



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# CLASSIFICATION DES ATO ET COURS DISPENSÉS

## FORMATION EN ANGLAIS

### SÉMINAIRE ATO DU 16 JUIN 2022

# Sommaire

## 1. Classification des ATO et cours dispensés

- a. Classification des ATO
- b. Cours avion
- c. Cours hélicoptère

## 2. Formation en anglais

- a. Exigences
- b. Manuels
- c. Personnels / Infrastructures

# 1. Classification des ATO et cours dispensés

# CLASSIFICATION DES ATO

## AIRCREW / Part ORA / Subpart ATO

*ORGANISMES DE FORMATION AGRÉÉS*

*SECTION I*



+ ORA.GEN.200(c)

*SECTION II*

*Exigences additionnelles applicables aux ATO qui dispensent une formation pour l'obtention d'une CPL, MPL et ATPL, et de leurs qualifications et autorisations associées*

*SECTION III*

*Exigences additionnelles applicables aux ATO qui dispensent des formations d'un type spécifique*



théorique à distance



simulateur



MPL

# CLASSIFICATION DES ATO

## ATO section I et ORA.GEN.200 (c) (+ section III)

- formation LAPL, PPL, SPL ou BPL et qualifications ou autorisations associées
- bilan organisationnel annuel

## ATO section I (+ section III)

- formation LAPL, PPL, SPL ou BPL et qualifications ou autorisations associées

## ATO section I + II (+ section III)

- formation CPL, MPL et ATPL et qualifications et autorisations associées

# AVION

## 1. Classification des ATO et cours dispensés

FORMATIONS	ORA.GEN.200 (c) Section I (+III)	Section I (+III)	Section I+II (+III)
LAPL et PPL	OUI	OUI	OUI
QC SEP (terre/mer), QC TMG			
Vol de nuit, vol acrobatique, vol montagne et remorquage			
QC MEP	OUI mais limité à des formations de pilotes détenteurs de PPL		
QC SET	NON	NON	
QC HPA, Complexe			
QT HPAC, MPA			
MCC, Advanced UPRT			
CPL, ATPL et MPL			
BIR	OUI mais limité à des formations de pilotes détenteurs de PPL	OUI	
IR et IR-CB	NON	NON	
FI, CRI, IRI et TRI		NON	
FE-PPL / LAPL		OUI	
FE-CPL, CRE, IRE et TRE		NON	

FORMATIONS	ORA.GEN.200 (c) Section I (+III)	Section I (+III)	Section I+II (+III)	
LAPL et PPL	OUI	OUI	OUI	
QT SE variante inférieure à 5 sièges				
Vol de nuit				
QT SE variante supérieure à 5 sièges	OUI mais limité à des formations de pilotes détenteurs de PPL			
QT ME	NON	NON		
QT MP				
MCC				
CPL et ATPL				
IR		OUI si la formation est faite sur hélicoptère monomoteur		
FI, IRI et TRI		NON		
FE-PPL / LAPL		OUI		
FE-CPL, IRE et TRE		NON		

# HELICOPTERES



## 2. Formation en anglais



# EXIGENCES AIRCREW

## ORA.ATO.130 Manuel de formation et manuel d'exploitation

- a) L'ATO établit et maintient un manuel de formation et un manuel d'exploitation contenant les informations et instructions permettant aux membres du personnel de s'acquitter de leurs tâches et d'orienter les stagiaires dans la manière de satisfaire aux exigences du cours.
- b) **L'ATO met à la disposition** du personnel, et lorsque c'est approprié, **aux étudiants, les informations contenues dans le manuel de formation, le manuel d'exploitation et la documentation relative à l'agrément de l'ATO.**

# MANUELS

**Certaines parties de ces documents doivent être en anglais** pour être compréhensibles des stagiaires.

## Manuel d'opération

- Partie B ou le manuel de vol, à disposition des stagiaires
- Checklist normales et d'urgences
- Document de masse et centrage
- Documentation de vol (cartes, info MTO, NOTAM, plan de vol, ...)
- Parties relatives aux stagiaires (sécurité des vols, temps de vol, temps de repos, ...)

## Manuel de formation

- Les programmes de formation
- Les documents de suivi de la formation



# PERSONNELS / INFRASTRUCTURES

## Instructeur

- Les **cours**, y compris les **supports**, en langue anglaise
- Les **briefings, débriefings**, l'instruction et la phraséologie en langue anglaise
- Les **documents de suivi** de la formation

Le **niveau d'anglais des instructeurs** est vérifié : compétences linguistiques, vocabulaire d'instruction. Ce niveau doit être maintenu.

## Stagiaires

- Procédure permettant de vérifier le **niveau d'anglais des stagiaires** avant l'entrée en stage
- Si besoin, utilisation d'interprètes

## Infrastructure

- Interface en langue anglaise au niveau du bureau des opérations et de la mécanique
- CRM / carnet de route en langue anglaise, ou à défaut procédure de prise en compte et d'inscription des remarques en anglais
- Aéroports fréquentés ouverts aux opérations en langue anglaise (TWR ou AFIS)



# Merci de votre attention