

1. NPA 2022-11: Regular update of the Air Operations rules

NPA 2022-11 – Regular update of AIROPS

- Prise en compte de la recommandation de sécurité sur l'exigence d'installation de détecteurs de monoxyde de carbone (CO) : l'impact assessment mené par l'EASA a conclu que seules des actions de promotion de la sécurité seraient menées sur ce sujet et il ne sera donc pas exigé d'installer un tel équipement
- CAT.IDE.A.220 First Aid Kit et AMC associé : accessibilité de la trousse
- CAT. IDE.A.226 Universal Precaution Kit : requis pour les opérations CAT dans les zones PHEIC (Public Health Emergency of International Concern) définies par l'OMS, ou autorités sanitaires locales.



2. NPA 2023-01: Formations des dispatchers

NPA 2023-01 – Formation des dispatchers

- Suppression de l'AMC1 ORO.GEN.110 (c) & (e) (disposition issue de la réglementation fuel management)
 - ➔ Remplacé par un complément dans l'ORO.GEN.110 et ORO.AOC.135 (et AMC associés)
- Introduction de la différence entre FOO et FD et description de leurs programmes de formation respectifs



3. NPA 2023-03: EDTO

NPA 2023-03 – EDTO

- Remplacement du concept ETOPS par l'EDTO dans les règlements opérationnels.
- Pas d'approbation spécifique pour les appareils de plus de 2 moteurs mais des requis supplémentaires sont définis pour ces appareils.
- Restructuration du SPA.EDTO autour des thématiques formations, exigences opérationnelles, planification et minima.
- Introduction des notions de l'AMC 20-6B directement dans le SPA.EDTO



NPA 2023-03 – EDTO

Projet d'action:

- Notification :
 - Pour les exploitants de trimoteurs opérant avec un temps de déroutement supérieur à 60 min.
 - Pour les exploitants de bimoteurs avec une MOPSC < 19 et ayant un temps de déroutement supérieur à 60 min.