



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

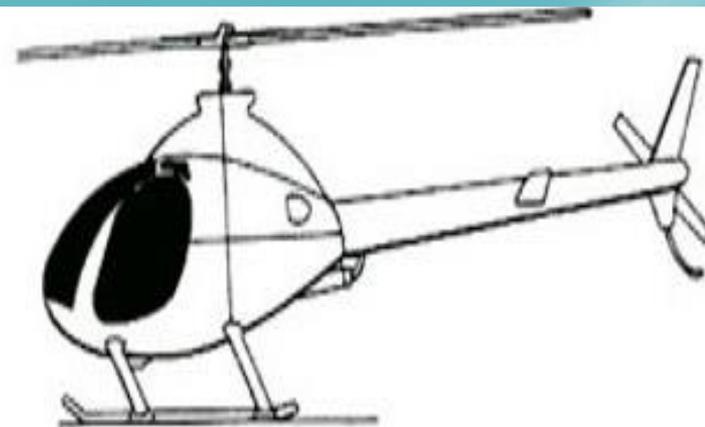


# AERONEFS ANNEXE 1 EN ATO

## Séminaire ATO du 16 juin 2022



Direction de la sécurité de l'aviation civile



16 JUIN 2022

# Sommaire-Aéronefs annexe 1 en ATO

1. Aéronefs autorisés
2. Conditions de gestion de navigabilité et entretien
3. Règles opérationnelles et surveillance

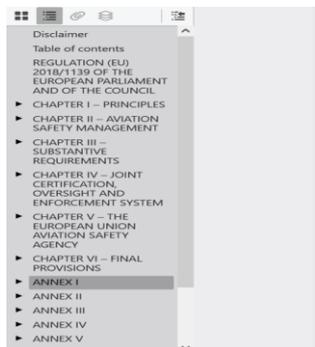
# 1. Aéronefs annexe 1 autorisés en ATO

## ➤ Qu'appelle t-on aéronef annexe 1 ?

- Exemption application règlement EASA *Règlement de base*

“3. This Regulation shall **not** apply to: (...)

(d) the design, production, maintenance and operation of aircraft the operation of which involves low risk for aviation safety, as listed in Annex I”



**ANNEX I**  
**AIRCRAFT REFERRED TO IN POINT (D) OF ARTICLE 2(3)**  
Regulation (EU) 2018/1139

1. Categories of manned aircraft to which this Regulation does not apply:
  - (a) historic aircraft meeting the following criteria:
    - (i) aircraft whose:
      - initial design was established before 1 January 1955, and
      - production has been stopped before 1 January 1975;or
    - (ii) aircraft having a clear historical relevance, related to:
      - a participation in a noteworthy historical event,
      - a major step in the development of aviation, or
      - a major role played into the armed forces of a Member State;or
  - (b) aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers;
  - (c) aircraft, including those supplied in kit form, where at least 51 % of the fabrication and assembly tasks are performed by an amateur, or a non-profit making association of amateurs, for their own purposes and without any commercial objective;
  - (d) aircraft that have been in the service of military forces, unless the aircraft is of a type for which a design standard has been adopted by the Agency;
  - (e) aeroplanes having measurable stall speed or the minimum steady flight speed in landing

# ➤ Qu'appelle t-on aéronef annexe 1?

## - Conséquences

## • Licence

## • Reconnaissance

## • Formation



Les qualifications figurant sur le présent document n'ont pas été délivrées conformément à la Part-FCL. These qualifications were not issued in accordance with Part-FCL.

01	Etat d'émission du présent document (Date et lieu) <b>FRANCE</b>
02	N° de la licence (Licence number) : <b>FRA.FCL.CA00031314</b>
03	Noms et prénoms du titulaire (Last and first name of holder)
04	Date de naissance du titulaire (Date of birth) 21/02/1967
05	Lieu de naissance du titulaire (Place of birth) AMIENS (80000) (FRANCE)
06	Adresse du titulaire (Address)
07	Nationalité du titulaire (Nationality) : Française Signature du titulaire (Signature of holder)
08	Service d'émission du présent document (Issuing authority) DGAC/PNLIC
09	Signature du fonctionnaire ayant délivré le présent document (Signature of the official who issued the present document) Marianne PHAM

10	Validité (Validity) : Ce document doit être accompagné de la licence à laquelle il est rattaché, ainsi que d'un document officiel contenant une photographie aux dimensions le différenciant (This document shall be carried with the licence to which it is attached, and a document containing a photo for the purposes of identification of the licence holder)
11	Remarques (Remarks)

12	12a) Qualifications prérequis (en ce qui concerne la classe) (Prerequisites (with respect to the class)) Classé 135CRIR Remarque/restriction(s) CM170-M175
12	12b) Qualifications (Qualifications) CM170-M175 CR(A) IR(A)
12	12c) Dates d'expiration (Date of expiry) 24/09/2021 30/09/2022 29/04/2022 31/07/2025 29/04/2022 31/07/2025
12	12d) Validité jusqu'à (Valid until) 24/09/2021 30/09/2022 29/04/2022 31/07/2025 29/04/2022 31/07/2025
12	12e) Autorisation d'exploitation (Authorisation of operation) : F-CR1400614399 F-FTE100054242 F-FTE100054242
12	12f) Signature de l'examinateur ou du titulaire (Signature of examiner or of holder)
12	12g) Liste des abréviations (List of abbreviations)

Qualifications (Qualifications)	Date d'expiration (Date of expiry)	Validité jusqu'à (Valid until)	Autorisation d'exploitation (Authorisation of operation)	Signature de l'examinateur ou du titulaire (Signature of examiner or of holder)
CM170-M175	24/09/2021 30/09/2022	24/09/2021 30/09/2022	F-CR1400614399	
CR(A)	29/04/2022 31/07/2025	29/04/2022 31/07/2025	F-FTE100054242	
IR(A)	29/04/2022 31/07/2025	29/04/2022 31/07/2025	F-FTE100054242	

**République Française**  
**French Republic**  
**Direction Générale de l'Aviation Civile**  
 Civil Aviation Administration - France  
 EUROPEAN UNION  
**Document Annexe à la licence de membre d'équipage de conduite n°**  
**Document attached to the flight crew licence n°**  
**FRA.FCL.CA00031314**

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
 FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY  
**CERTIFICAT D'ORGANISME DE FORMATION AGRÉÉ (ATO)**  
 APPROVAL OF TRAINING ORGANISMS COMPLIANT WITH DGAC-FRANCE NATIONAL REGULATION

**AGRÈMENT DU COURS DE FORMATION**  
 TRAINING COURSE APPROVAL

Plaque jointe au certificat ATO numéro : **FR.ATO.XXXX**  
 Attachment to ATO Certificate number: **FR.ATO.XXXX**

**CERTIFICAT D'ORGANISME DE FORMATION AGRÉÉ (ATO)**  
**APPROVAL OF TRAINING ORGANISMS COMPLIANT WITH DGAC-FRANCE NATIONAL REGULATION**

**FR.ATO.XXXX**  
**ATO DSAC**

Ce cours de formation est agréé en vertu de la Commission et sous réserve des conditions spéciales énoncées dans le Document d'Information de l'Aviation Civile relatif au présent. This training course is approved in accordance with the Commission and subject to the special conditions set out in the French Civil Aviation Authority's training course approval document.

**ATO DSAC**  
 XXXXXXX  
 XXXXXXX

Ce document est annexé au certificat ATO numéro : **FR.ATO.XXXX**  
 This document is an appendix to ATO Certificate number: **FR.ATO.XXXX**

**ATO DSAC**  
 XXXXXXX  
 XXXXXXX

Ce document est annexé au certificat ATO numéro : **FR.ATO.XXXX**  
 This document is an appendix to ATO Certificate number: **FR.ATO.XXXX**

**ATO DSAC**  
 XXXXXXX  
 XXXXXXX

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
 FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**APPROBATION DES COURS DE FORMATION CONFORMES A LA RÉGLEMENTATION FRANÇAISE**  
**APPROVAL OF TRAINING COURSES COMPLIANT WITH DGAC-FRANCE NATIONAL REGULATION**

Ce document est annexé au certificat ATO numéro : **FR.ATO.XXXX**  
 This document is an appendix to ATO Certificate number: **FR.ATO.XXXX**

