



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

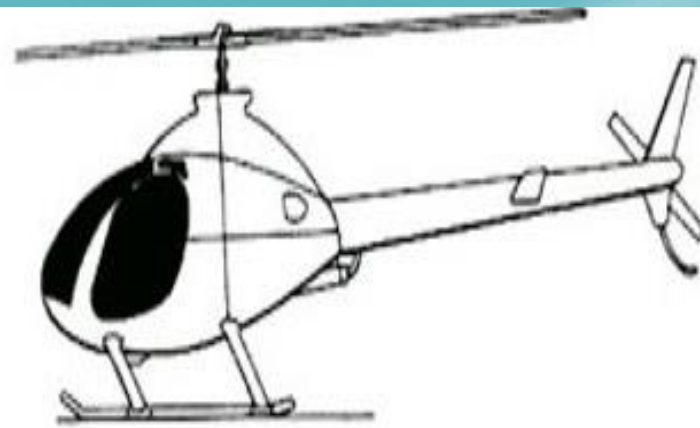


AERONEFS ANNEXE 1 EN ATO

Séminaire ATO du 16 juin 2022



Direction de la sécurité de l'aviation civile



16 JUIN 2022

Sommaire-Aéronefs annexe 1 en ATO

1. Aéronefs autorisés
2. Conditions de gestion de navigabilité et entretien
3. Règles opérationnelles et surveillance

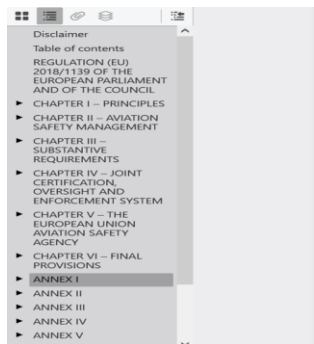
1. Aéronefs annexe 1 autorisés en ATO

➤ Qu'appelle t-on aéronef annexe 1 ?

- Exemption application règlement EASA *Règlement de base*

“3. This Regulation shall **not** apply to: (...)

(d) the design, production, maintenance and operation of aircraft the operation of which involves low risk for aviation safety, as listed in Annex I”



ANNEX I	
AIRCRAFT REFERRED TO IN POINT (D) OF ARTICLE 2(3)	
Regulation (EU) 2018/1139	
1.	Categories of manned aircraft to which this Regulation does not apply:
(a)	historic aircraft meeting the following criteria:
(i)	aircraft whose:
—	initial design was established before 1 January 1955, and
—	production has been stopped before 1 January 1975;
or	
(ii)	aircraft having a clear historical relevance, related to:
—	a participation in a noteworthy historical event,
—	a major step in the development of aviation, or
—	a major role played into the armed forces of a Member State;
or	
(b)	aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers;
(c)	aircraft, including those supplied in kit form, where at least 51 % of the fabrication and assembly tasks are performed by an amateur, or a non-profit making association of amateurs, for their own purposes and without any commercial objective;
(d)	aircraft that have been in the service of military forces, unless the aircraft is of a type for which a design standard has been adopted by the Agency;
(e)	aeroplanes having measurable stall speed or the minimum steady flight speed in landing

- Licence

1	Etat d'origine du présent document (Date et lieu)
2	FRANCE
3	N° de la feuille (Lettre numérotée) : FR-FCI-CA00031314
4	Nom et prénom du titulaire (Last and first name of holder)
5	
6	Date de naissance du titulaire (Date of birth)
7	21/02/1967
8	Lieu de naissance du titulaire (Place of birth)
9	AMBIENS (59000) (FRANCE)
10	Adresse du titulaire (Address)
11	
12	Nationalité du titulaire (Nationality) : Française
13	Séparation du titulaire
14	(Service de l'indus)
15	Signature d'origine du présent document (Issuing authority)
16	DSAC/PMILIC
17	Séparation du documentaire ayant servi au présent document
18	Signature du Directeur de la DSAC
19	(Date de la signature et du lieu de la signature)
20	21/02/2017 à Paris
21	Caractéristiques du document
22	Contenu
23	Marianne PRAM


1	<p>Validité (validity) : Ce document doit être accompagné de la licence à laquelle il est rattaché, ainsi que d'un document officiel contenant une photographie afin d'identifier le détenteur. (The document shall be submitted with the license to which it is attached, and a document containing a photo for the purposes of identification of the license holder)</p>	2
2	<p>Remarque (remarks) :</p>	3

