIC est donc émise chaque fois qu'il est nécessaire de diffuser :

- Une prévision à longue échéance relative à des changements importants dans la législation, un règlement, des procédures, des installations et des services.
- Des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influencer sur la sécurité aérienne.
- Des procédures à caractère expérimental.
- Des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives, réglementaires ou purement administratives.

NOTA : une AIC ne remplace pas la diffusion des données et informations aéronautiques qui doivent être diffusées aux usagers de l'espace aérien par la voie de l'AIP, d'un NOTAM ou d'un SUP AIP. Sa validité est de 18 mois, exceptionnellement elle peut être de 24 mois.

7. Consulter l'information aéronautique permanente

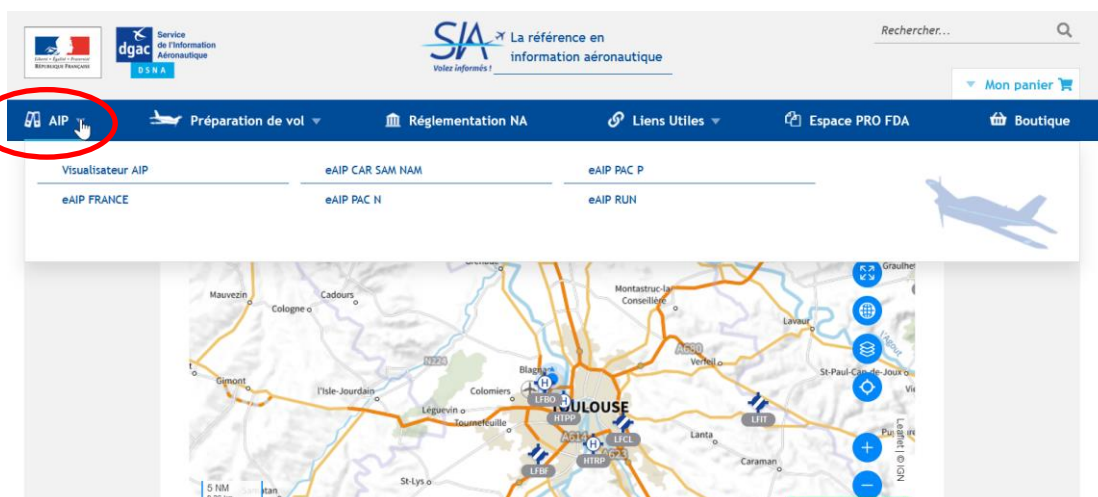
Elle est disponible sur le site du Service d'Information Aéronautique (SIA) :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

7.1. L'AIP

7.1.1. Le « Répertoire des hélistations »

Cliquez sur l'onglet « AIP », puis sélectionnez l'AIP géographique souhaité (cf chapitre 6.1).

