

**FORMULAIRE D'ATTESTATION DE  
NON-DISPONIBILITÉ OU NON-ACCESSIBILITÉ FSTD  
DANS UN PROGRAMME DE FORMATION EN ATO**  
selon les dispositions du règlement (EU) n°1178/2011,  
paragraphes FCL.930.TRI, section A appendice 9

### 1. Organisme de formation

Nom de l'ATO :

Numéro de certificat ATO :

### 2. Détermination de la demande

Type de demande :

☐ Initiale

☐ Modification de la demande initiale

Précisez la date de la demande initiale :

☐ Temporaire

Précisez la période

Formation envisagée :

☐ Qualification de classe avion

Précisez la classe et la variante:

☐ Qualification de type avion

Précisez le type et la variante:

☐ Qualification de type hélicoptère

Précisez le type et la variante:

☐ Qualification d'instructeur à la qualification de type (TRI) avion

Précisez le type et la variante:

☐ Qualification d'instructeur à la qualification de type (TRI) hélicoptère

Précisez le type et la variante:

### 3. Liste des FSTD certifiés EASA existants pour la classe ou le type

Merci de compléter le tableau ci-dessous ou d'indiquer "NIL" si aucun FSTD certifié EASA n'existe :

Variante et avionique simulées	N° d'agrément	Niveau de qualification FSTD	Autorité de qualification du FSTD	Localisation (Pays, ville)
Ex:H145 (MBB-BK117 D-3) HELIONIX V8.0	CH-XXXX	FFS level D	Suisse	Suisse, Bern

#### 4. Justification de la demande

Plusieurs choix possibles

- ☐ Il n'existe pas de simulateur FFS certifié par l'EASA pour la classe ou le type
- ☐ Il n'existe pas de simulateur FSTD autre que FFS certifié par l'EASA pour la classe ou le type
- ☐ Autres raisons à détailler

Les raisons détaillées (en particulier analyse adéquation simu/aéronef, analyse disponibilité/accessibilité, préciser les démarches d'évaluation entreprises et les éventuelles limitations identifiées) doivent avoir fait l'objet d'une étude et être explicitées de manière précise :

#### 5. Moyens alternatifs envisagés

Cadre à remplir uniquement dans les cas suivants :

- Formation à la qualification de classe ou de type pour les avions SPA complexes et hélicoptères complexes, sans utilisation de FFS.

- Formation à la qualification d'instructeur à la qualification de type (TRI) pour les avions SPA (complexes ou non complexes) et hélicoptères complexes, sans utilisation de FFS.

Moyens alternatifs

☐ Formation dispensée sur FSTD autre que FFS et aéronefs

☐ Formation dispensée exclusivement sur aéronef

#### 6. Engagement du responsable pédagogique

Une ou deux cases peu(ven)t être cochée(s)

Je, soussigné(e),  
Responsable pédagogique de l'ATO  
Certifie la validité des éléments ci-dessus et

☐ Déclare qu'aucun FFS certifié EASA n'est disponible ou accessible à ce jour sur la(les) variante(s) d'aéronefs exploitée(s) suivante(s)  
pour réaliser la formation suivante

☐ Déclare qu'aucun FSTD certifié EASA n'est disponible ou accessible à ce jour sur la(les) variante(s) d'aéronefs exploitée(s) suivante(s)  
pour réaliser la formation suivante

#### 7. Signature du responsable pédagogique

A : Le :

Nom du responsable pédagogique :

Signature du responsable pédagogique :

Ce formulaire doit être renseigné dans les cas suivants :

- Formation à la **qualification de classe ou de type** pour les **avions SPA et hélicoptères**, sans utilisation de **FFS** à l'exception des :
  - Avions non complexes
  - Hélicoptères non complexes
- Formation à la qualification d'instructeur à la **qualification de type (TRI)** pour les **avions SPA et hélicoptères**, sans utilisation de **FFS** à l'exception des :
  - Hélicoptères non complexes
- Formation à la **qualification de classe ou de type** ou d'instructeur à la **qualification de type (TRI)** pour les **avions SPA et hélicoptères**, sans aucune utilisation de **FSTD** (formation uniquement sur aéronef) à l'exception des :
  - Avions non complexes non hautes performances monopilotes
  - TMG
  - Hélicoptères non complexes dont la configuration maximale certifiée en sièges n'excède pas cinq sièges

Un formulaire par formation doit être établi.