



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# ECCAIRS 2 & RISQUES LIÉS AUX ERREURS DE CALAGE QNH

*Yoni MALKA*

DSAC/MEAS

# ECCAIRS 2

# Lancement ECCAIRS 2



A partir du **30 Juin**, la transmission des notifications se fera sur E2

=> **Fin des envois par mail** des formulaires CRES

E2 est un portail en ligne qui vous permet de transmettre vos comptes-rendus à la DSAC et y accéder après envoi

3 modes de notifications sont possibles :

- Formulaires *en ligne* directement sur E2
- Chargement de *fichiers E5X* (identiques à ceux déjà utilisés aujourd’hui)
- Chargement de *formulaires PDF E2*.

[Guide organisation E2 disponible](#)

# Création de comptes

Afin de pouvoir envoyer ses comptes-rendus d'événements, **une organisation doit avoir mis en place un compte administrateur E2.**

Une organisation qui possède **plusieurs certificats** (CAT/ATO/CAMO par exemple) utilisera le **même compte** administrateur pour tous.

Vous pourrez créer d'autres comptes utilisateurs par la suite.

Remplir ce **formulaire** de création de compte administrateur, si ce n'est pas déjà fait.



E2 - Création du compte administrateur pour une organisation



Afin de pouvoir envoyer ses comptes-rendus d'événement, une organisation doit avoir mis en place un compte administrateur E2.

Une organisation qui possède plusieurs certificats (CAT/ATO/CAMO ou AFIS/AER par exemple) utilisera le même compte administrateur pour tous. Merci de remplir ce formulaire une seule fois pour l'ensemble des activités suivies par la DSAC/OSAC.

Ce compte administrateur permettra par la suite de créer des comptes si d'autres membres de l'organisation ont besoin d'accéder à E2 (cf. guide E2 [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_E2\\_Organisations.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_E2_Organisations.pdf)).

# Démo envoi notification

## Report an Occurrence



- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents

Organisation

TEST CAT

Authority

France (DGAC)

 You are reporting on behalf of your organisation

 Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File



**Notification Opérations Aériennes**

Notification Opérations Aériennes

 DOWNLOAD PDF  ONLINE



**Notification Maintenance/Gestion de Navigabilité**

Notification Maintenance/Gestion de Navigabilité

 DOWNLOAD PDF  ONLINE



**UPLOAD E5X Files**

Upload E5X Files to submit a report

Validate E5X File



**UPLOAD PDF**

Upload PDF to submit a report

# Démo envoi notification

 Read Mode



## OCCURRENCE

Occurrence

 Description

 Aéronef

 Analyse

 Informations additionnelles

### BIENVENUE !

Ce formulaire a été élaboré dans le cadre du [règlement \(UE\) 376/2014](#) du parlement européen du 3 avril 2014 et du [règlement d'exécution \(UE\) 2015/1018](#).

Le [Guide sur la notification d'évènements](#) de sécurité publié par la DSAC fournit de nombreux détails qui faciliteront le remplissage de ce formulaire.

### REMPLISSAGE DU FORMULAIRE

Le remplissage du formulaire s'effectue en naviguant dans les sections de l'arborescence à gauche de la page :

1. La section **Description** permet de renseigner les informations de base sur l'événement.
2. La section **Aéronef** permet de créer autant d'aéronefs que nécessaire, si aucun aéronef n'est impliqué vous pouvez passer cette section
3. La section **Analyse** permet de remplir l'analyse, les actions correctives et la classification du risque de l'événement
4. La section **Informations additionnelles** contient des champs à remplir par exemple en cas de collision aérienne ou d'accident.

Les champs obligatoires sont indiqués avec un \*. Leur remplissage est obligatoire selon [l'annexe I du RUE 376/2014](#) et pour le fonctionnement du système ECCAIRS (*Type d'activité* par exemple).

### TRANSFERTS DU COMPTE-RENDU VERS D'AUTRES ENTITÉS

En cas d'accident ou d'incident grave (voir les [annexes 1 et 2 de l'arrêté du 4 avril 2003](#)), envoyez également une copie de ce compte rendu sans délai au **BEA**

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la **DSNA**.