[illegible][illegible]

- Reconnaissance

- Formation

[illegible][illegible]



DGAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

APPROBATION DES COURS DE FORMATION CONFORMES À LA RÉGLEMENTATION FRANÇAISE
APPROVAL OF TRAINING COURSES COMPLIANT WITH DGAC-FRANCAIS NATIONAL REGULATION

Ce document est une annexe au Certificat ATO numéro :
This document is an appendix to ATO Certificate number:

FR.ATO.XXXX

ATO DAC

Je soussigné, titulaire de la formule et de disposer les cours de formation conformes à la réglementation française
I, the holder of the formula and to dispose the following training courses (compliant with DGAC-France national regulation and to the DGAC-FRANCAIS PTF22)

Cours de formation réglementation nationale <i>DGAC-France national regulation training course</i>	FSTD utilisés, incluant leur code en lettres <i>Used FSTD, including their code</i>
Qualification de type CNSE <i>CNSE type rating</i>	NIL

Cet appendice pour les cours de formation révisé suite à que :
This training course is revised due to:

- (a) Le Certificat ATO n'a pas été remplacé, limité, suspendu ou retiré ; et,
The certificate has not been replaced, limited, suspended or withdrawn; and,
- (b) Les autres opérations sont effectuées conformément à la partie CCL de la partie FCL, et les cas de réexamen sont entre remplacement applicable et aux procédures figurant dans le document de l'Organisation de l'Aviation Civile (OACI) la partie CCL.
Other operations are performed in accordance with Part CCL of Part FCL, and the cases of re-examination are applicable replacement and the procedures in the document of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Part CCL.

This training course approval is valid as long as:

- (a) The certificate has not been replaced, limited, suspended or revoked; and
- (b) All operations are conducted in compliance with Part-CCL, Part-FCL, after applicable regulations and when in line with the procedures in the organization's documentation as required by Part-CCL.

Date de délivrance :
Date of issue:
 16/06/2022

Pour la DGAC :
For the French Civil Aviation Authority:

➤ Qu'appelle t-on aéronef annexe 1 ?

- Classification française *Arrêté du 21 décembre 2021*
- CDN / CDNS: Certificat De Navigabilité / Certificat De Navigabilité Spécial
- CDNR: Certificat De Navigabilité Restreint
- CNRA: Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef
- CNSK: Certificat de Navigabilité Spécial en Kit
- CNRAC: Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef de Collection
- *CNSR: Certificat de Navigabilité Spécial Restreint*

➤ Quels sont les aéronefs annexe 1 autorisés en formation?

- ORA.ATO.135/DTO.GEN.240 : « Les aéronefs relevant des points a), b), c) ou d) de l'annexe I du règlement (UE) 2018/1139 peuvent être utilisés pour la formation (...) »

a) les aéronefs à **caractère historique** qui satisfont aux critères ci-après:

i) aéronefs dont:

- la conception d'origine a été réalisée avant le 1^{er} janvier 1955, et
- la production a cessé avant le 1^{er} janvier 1975,

ou

ii) les aéronefs présentant un **intérêt historique** manifeste, pour les raisons suivantes:

- leur participation à un événement historique remarquable,
- l'avancée importante qu'ils représentent dans l'évolution de l'aviation, ou
- le rôle important qu'ils ont joué dans les forces armées d'un État membre;

b) les aéronefs spécialement conçus ou modifiés à des fins de **recherche** ou d'**expérience** ou à des **fins scientifiques**, s'ils sont susceptibles d'être construits en nombre très limité;

c) les aéronefs, y compris ceux fournis en **kit**, pour lesquels au moins 51 % des tâches de fabrication et d'assemblage sont réalisées par un amateur, une association d'**amateurs** à but non lucratif, pour leur usage propre, sans aucun objectif commercial;

d) les aéronefs qui ont été utilisés par les **forces armées**, sauf s'il s'agit d'un type pour lequel une norme de conception a été adoptée par l'Agence;

CNRAC
CDN
CDNS
CDNR

LP

CNRA
CNSK

LP
CDNS
CDN



Pas d'utilisation d'ULM en formation ≠ Expérience exigée en vue de la prorogation classe SEP



➤ Quels sont les aéronefs annexe 1 autorisés en formation?

