



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# BILAN 2021 DES INSPECTIONS AU SOL



# Sommaire

**1. Inspections au sol – Bilan global de l'année 2021**

**2. Objectifs – Axes de surveillance 2022**



# 1. Inspections au sol - Bilan global de l'année 2021

# 3 types d'inspections: SAFA, SACA et SANA

## ✓ Acronymes SAFA, SACA et SANA

- SAFA = *Safety Assessment of Foreign Aircraft*
- SACA = *Safety Assessment of Community Aircraft*
- SANA = *Safety Assessment of National Aircraft*

SAFA

Sur exploitant extra-UE

SACA

Sur exploitant UE hors FR

SANA

Sur exploitant FR

Référentiel OACI

Référentiel UE

# Inspections SAFA, SACA et SANA

- **Constatations relevées en inspection SAFA/SACA :**
  - Rédaction et validation des rapports
  - Suivi des constatations via la **base européenne SAFA**
- **Constatations relevées en inspection SANA :**
  - Rédaction et validation des rapports
  - Suivi des constatations via **GCIE/METEOR**



METEOR



Base SAFA



GCIE

Rapport  
d'inspection

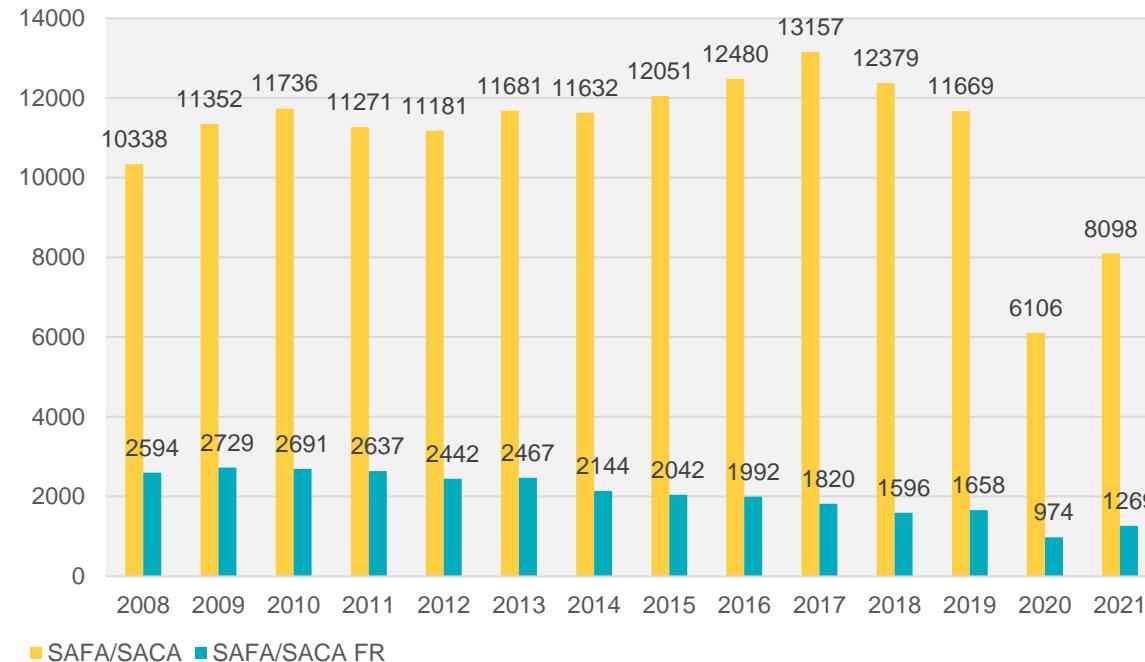
# SAFA/SACA – Nombre d'inspections d'exploitants français à l'étranger

SAFA	SACA
52	160
	<b>212</b>

Pays réalisant le plus d'inspections sur des exploitants FR:

- Espagne
- Allemagne
- Royaume Uni
- Italie

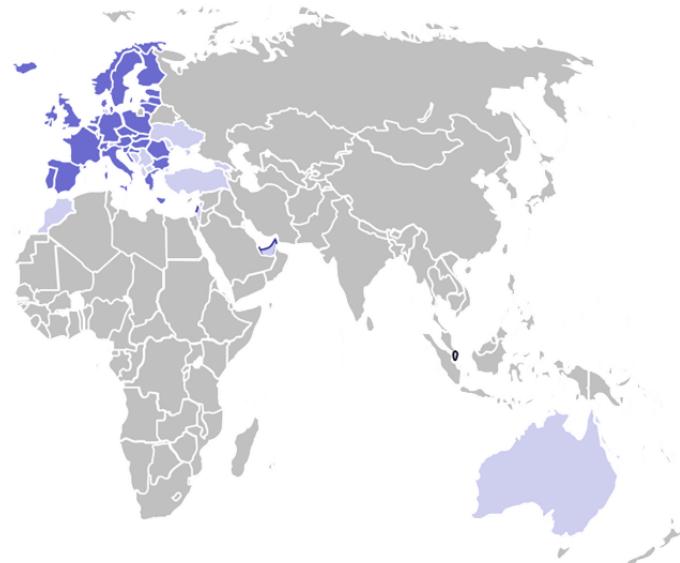
# SAFA/SACA – Nombre global d'inspections