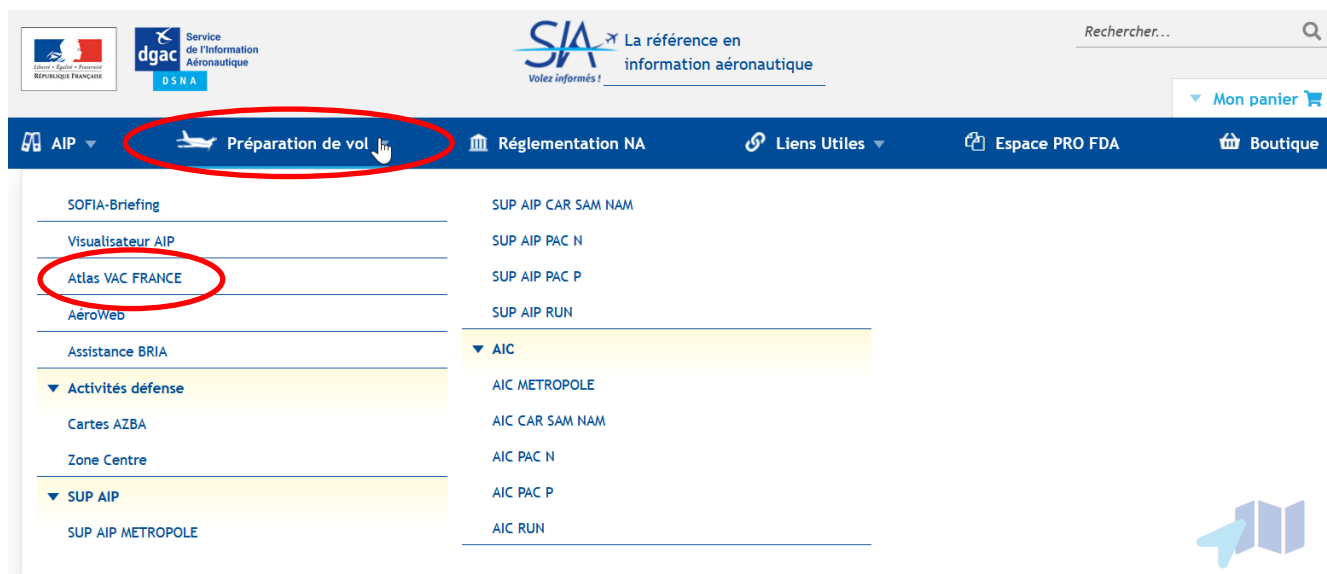


Puis cliquez sur la sous-partie AD « 1.3 Index des aérodromes et des Hélistations ».



7.1.2. Les cartes VAC

Cliquez sur l'onglet « Préparation de vol » puis sur « Atlas VAC ».



Sélectionnez « VAC Hélistations ».



Enfin, faites dérouler le menu ou utiliser la barre de recherche pour sélectionner l'hélistation concernée.

Amendement VAC Hélistations / Helicopters amendment
Généralités / General
Liste de contrôle / Check list
Éditeurs des hélistations / Helicopters directory

Accès rapide aux cartes en vigueur / Quick access to charts in force
Compte tenu du caractère évolutif des éléments de l'AIP, le pilote devra s'assurer avant d'effectuer son vol, que ces informations ne sont pas modifiées par
As far as the changes of the AIP are concerned, pilots, before the flight, have to check that these informations are not modified by
NOTAM ou par / or by SUP AIP

Par nom d'hélistation / By heliport name

ABBEVILLE CENTRE HOSPITALIER
AIX EN PROVENCE CENTRE HOSPITALIER
AJACCIO CENTRE HOSPITALIER
ALBERTVILLE CENTRE HOSPITALIER
ALENCON CENTRE HOSPITALIER
ALES CENTRE HOSPITALIER
ALPES LEMAN CENTRE HOSPITALIER
AMBOISE CENTRE HOSPITALIER
AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE NORD
AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE SUD
ANILLY CENTRE HOSPITALIER
ANGERS CENTRE HOSPITALIER
ANGOULEME CENTRE HOSPITALIER
ANNONAY CENTRE HOSPITALIER
ANTIBES PORT VAUBAN

© SIA. Tous droits réservés. All rights reserved.

8. Consulter l'information aéronautique temporaire

Elle est également disponible sur le site du Service d'Information Aéronautique (SIA) :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

8.1. Les NOTAM

Depuis le 15 novembre 2022, l'outil [SOFIA-Briefing](#) est le seul outil de consultation officiel des NOTAM.

Cet outil est disponible via le site du SIA, dans l'onglet « Préparation de vol » ou à l'adresse suivante :

<https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr/sofia/pages/homepage.html>

Rechercher...