- *ORA.ATO.135/DTO.GEN.240* : « Les aéronefs relevant des points a), b), c) ou d) de l'annexe I du règlement (UE) 2018/1139 peuvent être utilisés pour la formation...si toutes les conditions suivantes sont remplies:
 - 1) au cours d'un processus d'évaluation, l'autorité compétente a confirmé un niveau de sécurité comparable à celui défini par toutes les exigences essentielles énoncées à l'annexe II du règlement (UE) 2018/1139;
 - 2) l'autorité compétente a autorisé l'utilisation des aéronefs à des fins de formation dans l'ATO. »
 - *AMC 2 ORA.ATO.135*
- ➡ **Toute nouvelle introduction d'aéronef annexe 1 doit faire l'objet d'une autorisation par la DSAC basée sur une évaluation préalable par l'ATO.**

	Formation licence	Formation qualification de classe, de type, renouvellement, prorogation	Remarque
CDN / CDNS (Certificat de Navigabilité Spécial)	X	X	Chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991
CDNR (Certificat de Navigabilité Restreint)	X	X	Article 12 de l'Arrêté du 12 septembre 2003
CNRA (Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef)	X (*)	X (*)	Article 12 de l'Arrêté du 15 mars 2005 (*) L'aéronef doit détenir une certification acoustique si le premier CNRA délivré est postérieur au 01/09/2013 et être entretenu dans un cadre agréé (voir partie 2 de la présente procédure), sauf pour des formations QT hélicoptère, renouvellement et prorogation.
CNSK (Certificat de Navigabilité Spécial en Kit)	(et remorquage de planeur) X (*)	X	§5 de l'instruction du 21 juillet 2010 relative au CNSK Article 17 de l'Arrêté du 22 septembre 1998 (*) L'aéronef doit détenir une certification acoustique et être entretenu dans un cadre agréé sauf pour des formations QC, QT, renouvellement et prorogation.
CNRAC (Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef de Collection)	Non autorisé	Non autorisé (*)	(*) Procédure particulière pour pouvoir voler sur l'aéronef

Conditions complémentaires pour les aéronefs CNSK : la **fiche d'éligibilité** du fournisseur de kit doit décrire les **conditions techniques applicables à la formation d'élève pilote**. L'aéronef doit avoir reçu une approbation de la DSAC pour les éventuelles modifications effectuées correspondantes.

En l'absence des documents mentionnés ou en cas d'absence d'indication sur la fiche d'éligibilité, contacter DSAC/PNFOR (dsac-ato-pn-bf@aviation-civile.gouv.fr).

Fiche d'éligibilité: site DGAC/Aéronefs/Aéronefs en kit-CNSK

6 CONFIGURATION REQUISE POUR LA FORMATION D'ELEVES PILOTES

Pour que l'hélicoptère soit apte à la formation à la licence de pilote privé hélicoptère PPL(H), les éléments suivants doivent être installés :

- horizon artificiel,
- conservateurs de cap,
- récepteur GPS approuvé pour une utilisation aéronautique,
- modification A600-MOD-01 « Cog belt »,
- modification A600-MOD-03 « Train d'atterrissage élargi ».

Extrait fiche éligibilité EXEC162

2. Conditions de gestion de navigabilité et entretien

ATO	Certificat de navigabilité	Règlement	Gestion du maintien de navigabilité	Entretien
Commercial et Non commercial	CDN national niveau OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012	Le propriétaire de l'aéronef	<ul style="list-style-type: none"> - Le propriétaire de l'aéronef et/ou - Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> • Organisme UEA et/ou 145' et/ou CAO'
Commercial et Non commercial	CDNS national niveau OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012	Le propriétaire de l'aéronef	<ul style="list-style-type: none"> - Le propriétaire de l'aéronef et/ou - Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> • Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO'
Commercial et Non commercial	CDNR niveau non OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012 item (d) de l'article 12 de l'Arrêté du 12 septembre 2003	Le propriétaire de l'aéronef	<ul style="list-style-type: none"> - Le propriétaire de l'aéronef ou - Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> • Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO' et/ou • Structures Reconnues d'Entretien de type U-CDNR
Commercial et Non commercial	CNRA niveau non OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012 item (d) de l'article 12 de l'Arrêté du 15 mars 2005	Le propriétaire de l'aéronef	<p><u>Pour les formations de délivrance, de renouvellement d'une QT hélicoptère (et prorogation):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Le propriétaire de l'aéronef et/ou - Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> • Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO' et/ou • Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNRA <p><u>Pour toute formation, sauf QT hélicoptère:</u> (Exigence d'entretien dans un cadre agréé)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents: <ul style="list-style-type: none"> • Organisme UEA et/ou 145' et/ou CAO' et/ou • Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNRA
Commercial et Non commercial	CNSK niveau non OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012 item (d) de Article 17 de l'Arrêté du 22 septembre 1998	Le propriétaire de l'aéronef	<p><u>Pour les formations de délivrance ou de renouvellement d'une qualification de classe ou de type (et prorogation):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Le propriétaire de l'aéronef et/ou - Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> • Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO' et/ou • Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNSK <p><u>Pour les formations à la licence :</u> (Exigence d'entretien dans un cadre agréé)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents: <ul style="list-style-type: none"> • Organisme UEA et/ou 145' et/ou CAO' et/ou • Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNSK
Aéronef annexe 1: gestion de navigabilité et entretien				