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'exploitant de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

En cas d'événement animalier, remplissez les champs correspondants dans **Informations additionnel**. Vous n'avez plus besoin de transférer une copie au STAC.

# Démo envoi notification

Read Mode

Occurrence

Description

Aéronef;--;

Analyse

Informations additionnelles

DESCRIPTION

Description ×

⌚ GÉNÉRAL

Type d'activité :\* CAT

N° de référence de l'évènement :\* 2023/06

Titre: Séminaire exploitants aériens

Classe de l'évènement :\* Incident

La classe de l'évènement est définie dans le [règlement \(UE\) no 996/2010, article 2](#)

Statut de l'évènement :\* Ouvert

Entités informées: DSNA ou AFIS X |

# Démo envoi notification

Read Mode

Occurrence

Description

Aéronef

Analyse

Informations additionnelles

## INFORMATIONS ADDITIONNELLES

### Informations additionnelles

#### PÉRIL ANIMALIER

Type d'événement animalier: Collision avérée

Espèce animale: AIGLE

Nombre d'animaux aperçus: 1

Nombre d'animaux touchés:

Conditions de l'événement

Condition de luminosité: Jour

Visibilité: 10000 m

Conditions de vol: VMC

Cloud amount: CAVOK

Précipitation:

# Confidentialité des données

Vous pouvez consulter tous vos comptes-rendus envoyés à la DSAC avec E2 (uniquement). Les autres organisations n'ont pas accès à vos données.

Cependant le système ne permet pas de restreindre aux comptes-rendus envoyés par un seul notifiant de première ligne (pilote par ex).

**Il ne faut donc pas créer de comptes pour les membres de votre organisation** qui ne sont pas responsables du traitement des événements.

Il est recommandé pour l'instant de garder votre fonctionnement avec des formulaires PDF E2.

L'EASA doit livrer ce rôle « *notifiant de première ligne* » à l'automne 2023.

# Cas des CRES ouverts dans E1

## CRES PDF

- Re-saisie nécessaire pour clore dans E2 et utilisant le même numéro de référence de l'événement
- Recommandation de clôture des CRES dans E1 dans la mesure du possible

## E5X

- Pas d'action supplémentaire nécessaire : la mise à jour se fera automatiquement

# Risques liés aux erreurs de calage QNH

# Suites des incidents de NTE et CDG1

## Incidents de NTE et CDG

Lancement d'un groupe de travail « altimétrie » => bowtie et pistes d'amélioration

Publications d'un SIB EASA et une info sécurité DSAC

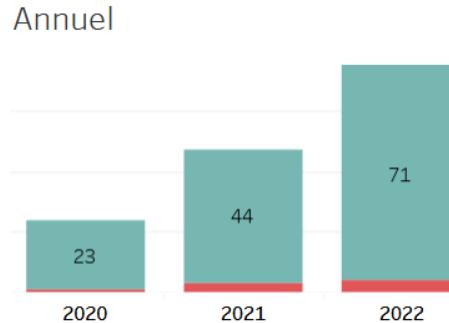
Travaux en cours au niveau OACI EUR et Eurocontrol

Analyse DSAC des comptes-rendus dans la base ECCAIRS France

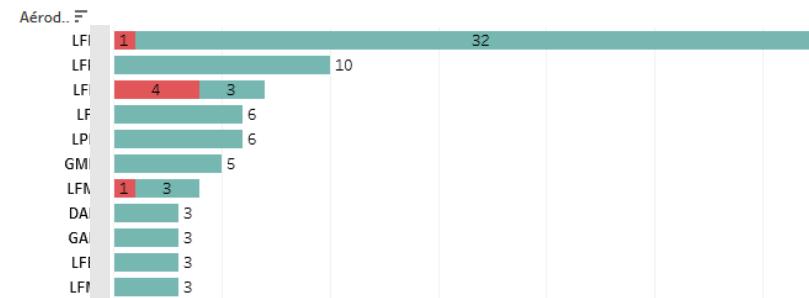
# Analyse de CR « Erreur de calage altimétrique »