Mon panier

AIP

Préparation de vol

Réglementation NA

Liens Utiles

Espace PRO FDA

Boutique

SOFIA-Briefing

Visualisateur AIP

Atlas VAC FRANCE

AéroWeb

Assistance BRIA

Activités défense

Cartes AZBA

Zone Centre

SUP AIP

SUP AIP CAR SAM NAM

SUP AIP PAC N

SUP AIP PAC P

SUP AIP RUN

AIC

AIC METROPOLE

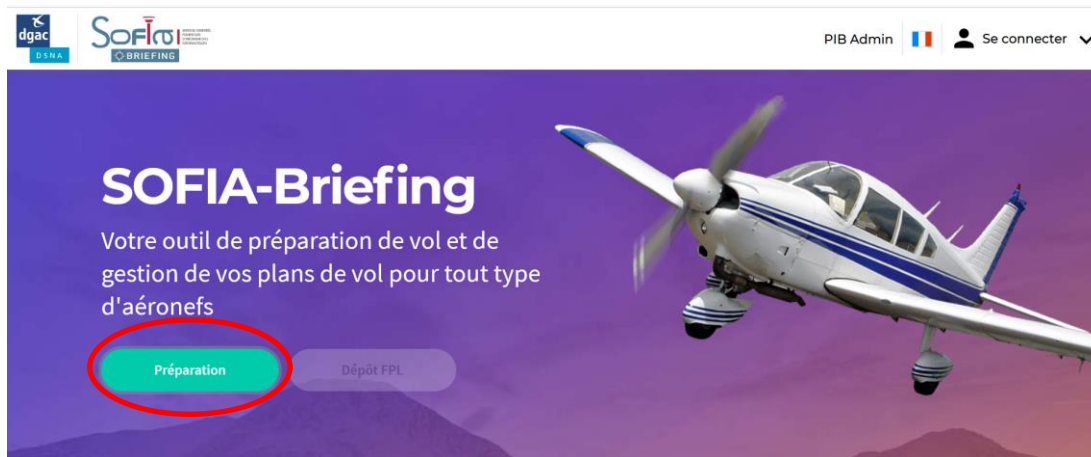
AIC CAR SAM NAM

AIC PAC N

AIC PAC P

AIC RUN

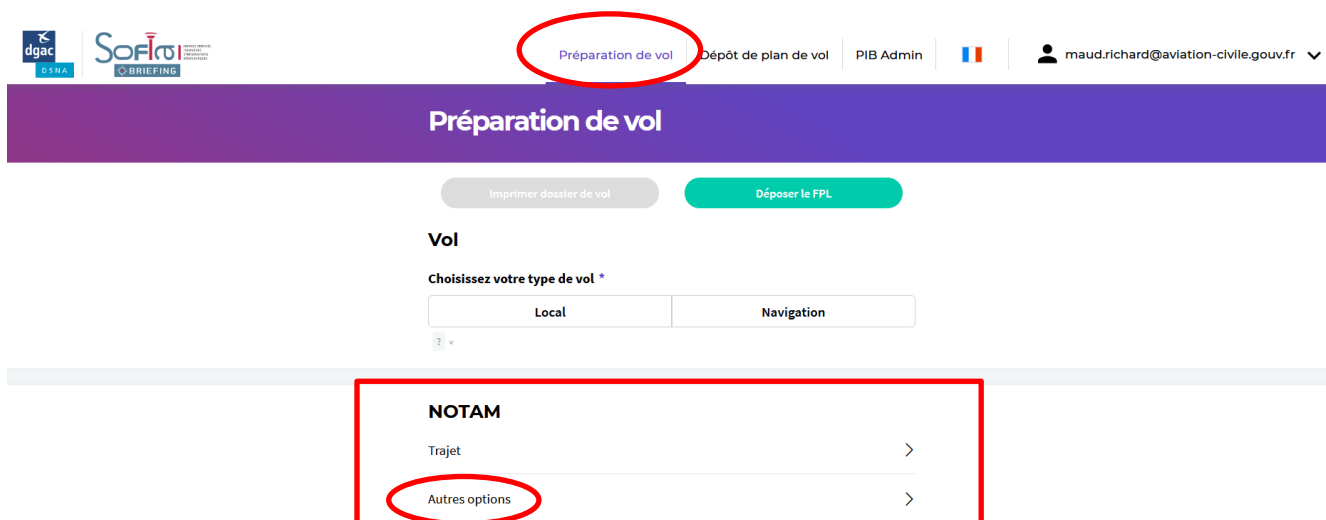
Vous pouvez accéder au service « NOTAM » sans créer de compte au préalable.



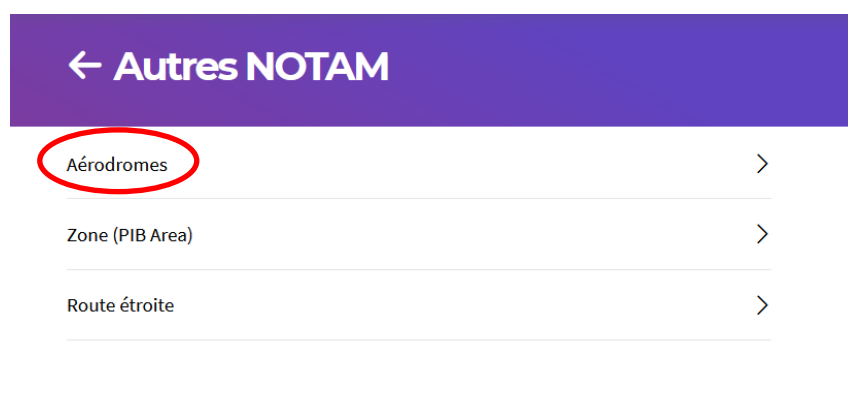
Sélectionnez « Préparation » puis cliquez sur l'onglet « Préparation de vol ».

Ensuite descendez jusqu'à l'apparition de l'encadré « NOTAM ».

Sélectionnez « Autres options »,



Puis « Aérodrômes »



Enfin, il faut renseigner tous les champs.