3.Règles opérationnelles et surveillance

Catégorie aéronefs annexe 1	Classification	Règles opérationnelles	Règles opérationnelles complémentaires
Avion lourd	CDN national / CDNS / CDNR/Laissez-passer	Arrêté du 24 juillet 1991 avec règles du chapitre 5 « utilisation et limitations » complétées par l'EU-OPS (règlement (EC) n° 859/2008)	+ conditions opérationnelles détaillées dans l'arrêté restreint correspondant + éventuelles conditions opérationnelles supplémentaires détaillées dans le laissez-passer
Hélicoptère lourd	CDN national / CDNS / CDNR/Laissez-passer	Arrêté du 24 juillet 91 avec règles du chapitre 5 « utilisation et limitations » et complément à définir par la DSAC	+ conditions opérationnelles détaillées dans l'arrêté restreint correspondant + éventuelles conditions opérationnelles supplémentaires détaillées dans le laissez-passer
Non lourd	CDN / CDNS / CDNR / CNRA / CNSK/Laissez- passer	Arrêté du 24 juillet 91	+ conditions opérationnelles détaillées dans l'arrêté restreint correspondant + éventuelles conditions opérationnelles supplémentaires détaillées dans le laissez-passer

(Extrait de l'arrêté du 24 juillet 1991) Aéronef lourd : Est dit aéronef lourd :

- un avion dont la capacité maximale certifiée figurant sur les documents de navigabilité associés à l'aéronef est supérieure ou égale à 10 sièges à l'exception des sièges pilote, ou
- un giravion dont la capacité maximale certifiée figurant sur les documents de navigabilité associés à l'aéronef est supérieure ou égale à 6 sièges à l'exception des sièges pilote, ou
- un avion dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 5700 kg, ou
- un giravion dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 2700 kg.

➤ Surveillance:

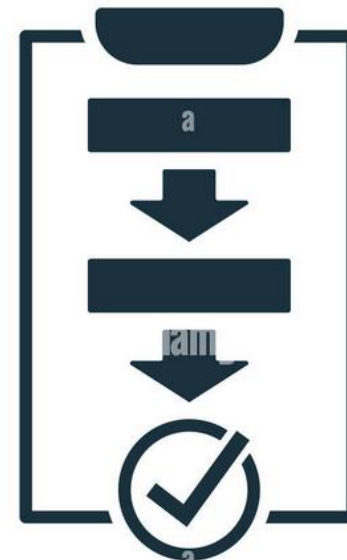
- Documentation

Un ATO doit avoir introduit:

- Les conditions de gestion du maintien de navigabilité et d'entretien des aéronefs opérés dans le cadre de la formation conformes à la réglementation en vigueur.

Rappel: Tout nouveau aéronef doit avoir reçu une autorisation de la DSAC basée sur une évaluation effectuée par l'ATO.

- Une procédure de surveillance de la bonne application de ces règles.



PROCEDURE

➤ Surveillance:

- Audit
 - Il sera vérifié que l'ATO réalise une surveillance du respect des conditions de gestion du maintien de navigabilité et d'entretien des aéronefs opérés dans le cadre de la formation.
 - Vérification que l'entité qui intervient pour la gestion du maintien de navigabilité de l'aéronef est compatible avec les possibilités offertes par le règlement.



MERCI DE VOTRE ATTENTION.

QUESTIONS? Posez-les en utilisant slido!