Comptes-rendus erreurs de calage altimétriques par l'équipage / fournitures avérées de la mauvaise info QNH par l'ATC

Obligatoire selon le règlement [1018/2015](#) Annexe I.1.4.7 « Utilisation d'un réglage incorrect de l'altimètre. »



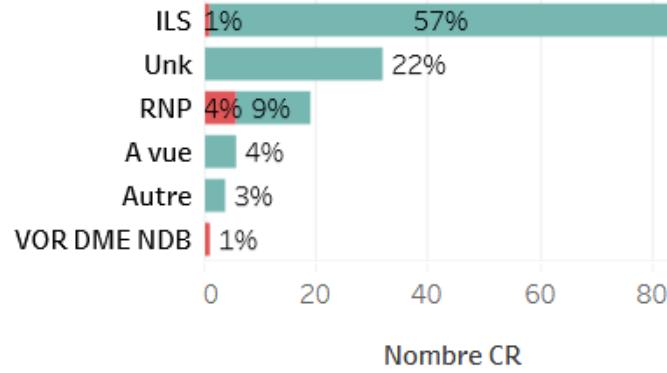
Par AD



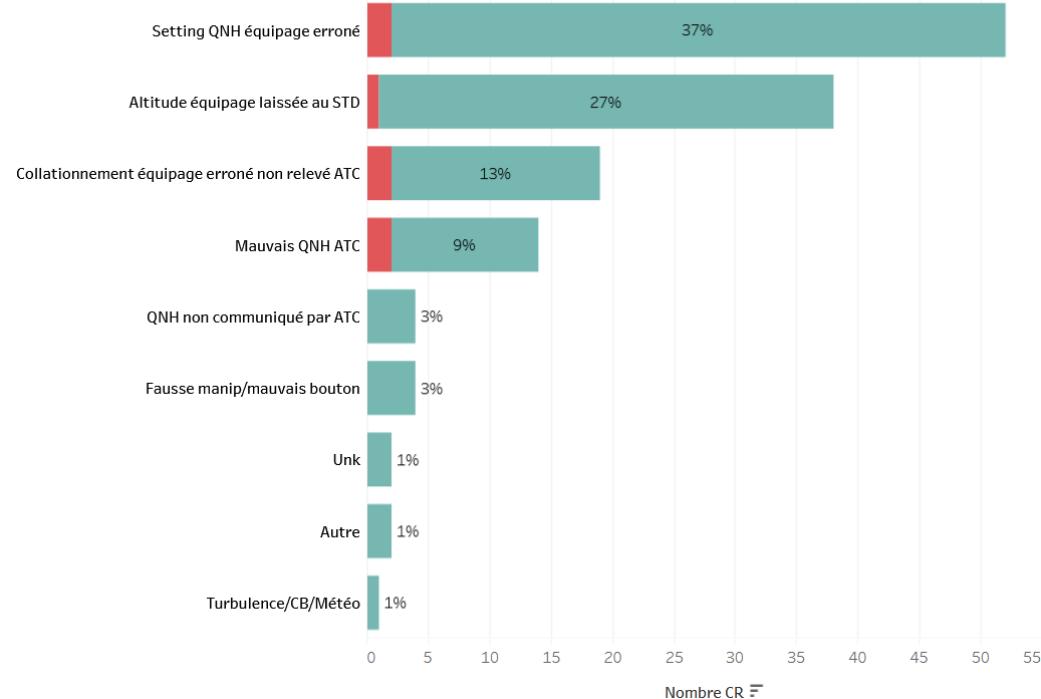
Évènements taggués « QNH » (en turquoise) et « QNH et MSAW » (en rouge)