Pour les hélistations n'ayant pas de code OACI, il suffit d'entrer le nom de l'hélistation.

← Aérodrômes

Recherche de NOTAM

Attention: Ce PIB ne permet pas d'afficher certains NOTAM impactant la circulation d'aérodrome. Pour ce faire, effectuez un PIB "Trajet local"

Date de début de validité (UTC) *

16-11-2022

Heure de début de validité (UTC) *

0800

Durée de validité *

1200

Règles de vol *

☒ VFR ☐ IFR

Liste des Aérodrômes *

Information : Les hélistations sans indicateur d'emplacement sont autorisées uniquement dans le premier champ de cette liste.

NIMES

LFH391 **NIMES** CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER

LFME **NIMES** COURBESSAC

LFTW **NIMES** GARONS

Rechercher

☒ Sélectionner tous les NOTAM (3)

Aérodrômes sélectionnés

LFH391 NIMES CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER

Installations et services

☒ LFFA-H0465/22

DU: 02 11 2022 06:00 AU: 03 04 2023 18:00

A) LFX

Q) LFMM / QFPAP / IV / BO / A / 000/999 / 4349N00419E005


E) NIMES CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER HLP :

PPR 30MIN MINIMUM EXUIGE AVANT TOUT MOUVEMENT, SAUF POUR LE DECOLLAGE DE L'HELICOPTERE BASE SUR L'HELISTATION

-ASSISTANT DE REGULATION : TEL 04 66 68 66 68

-FREQUENCE RADIO AIR/SOL : 122.975MHZ.

Extrait d'un NOTAM – Hélistation de Nîmes Caremeau


DSAC

Guide DSAC
Guide relatif à l'information aéronautique
Édition 1

Page : 13/19

Édition 1
Version 1
du 19/09/2023

NOTA : SOFIA-Briefing permet de **retrouver un NOTAM ancien qui n'est plus valide³** (cette fonctionnalité n'était pas possible avec l'ancien outil).

Pour cela il faut **cocher sélectionner l'onglet « PIB Admin »** et renseigner les champs.

La case « **Non valides** » en bas doit être sélectionnée **et il faut saisir un mot clef en anglais** dans le champ E.

Préparation de vol

Dépôt de plan de vol

PIB Admin (Réservé DGAC et exploitants AD/HEL)

Veillez noter que ces NOTAM ne sont pas destinés à la préparation d'un vol.

Liste des Aérodomes ^{*}

LFH362

+ Ajouter un Aérodom

Filtrage (Les SNOWTAM ne sont pas affichés. Pour les consulter, faire un PIB aérodom)

Code Q

Mot-clef sur le champ E

OBSTACLES

ATTENTION : La recherche par mot-clef doit systématiquement être effectuée en anglais.
Les résultats seront présentés dans la langue sélectionnée pour la navigation. La recherche par mot-clef en français sera disponible dans une version ultérieure de SOFIA-Briefing.