**FR.ATO.XXXX**  
**ATO DSAC**

a obtenu le privilège de fournir et de dispenser les cours de formation conformes à la réglementation française suivante et d'utiliser les FSTD suivants : This document holder has obtained the privilege to provide and conduct the following training courses compliant with DGAC-France national regulation and to use the following FSTDs:

Cours de formation réglementation nationale (DGAC-France national regulation training course)	FSTD utilisé(s), incluant le code en lettres (Used FSTD, including letter code)
CM170-M175 type rating	Nil

Ce document est annexé au certificat ATO numéro : **FR.ATO.XXXX**  
 This document is an appendix to ATO Certificate number: **FR.ATO.XXXX**

**FR.ATO.XXXX**  
**ATO DSAC**

Ce document est annexé au certificat ATO numéro : **FR.ATO.XXXX**  
 This document is an appendix to ATO Certificate number: **FR.ATO.XXXX**

**FR.ATO.XXXX**  
**ATO DSAC**

## ➤ Qu'appelle t-on aéronef annexe 1 ?

- Classification française *Arrêté du 21 décembre 2021*
- CDN / CDNS: Certificat De Navigabilité / Certificat De Navigabilité Spécial
- CDNR: Certificat De Navigabilité Restreint
- CNRA: Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef
- CNSK: Certificat de Navigabilité Spécial en Kit
- CNRAC: Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef de Collection
- *CNSR: Certificat de Navigabilité Spécial Restreint*

## ➤ Quels sont les aéronefs annexe 1 autorisés en formation?

- ORA.ATO.135/DTO.GEN.240 : « Les aéronefs relevant des points a), b), c) ou d) de l'annexe I du règlement (UE) 2018/1139 peuvent être utilisés pour la formation (...) »

a) les aéronefs à **caractère historique** qui satisfont aux critères ci-après:

i) aéronefs dont:

- la conception d'origine a été réalisée avant le 1<sup>er</sup> janvier 1955, et
- la production a cessé avant le 1<sup>er</sup> janvier 1975,

ou

ii) les aéronefs présentant un **intérêt historique** manifeste, pour les raisons suivantes:

- leur participation à un événement historique remarquable,
- l'avancée importante qu'ils représentent dans l'évolution de l'aviation, ou
- le rôle important qu'ils ont joué dans les forces armées d'un État membre;

b) les aéronefs spécialement conçus ou modifiés à des fins de **recherche** ou d'**expérience** ou à des  **fins scientifiques**, s'ils sont susceptibles d'être construits en nombre très limité;

c) les aéronefs, y compris ceux fournis en **kit**, pour lesquels au moins 51 % des tâches de fabrication et d'assemblage sont réalisées par un amateur, une association d'**amateurs** à but non lucratif, pour leur usage propre, sans aucun objectif commercial;

d) les aéronefs qui ont été utilisés par les **forces armées**, sauf s'il s'agit d'un type pour lequel une norme de conception a été adoptée par l'Agence;

CNRAC  
CDN  
CDNS  
CDNR

LP

CNRA  
CNSK

LP  
CDNS  
CDN



**Pas d'utilisation d'ULM en formation ≠ Expérience exigée en vue de la prorogation classe SEP**



## ➤ Quels sont les aéronefs annexe 1 autorisés en formation?

- *ORA.ATO.135/DTO.GEN.240* : « Les aéronefs relevant des points a), b), c) ou d) de l'annexe I du règlement (UE) 2018/1139 peuvent être utilisés pour la formation...si toutes les conditions suivantes sont remplies:
  - 1) au cours d'un processus d'évaluation, l'autorité compétente a confirmé un niveau de sécurité comparable à celui défini par toutes les exigences essentielles énoncées à l'annexe II du règlement (UE) 2018/1139;
  - 2) l'autorité compétente a autorisé l'utilisation des aéronefs à des fins de formation dans l'ATO. »

- *AMC 2 ORA.ATO.135*

➔ **Toute nouvelle introduction d'aéronef annexe 1 doit faire l'objet d'une autorisation par la DSAC basée sur une évaluation préalable par l'ATO.**