# Analyse de CR « Erreur de calage altimétrique »

## Type d'approche

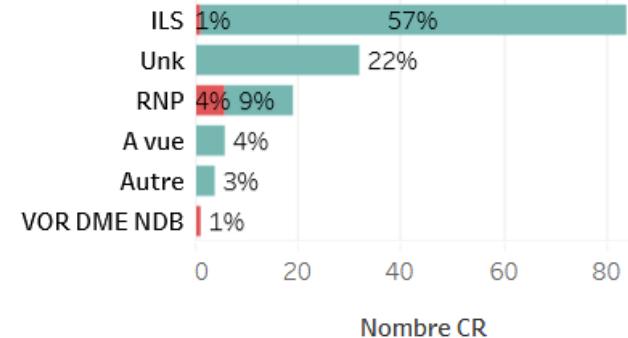


## Source d'erreur

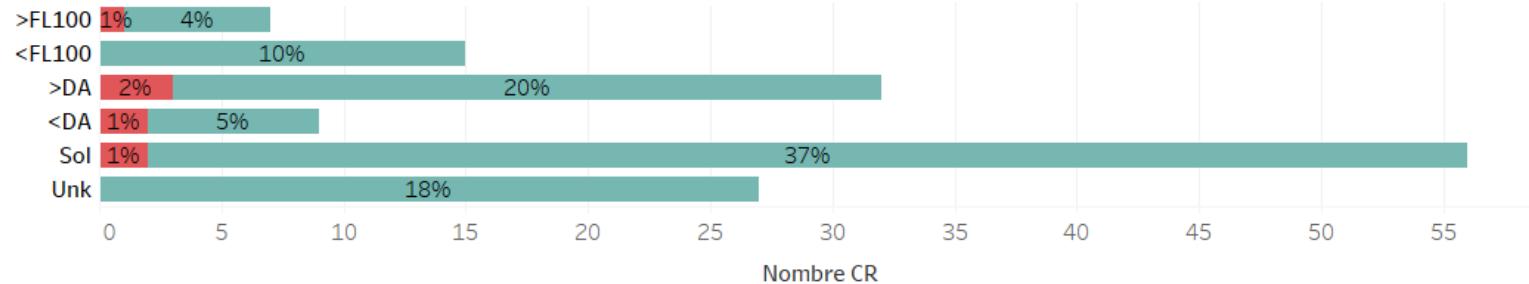


# Analyse de CR « Erreur de calage altimétrique »

## Type d'approche

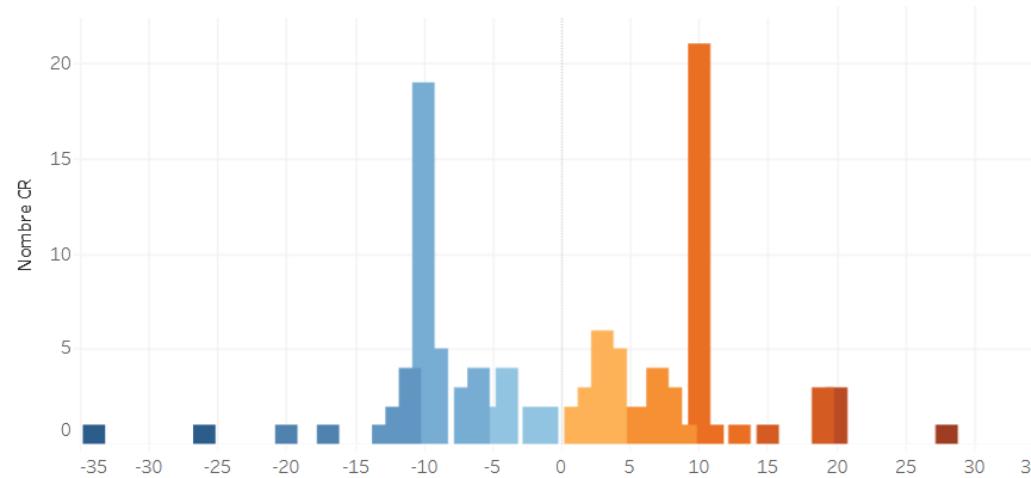


## Altitude de détection



# Analyse de CR « Erreur de calage altimétrique »

## Différence QNH Bord – QNH Vrai



1/3 des événements pour lesquels le delta QNH a pu être déterminé ont une valeur à +/- 10 hPa ce qui correspond à une erreur de retranscription sur la dizaine. De façon notable chez certains opérateurs ces CR sont absents : SOP performant ?



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION