



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

TLP-GREEN



SÉMINAIRE EXPLOITANT CAT CYBERSÉCURITÉ

DSAC – 17 juin 2022

Pierre ABDOULHADI



Réglementation cyber transport aérien

DG MOVE



« Security »

Amendement
1583/2019 au RUE
2015/1998

2021



« Safety »

PROJET
Règlement XXXX
« Part-IS »

2023

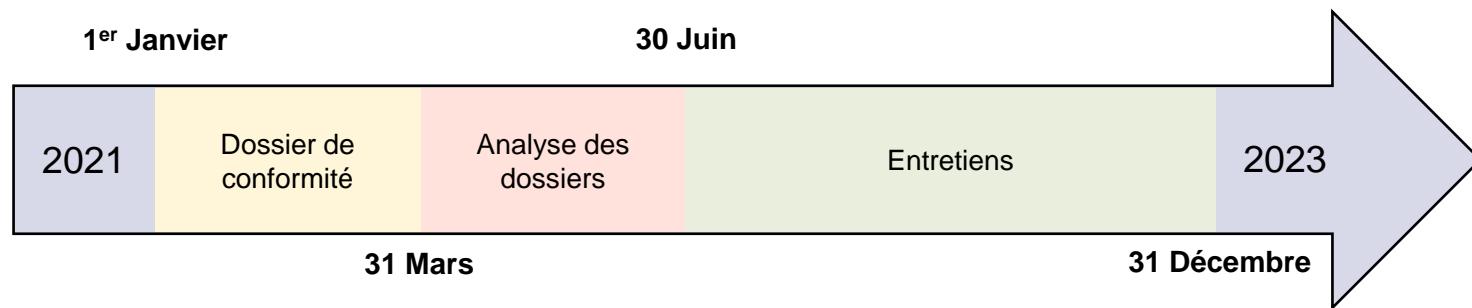
Amendement « cyber sécurité » au règlement 2015/1998 (Security)

Qui ? Les compagnies aériennes devant mettre en œuvre des mesures de sûreté

Quoi ? Analyse et traitement des risques cyber liés à la sûreté – contrôle des antécédents et formation des personnels

Quand ? Depuis le 31 décembre 2021

1^{ère} évaluation en cours :



Projet de règlement Part-IS (safety)

Qui ?

Air operators subject to Annex III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012 (), **except those** solely involved in the operation of any of the following:

- an **ELA 2 aircraft** as defined in Article 1(2), point (j) of Regulation (EU) No 748/2012 ();
- **single-engine propeller-driven aeroplanes** with a Maximum Operational Passenger Seating Configuration of 5 or less that are not classified as complex motor-powered aircraft, when taking off and landing at the same aerodrome or operating site and operating under Visual Flight Rules (VFR) by day rules;
- **single-engine helicopters** with a Maximum Operational Passenger Seating Configuration of 5 or less that are not classified as complex motor-powered aircraft, when taking off and landing at the same

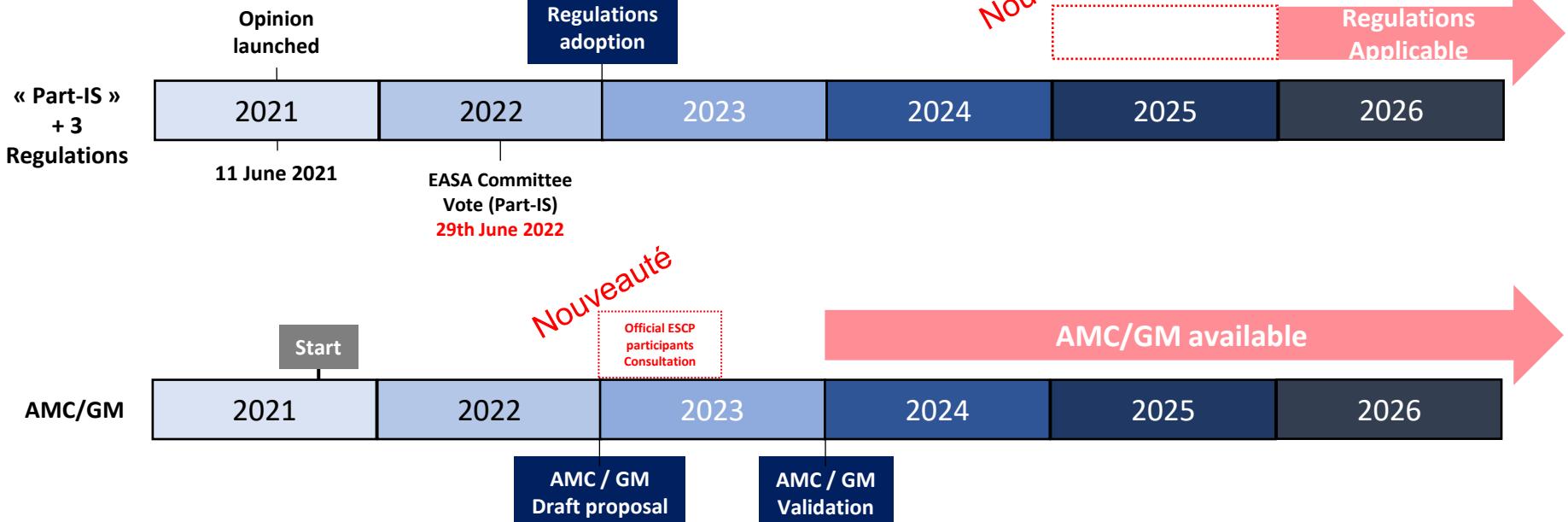
Quoi ?

- Mise en œuvre d'un **système de management de la sécurité de l'information**
- **Notification des incidents cyber** pouvant affectés la safety, à l'autorité

Nouveauté

Projet de règlement Part-IS (safety)

Quand?



La suite ?

- **Poursuivre la 1^{ère} évaluation** des compagnies aériennes pour la cybersécurité appliquée à la sûreté
- **Influencer les AMC/GM** en coordination avec les associations (IATA, FNAM)
- **Organiser la surveillance** de la DSAC

Pour information, GT cybersécurité de la FNAM