



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



CLASSIFICATION DES ATO ET COURS DISPENSÉS

FORMATION EN ANGLAIS

SÉMINAIRE ATO DU 16 JUIN 2022

Sommaire

1. Classification des ATO et cours dispensés

- a. Classification des ATO
- b. Cours avion
- c. Cours hélicoptère

2. Formation en anglais

- a. Exigences
- b. Manuels
- c. Personnels / Infrastructures



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

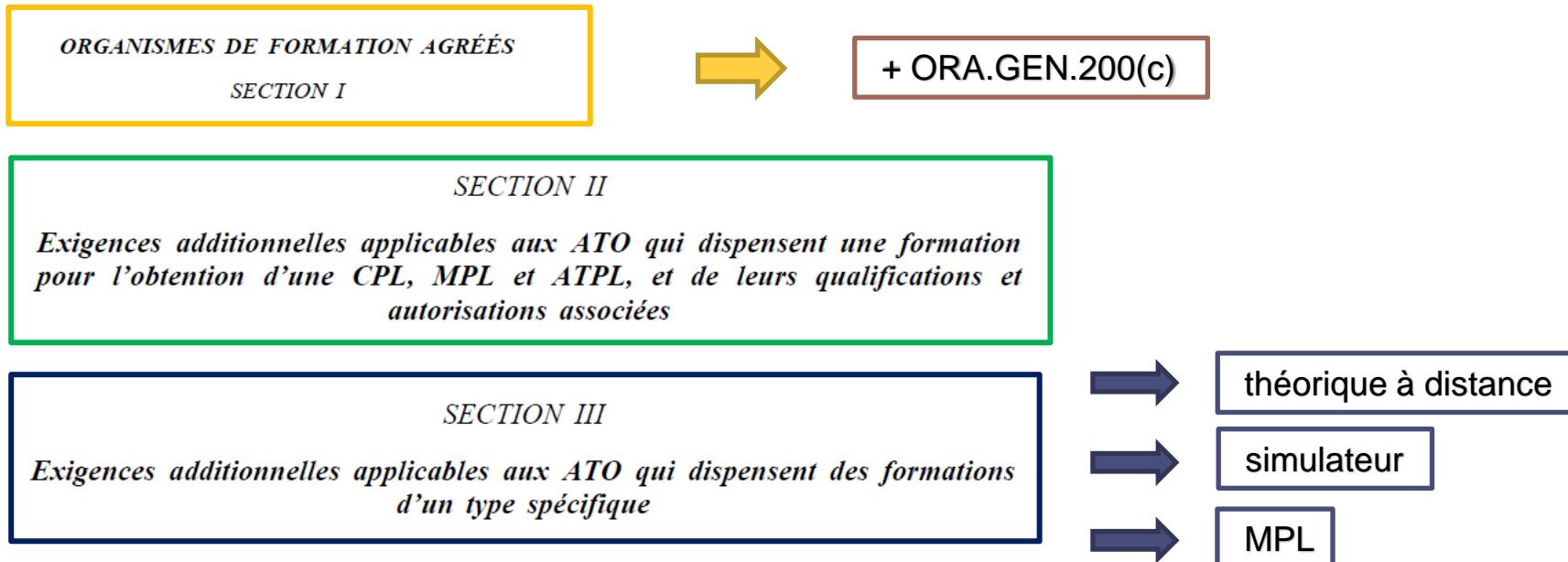


Liberté
Égalité
Fraternité

1. Classification des ATO et cours dispensés

CLASSIFICATION DES ATO

AIRCREW / Part ORA / Subpart ATO



CLASSIFICATION DES ATO

ATO section I et ORA.GEN.200 (c) (+ section III)

- formation LAPL, PPL, SPL ou BPL et qualifications ou autorisations associées
- bilan organisationnel annuel

ATO section I (+ section III)

- formation LAPL, PPL, SPL ou BPL et qualifications ou autorisations associées

ATO section I + II (+ section III)

- formation CPL, MPL et ATPL et qualifications et autorisations associées

AVION

FORMATIONS	ORA.GEN.200 (c) Section I (+III)	Section I (+III)	Section I+II (+III)
LAPL et PPL			
QC SEP (terre/mer), QC TMG	OUI		
Vol de nuit, vol acrobatique, vol montagne et remorquage		OUI	
QC MEP	OUI mais limité à des formations de pilotes détenteurs de PPL		
QC SET			
QC HPA, Complexe			
QT HPAC, MPA	NON		
MCC, Advanced UPRT		NON	
CPL, ATPL et MPL			OUI
BIR	OUI mais limité à des formations de pilotes détenteurs de PPL	OUI	
IR et IR-CB			
FI, CRI, IRI et TRI		NON	
FE-PPL / LAPL	NON	OUI	
FE-CPL, CRE, IRE et TRE		NON	

HELICOPTERES

FORMATIONS	ORA.GEN.200 (c) Section I (+III)	Section I (+III)	Section I+II (+III)
LAPL et PPL			
QT SE variante inférieure à 5 sièges	OUI	OUI	
Vol de nuit			
QT SE variante supérieure à 5 sièges	OUI mais limité à des formations de pilotes détenteurs de PPL		
QT ME			
QT MP			
MCC		NON	
CPL et ATPL			
IR		OUI si la formation est faite sur hélicoptère monomoteur	
FI, IRI et TRI		NON	
FE-PPL / LAPL		OUI	
FE-CPL, IRE et TRE		NON	



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité



direction
générale
de l'Aviation
civile
DSAC

2. Formation en anglais

EXIGENCES AIRCREW

ORA.ATO.130 Manuel de formation et manuel d'exploitation

- a) L'ATO établit et maintient un manuel de formation et un manuel d'exploitation contenant les informations et instructions permettant aux membres du personnel de s'acquitter de leurs tâches et d'orienter les stagiaires dans la manière de satisfaire aux exigences du cours.

- b) L'ATO met à la disposition du personnel, et lorsque c'est approprié, aux étudiants, les informations contenues dans le manuel de formation, le manuel d'exploitation et la documentation relative à l'agrément de l'ATO.

MANUELS

Certaines parties de ces documents doivent être en anglais pour être compréhensibles des stagiaires.

Manuel d'opération

- Partie B ou le manuel de vol, à disposition des stagiaires
- Checklist normales et d'urgences
- Document de masse et centrage
- Documentation de vol (cartes, info MTO, NOTAM, plan de vol, ...)
- Parties relatives aux stagiaires (sécurité des vols, temps de vol, temps de repos, ...)

Manuel de formation

- Les programmes de formation
- Les documents de suivi de la formation



PERSONNELS / INFRASTRUCTURES

Instructeur

- Les **cours**, y compris les **supports**, en langue anglaise
- Les **briefings, débriefings**, l'instruction et la phraséologie en langue anglaise
- Les **documents de suivi** de la formation

Le **niveau d'anglais des instructeurs** est vérifié : compétences linguistiques, vocabulaire d'instruction.
Ce niveau doit être maintenu.



Stagiaires

- Procédure permettant de vérifier le **niveau d'anglais des stagiaires** avant l'entrée en stage
- Si besoin, utilisation d'interprètes

Infrastructure

- Interface en langue anglaise au niveau du bureau des opérations et de la mécanique
- CRM / carnet de route en langue anglaise, ou à défaut procédure de prise en compte et d'inscription des remarques en anglais
- Aérodromes fréquentés ouverts aux opérations en langue anglaise (TWR ou AFIS)



Merci de votre attention