	Formation licence	Formation qualification de classe, de type, renouvellement, prorogation	Remarque
<b>CDN / CDNS</b>  <b>(Certificat de Navigabilité Spécial)</b>	X	X	Chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991
<b>CDNR</b>  <b>(Certificat de Navigabilité Restreint)</b>	X	X	Article 12 de l'Arrêté du 12 septembre 2003
<b>CNRA</b>  <b>(Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef)</b>	X (*)	X (*)	Article 12 de l'Arrêté du 15 mars 2005  (*) L'aéronef doit détenir une certification acoustique si le premier CNRA délivré est postérieur au 01/09/2013 et être entretenu dans un cadre agréé (voir partie 2 de la présente procédure), sauf pour des formations QT hélicoptère, renouvellement et prorogation.
<b>CNSK</b>  <b>(Certificat de Navigabilité Spécial en Kit)</b>	(et remorquage de planeur)  X (*)	X	§5 de l'instruction du 21 juillet 2010 relative au CNSK  Article 17 de l'Arrêté du 22 septembre 1998  (*) L'aéronef doit détenir une certification acoustique et être entretenu dans un cadre agréé sauf pour des formations QC, QT, renouvellement et prorogation.
<b>CNRAC</b>  <b>(Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef de Collection)</b>	Non autorisé	Non autorisé (*)	(*) Procédure particulière pour pouvoir voler sur l'aéronef

Conditions complémentaires pour les aéronefs CNSK : la **fiche d'éligibilité** du fournisseur de kit doit décrire les **conditions techniques applicables à la formation d'élève pilote**. L'aéronef doit avoir reçu une approbation de la DSAC pour les éventuelles modifications effectuées correspondantes.

En l'absence des documents mentionnés ou en cas d'absence d'indication sur la fiche d'éligibilité, contacter DSAC/PNFOR ([dsac-ato-pn-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-ato-pn-bf@aviation-civile.gouv.fr)).

Fiche d'éligibilité: site DGAC/Aéronefs/Aéronefs en kit-CNSK

## 6 CONFIGURATION REQUISE POUR LA FORMATION D'ELEVES PILOTES

Pour que l'hélicoptère soit apte à la formation à la licence de pilote privé hélicoptère PPL(H), les éléments suivants doivent être installés :

- horizon artificiel,
- conservateurs de cap,
- récepteur GPS approuvé pour une utilisation aéronautique,
- modification A600-MOD-01 « Cog belt »,
- modification A600-MOD-03 « Train d'atterrissage élargi ».

Extrait fiche éligibilité EXEC162

# 2. Conditions de gestion de navigabilité et entretien

ATO	Certificat de navigabilité	Règlement	Gestion de navigabilité	Entretien
Commercial et Non commercial	CDN national niveau OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012	Le propriétaire de l'aéronef	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le propriétaire de l'aéronef et/ou</li> <li>- Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme UEA et/ou 145' et/ou CAO'</li> </ul> </li> </ul>
Commercial et Non commercial	CDNS national niveau OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012	Le propriétaire de l'aéronef	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le propriétaire de l'aéronef et/ou</li> <li>- Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO'</li> </ul> </li> </ul>
Commercial et Non commercial	CDNR niveau non OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012 item (d) de l'article 12 de l'Arrêté du 12 septembre 2003	Le propriétaire de l'aéronef	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le propriétaire de l'aéronef ou</li> <li>- Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO' et/ou</li> <li>• Structures Reconnues d'Entretien de type U-CDNR</li> </ul> </li> </ul>
Commercial et Non commercial	CNRA niveau non OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012 item (d) de l'article 12 de l'Arrêté du 15 mars 2005	Le propriétaire de l'aéronef	<p><u>Pour les formations de délivrance, de renouvellement d'une QT hélicoptère (et prorogation):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le propriétaire de l'aéronef et/ou</li> <li>- Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO' et/ou</li> <li>• Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNRA</li> </ul> </li> </ul> <p><u>Pour toute formation, sauf QT hélicoptère:</u> (Exigence d'entretien dans un cadre agréé)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme UEA et/ou 145' et/ou CAO' et/ou</li> <li>• Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNRA</li> </ul> </li> </ul>
Commercial et Non commercial	CNSK niveau non OACI	chapitre 7 de l'arrêté du 24 juillet 1991 arrêté du 16 janvier 2012 item (d) de Article 17 de l'Arrêté du 22 septembre 1998	Le propriétaire de l'aéronef	<p><u>Pour les formations de délivrance ou de renouvellement d'une qualification de classe ou de type (et prorogation):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le propriétaire de l'aéronef et/ou</li> <li>- Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme UEA et/ou 145'et/ou CAO' et/ou</li> <li>• Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNSK</li> </ul> </li> </ul> <p><u>Pour les formations à la licence :</u> (Exigence d'entretien dans un cadre agréé)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personnes physiques ou morales agréées à cet effet par les services compétents: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme UEA et/ou 145' et/ou CAO' et/ou</li> <li>• Structures Reconnues d'Entretien de type U - CNSK</li> </ul> </li> </ul>