Validité des NOTAM

☐ Valides

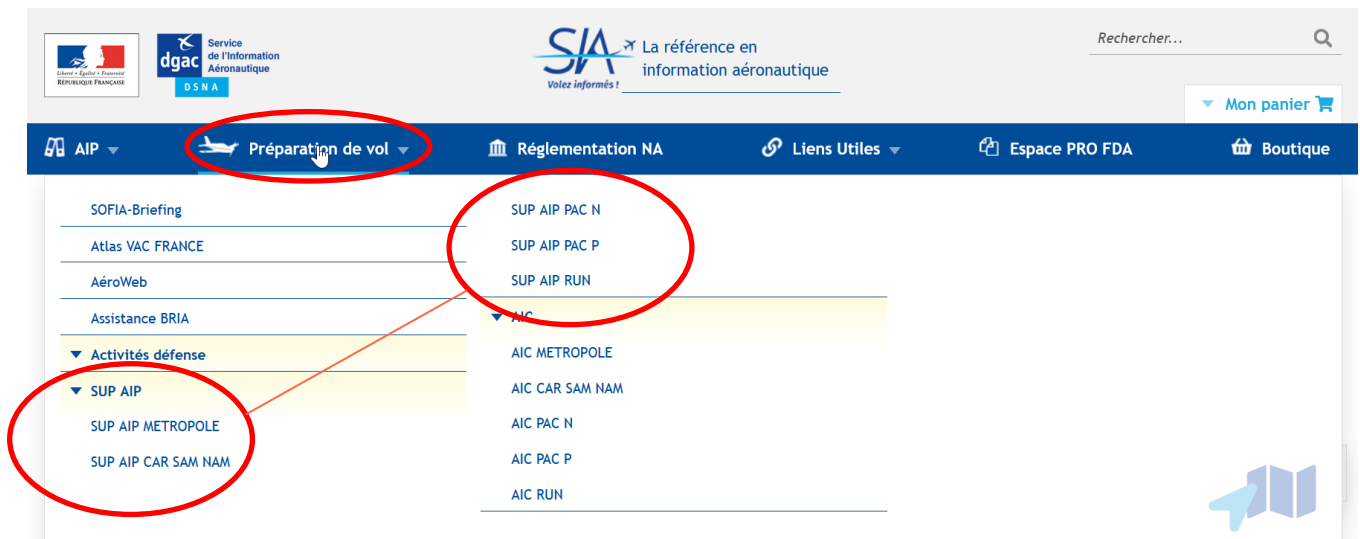
☒ Non valides

Rechercher

³ A noter, cette fonctionnalité ne permet pas de répondre aux exigences d'archivages relatives à l'information aéronautique.

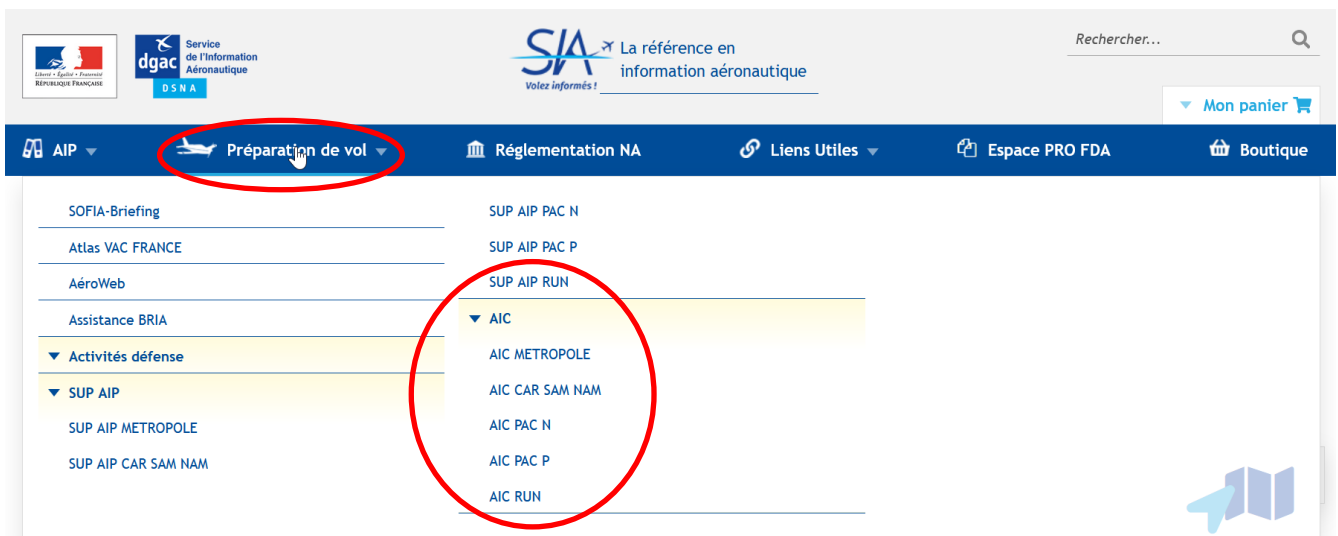
8.2. Les SUP AIP

La consultation des SUP AIP est possible via le site du SIA, dans l'onglet « Préparation de vol ». Il suffit de sélectionner le SUP AIP correspondant à l'AIP géographique souhaité.



8.3. Les AIC

La consultation des AIC est possible via le site du SIA, dans l'onglet « Préparation de vol ». Il suffit de sélectionner l'AIC correspondant à l'AIP géographique souhaité.



