



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



GUIDE RELATIF A LA GESTION DES TRAVAUX

sur les Hélistations





Direction de la sécurité de l'Aviation civile
Direction technique Aéroports et Navigation Aérienne
Édition n° 01
Version n° 01
Publiée le 11.10.2023

Gestion documentaire

Historique des révisions

Edition version	et Date	Modifications
Ed1v1	25.08.2023	Création - Toutes

Approbation du document

Nom	Responsabilité	Date	Visa
Maud Richard Référente Hélistations DSAC	Rédacteur	25/08/2023	
Johann Charbonnel Chef de programme conformité, méthodes et performance	Vérificateur	10/10/2023	
François Dubuisson Chef de pôle AER	Vérificateur	10/10/2023	
Yann Le Fablec Directeur adjoint ANA	Approbateur	11/10/2023	 Le directeur adjoint aéroports et navigation aérienne Yann LE FABLEC

Pour tout commentaire ou suggestion à propos de ce guide, veuillez contacter la direction de la sécurité de l'aviation civile à l'adresse suivante : dsac-rex-aer-bf@aviation-civile.gouv.fr

Sommaire

Gestion documentaire.....	2
Historique des révisions.....	2
Approbation du document.....	2
Sommaire.....	3
1. Contexte et objectifs	4
2. Référentiel Règlementaire	4
3. Glossaire	4
4. Préparation des travaux.....	4
5. Exécution des travaux.....	5
6. Remise en service	5
7. Cas particulier : travaux avec création d'une hélisurface/hélistation temporaire	6

1. Contexte et objectifs

La réalisation de travaux sur les hésitations (ou à proximité directe) est une action délicate qui peut entraîner une dégradation des conditions d'exploitation et des situations dangereuses.

Afin de maîtriser les risques associés aux travaux sur l'exploitation et maintenir la sécurité, des mesures doivent être mises en œuvre tant dans la phase préparatoire que lors de leur réalisation.

Si l'hélistation a en outre été fermée, sa remise en service nécessite un certain nombre d'actions de la part de l'exploitant de l'hélistation et dans certains cas de la part de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC).

Dans ce contexte, l'objet du présent document est d'apporter des éléments de bonnes pratiques, tant en phase préparatoire, qu'en exécution de travaux, et in fine préalablement à la remise en service.

2. Référentiel Règlementaire

- [Code des transports](#) ;
- [Code de l'aviation civile](#) ;
- [Arrêté du 6 mai 1995 modifié relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères](#).

3. Glossaire

DSAC	Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
SNA	Service de la Navigation Aérienne

4. Préparation des travaux

En amont des travaux, il est de la responsabilité de l'exploitant de l'hélistation de :

- Se coordonner avec les autres intervenants de la plateforme : pilotes, exploitant des hélicoptères, personnel soignant, service technique, agents de sécurité, agents d'entretien, ..., afin de définir conjointement les procédures particulières et les responsabilités de chacun ;
- Réaliser une planification des travaux, i.e. établir un calendrier partagé ;
- Analyser l'impact sur la sécurité :
 - o De la phase de travaux ;
 - o Des potentielles conditions/limitations/consignes particulières d'exploitation qui seront mises en œuvre pendant toute la durée des travaux ;
 - o De l'éventuelle installation et/ou de toute modification d'infrastructure une fois les travaux terminés ;
- Définir les besoins en matière de publication aéronautique et respecter les délais et modalités définis dans le Protocole d'Information Aéronautique passé avec le Service de la Navigation Aérienne (SNA) ;
- Définir les consignes d'exploitation temporaire de l'hélistation, le cas échéant ;
- Définir les modalités de contrôle d'accès et de connaissance des consignes de sécurité de la plateforme si les travaux sont effectués par des intervenants extérieurs. Dans ce cas précis, un encadrement et un accompagnement par un personnel technique peut s'avérer nécessaire ;

- Définir et diffuser auprès de toutes les personnes concernées, les consignes de sécurité à mettre en œuvre pendant les travaux :
 - o Respect des surfaces de dégagement, trouées opérationnelles et plans de limitation des obstacles par le matériel lié aux travaux ou l'entreposage de débris ;
 - o Balisage et signalisation en fonction de l'exploitation de la plateforme (de jour uniquement ou jour et nuit) ;
 - o Prise en compte des effets de souffle des hélicoptères vis-à-vis des personnels et du matériel. A ce titre, vous trouverez un guide sur les risques de souffle inhérent aux hélicoptères, et les mesures et bonnes pratiques qui permettent de minimiser ses effets à l'adresse suivante : https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_souffle_rotor_DSAC_05%20nov_2022_VF.pdf
- Informer la DSAC (application du point 2 du L. 1612-2 du code des transports) et demander conseil si besoin ;
- Vérifier la conformité des plans (dimensions, couleur, ...) au regard de la réglementation en vigueur, notamment en cas de réfection du marquage.

5. Exécution des travaux

Durant cette phase, l'exploitant de l'hélistation doit :

- Réaliser une inspection régulière de la plateforme, si celle-ci est restée ouverte, afin de prévenir les risques d'ingestion et de projection liés aux débris générés par les travaux ;
- S'assurer que les consignes définies en amont sont suivies et que des situations dangereuses ne sont pas générées ;
- Veiller à ce que les renseignements publiés à l'information aéronautique temporaire reflètent en continu la réalité des conditions d'exploitation pendant la phase de travaux, si cette exploitation a été modifiée ;
- Tenir informée la DSAC :
 - o de tout évènement de sécurité ; et
 - o de l'avancée des travaux.

6. Remise en service

Pour la remise en service après fermeture ou un retour à une exploitation nominale, l'exploitant formalise et met en œuvre a minima les actions suivantes :

- Réaliser une inspection de fin de travaux, avant que l'exploitant ne réceptionne les travaux, afin de vérifier si l'aire concernée est propre et exempte de tout débris ou objet, et qu'aucune réserve ne devrait être émise. En cas de réserve, étudier l'impact sur la sécurité, et en cas de doute, reporter la mise en service. Dans ce cas, demander conseil à la DSAC.
- Vérifier la mise à jour de l'information aéronautique temporaire et s'assurer que les demandes de mises à jour de l'information permanente ont été lancées le cas échéant ;
- Informer la DSAC avec un délai de prévenance suffisant. Celle-ci informera l'exploitant de l'hélistation si un contrôle de conformité doit être effectué avant la réouverture de l'exploitation ou avant le retour à des conditions nominales.

7. Cas particulier : travaux avec création d'une hélisurface/hélistation temporaire

Il s'agit du cas où l'hélistation ne peut pas être exploitée pendant les travaux et où il est nécessaire de créer une hélisurface temporaire afin de permettre aux patients d'être toujours acheminés vers l'hôpital ou à l'activité de perdurer pendant toute la durée des travaux.

Dans ce cas, en complément des actions détaillées précédemment, l'exploitant de l'hélistation peut créer une hélisurface temporaire conformément aux dispositions des articles [R.132-1-3 à R.132-1-9 du code de l'aviation civile](#) et de l'[arrêté du 6 mai 1995 modifié relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères](#).

Dans ce cadre, les services de la préfecture et de la DSAC sont saisis, au plus tôt et si possible dès la phase de préparation des travaux, afin d'évaluer la possibilité de création de cette hélisurface.

En fonction de la durée d'indisponibilité de l'hélistation, la création d'une hélistation temporaire est également envisageable.