# 3. Règles opérationnelles et surveillance

Catégorie aéronefs annexe 1	Classification	Règles opérationnelles	Règles opérationnelles complémentaires
<b>Avion lourd</b>	CDN national / CDNS / CDNR/Laissez-passer	Arrêté du 24 juillet 1991 avec règles du chapitre 5 « utilisation et limitations » complétées par l'EU-OPS (règlement (EC) n° 859/2008)	+ conditions opérationnelles détaillées dans l'arrêté restreint correspondant  + éventuelles conditions opérationnelles supplémentaires détaillées dans le laissez-passer
<b>Hélicoptère lourd</b>	CDN national / CDNS / CDNR/Laissez-passer	Arrêté du 24 juillet 91 avec règles du chapitre 5 « utilisation et limitations » et complément à définir par la DSAC	+ conditions opérationnelles détaillées dans l'arrêté restreint correspondant  + éventuelles conditions opérationnelles supplémentaires détaillées dans le laissez-passer
<b>Non lourd</b>	CDN / CDNS / CDNR / CNRA / CNSK/Laissez- passer	Arrêté du 24 juillet 91	+ conditions opérationnelles détaillées dans l'arrêté restreint correspondant  + éventuelles conditions opérationnelles supplémentaires détaillées dans le laissez-passer

(Extrait de l'arrêté du 24 juillet 1991) Aéronef lourd : Est dit aéronef lourd :

- un avion dont la capacité maximale certifiée figurant sur les documents de navigabilité associés à l'aéronef est supérieure ou égale à 10 sièges à l'exception des sièges pilote, ou
- un giravion dont la capacité maximale certifiée figurant sur les documents de navigabilité associés à l'aéronef est supérieure ou égale à 6 sièges à l'exception des sièges pilote, ou
- un avion dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 5700 kg, ou
- un giravion dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 2700 kg.

## ➤ Surveillance:

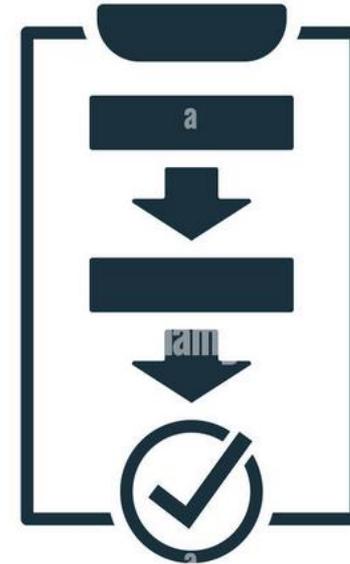
### - Documentation

Un ATO doit avoir introduit:

- Les conditions de gestion du maintien de navigabilité et d'entretien des aéronefs opérés dans le cadre de la formation conformes à la réglementation en vigueur.

*Rappel: Tout nouveau aéronef doit avoir reçu une autorisation de la DSAC basée sur une évaluation effectuée par l'ATO.*

- Une procédure de surveillance de la bonne application de ces règles.



# PROCEDURE

## ➤ Surveillance:

- Audit
- Il sera vérifié que l'ATO réalise une surveillance du respect des conditions de gestion du maintien de navigabilité et d'entretien des aéronefs opérés dans le cadre de la formation.
- Vérification que l'entité qui intervient pour la gestion du maintien de navigabilité de l'aéronef est compatible avec les possibilités offertes par le règlement.



**MERCI DE VOTRE ATTENTION.**

**QUESTIONS? Posez-les en utilisant slido!**