LISTE DES AIC MÉTROPOLÉ

| DATE DE DERNIÈRE MISE À JOUR DE LA LISTE : 24/08/2023 | | |
|---|---|------------------------------------|
| 2023_012 | CREATION DE LA SERIE « G » NOTAM | Date de mise en ligne : 2023-08-10 |
| 2023_011 | PLAN DE RETRAIT DE SERVICE DE CERTAINES AIDES RADIO A LA NAVIGATION PENDANT LA PERIODE D'ICI AU 31 DECEMBRE 2024 | Date de mise en ligne : 2023-08-03 |
| 2023_010 | Services de liaisons de données En Route | Date de mise en ligne : 2023-07-13 |
| 2023_007 | CREATION DE LA RUBRIQUE AD 2.25 DANS L'AIP | Date de mise en ligne : 2023-05-11 |
| 2023_006 | MISE EN OEUVRE D'UNE FREQUENCE COMMUNE D'AUTO-INFORMATION POUR L'UTILISATION SUR LES PLATES-FORMES ULM DE FRANCE METROPOLITAINE SITUEES HORS DES AERODROMES | Date de mise en ligne : 2023-04-27 |
| 2023_004 | AIRAC - DATES DE MISE A DISPOSITION ET DE MISE EN VIGUEUR 2023 | Date de mise en ligne : 2023-03-23 |



Service
de l'Information
Aéronautique

DSNA



E-mail : sla-qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sla.aviation-civile.gouv.fr

AIC FRANCE

A 12/23

Date de publication : 10 AUG

OBJET : CREATION DE LA SERIE « G » NOTAM

La présente AIC remplace l'AIC A 08/23

1 INTRODUCTION

A partir du 15 juin 2023, le Bureau NOTAM International de France métropolitaine reprend le traitement des demandes de NOTAM de la FIR Cayenne.

A cette fin, une nouvelle série de NOTAM, la série « G », est créée.

2 CONTENU DE LA SERIE « G »

Cette série est dédiée uniquement aux informations sur les aérodromes et les hélistations de Guyane et sur la FIR Cayenne.

Elle regroupera les NOTAM sur :

- Les aérodromes et les espaces aériens contrôlés associés ;
- Les hélistations ;
- Les aides radio à la navigation ;
- Les obstacles ;
- L'UIR et la FIR Cayenne (SOOO) ;
- Les zones Interdites, dangereuses et réglementées, qu'elles soient établies à titre permanent ou temporaire ;
- Les avertissements à la navigation ;
- Les activités aériennes sportives et récréatives.

3 CHANGEMENTS SUR LES NOTAM

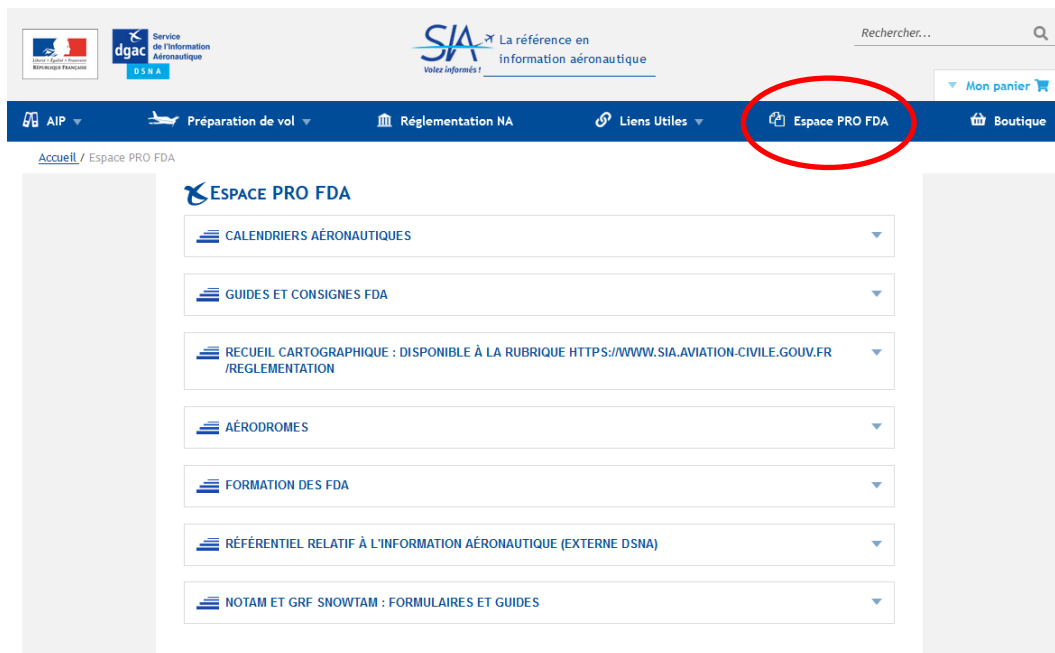
| Changement | Jusqu'au 14 juin 2023 | A partir du 15 juin 2023 |
|--|-----------------------|--------------------------|
| NOF | SOOO | LFFA |
| FIR | Cayenne (SOOO) | Cayenne (SOOO) |
| Indicateurs d'emplacement des aérodromes et des hélistations | SO + 2 lettres | SO + 2 lettres |
| Séries NOTAM | A et B | G |
| Langues d'émission | Anglais | Français et Anglais |

Extrait de l'AIC France A12/13 « Création de la série « G NOTAM »

9. Modifier l'information aéronautique

L'exploitant doit pour cela se reporter au **protocole d'information aéronautique** établi avec son SNA. Les modalités de transmissions des données et renseignements y sont précisés.

Des guides sont disponibles sur le site du SIA dans l'onglet « Espaces Pro FDA » :



9.1. Demandes de protocole et de mise à jour de l'information permanente

Comme détaillé aux chapitres 3 et 4 du présent guide, chaque exploitant d'hélistation établit un protocole pour la fourniture des données aéronautiques avec le SNA localement compétent.

La liste des SNA est disponible :

- pour la France métropolitaine, dans la partie GEN 3.3.6 de l'eAIP France ;
- pour l'outre-mer, dans la partie GEN 3.3.1 de l'eAIP concerné.

En cas de difficultés pour trouver le SNA localement compétent, la DSAC territorialement compétente peut être contactée.

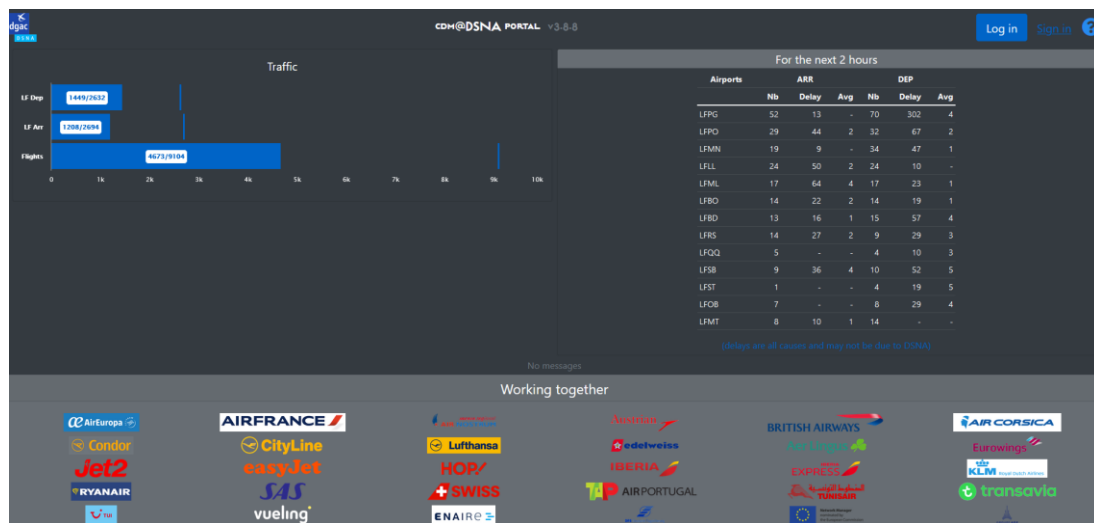
La carte DSAC est disponible sur le site du Ministère :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/DSAC_affiche-carte-2vignettes_60x80_BD.pdf

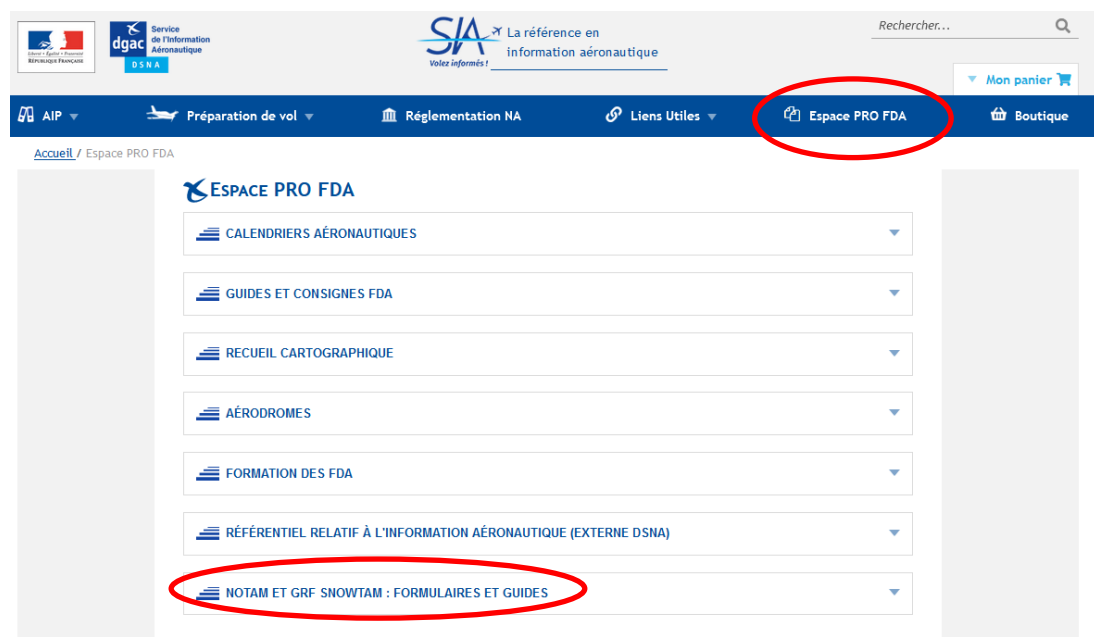
NOTA : La zone de compétence de chaque DSAC est indépendante et différente des zones de responsabilités des SNA.












9.2. Demandes de NOTAM (modifications temporaires)

Depuis, le 4 juillet 2022, les demandes de NOTAM sont réalisées via la plateforme [CDM@DSNA](https://cdm.dsna.fr/) : <https://cdm.dsna.fr/>. Pour cela vous devez être titulaire d'un compte CDM. Il est possible de se créer un compte en remplissant le formulaire situé à l'adresse suivante : <https://cdm.dsna.fr/signin>.



Il existe sur le site du SIA dans l'onglet « Espace PRO FDA », des guides relatifs aux NOTAM. Le guide NOTAM répertorie notamment des exemples de rédaction de NOTAM pour les situations les plus courantes.



| NOTAM ET GRF SNOTAM : FORMULAIRES ET GUIDES | | |
|---|---|--|
|  | <u>Vade-mecum NOTAM</u> | Ce guide synthétise les éléments-clés et les bonnes pratiques à connaître et à respecter pour effectuer une demande de publication de NOTAM. |
|  | <u>Formulaire GRF SNOTAM Secours (format LibreOffice)</u> | Mis en ligne le 04/08/21. Attention : Vous devez ouvrir le formulaire avec "LibreOffice" et activer les macros. |
|  | <u>Guide de la demande de GRF SNOTAM</u> | Mis en ligne le 06/08/21 |
|  | <u>Guide utilisateur : formulaire GRF SNOTAM Secours</u> | Mis en ligne le 04/08/21 |
|  | <u>Formulaire NOTAM Secours (format LibreOffice)</u> | Mis en ligne le 10/10/22. Attention : Vous devez ouvrir le formulaire avec "LibreOffice" et activer les macros. |
|  | <u>Guide de la demande de NOTAM</u> | Version V4 en vigueur au 15/03/2022 |
|  | <u>Mode opératoire pour l'envoi des demandes de NOTAM par RSFTA</u> | Ce mode opératoire est destiné aux utilisateurs d'un terminal RSFTA (dont CADAS). L'envoi des demandes de NOTAM via le RSFTA est à privilégier car il permet non seulement d'éviter une intervention manuelle de l'opérateur BNI mais permet aussi un suivi personnalisé de la demande. Document à jour au 24/11/2021. |
|  | <u>Mode opératoire pour l'envoi des demandes de NOTAM via le portail CDM@DSNA</u> | Ce mode opératoire est destiné aux utilisateurs du portail CDM@DSNA. L'utilisation de ce portail deviendra fortement recommandée à compter du 2 décembre 2021 pour les informateurs aéronautiques non équipés de terminaux RSFTA (CADAS, SIGMA). Document à jour au 28/10/2021 |
|  | <u>Formulaire GRF SNOTAM Secours (format Excel)</u> | Mis en ligne le 10/10/22 |
|  | <u>Outil QDR-Distance</u> | Mis en ligne le 20/06/22. Ajout du manuel utilisateur le 27/06/22. |
|  | <u>Formulaire NOTAM Secours (format Excel)</u> | Mis en ligne le 20/06/22 |

Il existe également un lien wiki explicitant les modalités de saisie d'un NOTAM.

Ce wiki est accessible depuis le portail CDM@DSNA ou directement à cette adresse : https://gitlab.asap.dsna.fr/portail_cdm_at_dsna/mut/-/wikis/NOTAM