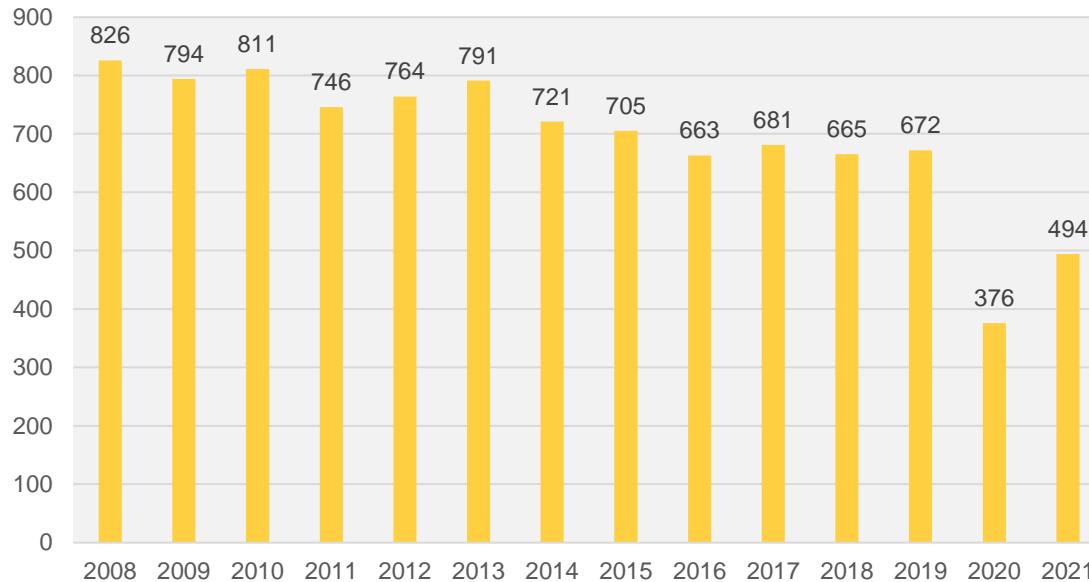


# Pays participants au programme SAFA (51)

Albania  
Armenia  
Australia  
Austria  
Azerbaijan  
Belgium  
Bosnia  
Herzegovina  
**Brazil**  
Bulgaria  
Canada  
Croatia  
Cyprus  
Czechia  
Denmark  
Estonia  
Finland  
France  
Georgia  
Germany  
Greece  
Hungary  
Iceland  
Ireland  
Israel  
Italy  
Latvia  
Lithuania  
Luxembourg  
Malta  
Moldova  
(Republic of)  
Monaco  
Montenegro  
Morocco  
The Netherlands  
Norway  
Poland  
Portugal  
Qatar  
Romania  
Serbia  
Singapore  
Slovak Republic  
Slovenia  
Spain  
Sweden  
Switzerland  
North  
Macedonia  
Turkey  
Ukraine  
United Arab  
Emirates  
United Kingdom



# SANA – Nombre d'inspections en France



+31% en 2021 par rapport à 2020  
mais  
-26% en 2021 par rapport à 2019

# SANA – Nombre d'inspections en France

	CAT AVION	NCC/SPO AVION	HELICOS
SANA	Réf. : AIR-OPS <b>356</b>	Réf. : AIR-OPS <b>46</b>	Réf. : AIR-OPS <b>92</b>

# SANA – Nombre d'inspections par catégories

CATEGORIES	NBR INSPECTIONS
A1	3
A2	33
A3	65
A4	185
A5	58
H1	4
H2	20
H3	17
H4	61

# SANA – Comparaison avec obj. « SANA CAT »

- **Objectif d'inspections sur les exploitants CAT français :**
  - 467 inspections SANA CAT
- **Nombre d'inspections « SANA CAT » effectuées en 2021 :**
  - 446 inspections SANA CAT réalisées
  - 96% de l'objectif initial atteint

# Bilan des écarts

- **Ecarts CAT3 relevés 10 fois ou plus en 2021 en France**

N°	ITEM	DESCRIPTION	Nb CAT.3 relevés	%
1	D03	Sécurisation du fret	70	20%
2	A13	Préparation du vol	59	17%
3	A06	Cartes de navigation	36	10%
4	D01	État général des soutes cargo	26	8%
5	B12	Accès aux issues de secours	20	6%
6	B01	État général de la cabine	18	5%
7	A23	Travaux effectués et reportés	15	4%
8	B07	Issues de secours, éclairage et lampes torches	10	3%



## 2. Objectifs – Axes de surveillance 2022

# Objectifs SANA CAT – Axes de surveillance

- **Objectif d'inspections sur les exploitants CAT français :**
  - 480 inspections SANA CAT
- **Axes de surveillance :**
  - 1) Vérification de la sécurisation du fret et des conditions de transport du fret en cabine, le cas échéant
  - 2) Vérification de l'installation des EFB et de leur utilisation en exploitation
  - 3) Vérification des alertes ECAM/EICAS

# Fin de la présentation « Bilan 2021 des inspections au sol »

Merci pour votre attention  
Des questions ?