



D S A C

INFO SÉCURITÉ DGAC

N° 2021/05

Une info sécurité est un document diffusé largement par la DGAC, non assorti d'une obligation réglementaire dont le but est d'attirer l'attention de certains acteurs du secteur aérien sur un risque identifié.

Cette info sécurité est disponible sur : <http://www.ecologie.gouv.fr/info-securite-dgac>

Opérateurs concernés	<ul style="list-style-type: none">• Personnels au sol accueillant des hélicoptères (hors FATO et hélistations) : personnels du SDIS, services de santé ou de sécurité• Exploitants d'hélicoptères
Sujet	Consignes de sécurité à appliquer en présence d'un hélicoptère
Objectif	La présence sur intervention d'un ou plusieurs hélicoptères nécessite une vigilance accrue au regard de la sécurité de l'hélicoptère, du personnel au sol et de la zone d'intervention. L'objectif de cette information de sécurité est de renforcer la sensibilisation des personnels au sol chargés de l'accueil de l'hélicoptère
Contexte	<p>Les personnels au sol provenant de différents horizons (SDIS, services de santé ou de sécurité...) peuvent avoir une expérience très diverse dans la réception des hélicoptères dans des environnements différents (espaces montagneux, routes, petits villages, stades, bords d'autoroute ...) Des événements de sécurité à l'atterrissage sont régulièrement signalés à l'autorité. Il peut s'agir d'objets (parfois contondants) soufflés situés aux alentours de la zone de poser, de câbles non signalés interférant avec la trajectoire de l'hélicoptère mais également de personnes non autorisées ou non protégées présentes dans l'environnement proche des opérations héliportées.</p> <p>Après un travail réalisé au sein du groupe Hélicoptères du Réseau Sécurité des Vols France, un support pédagogique, intuitif et destiné précisément aux personnels au sol n'ayant pas d'expérience aéronautique a été développé avec l'aide d'experts aériens du domaine et les services de sécurité (SDIS) en charge des secours. Ce support présente les points les plus importants à connaître pour accueillir en toute sécurité un hélicoptère. Ces bonnes pratiques facilitent l'accueil d'hélicoptères de tous types en s'appuyant sur les comptes rendus d'événements des opérateurs, l'expérience des services de secours au sol en charge de l'accueil, tout en prenant en compte les règlements actuels.</p> <p>La structure du document suit la séquence des actions au sol :</p> <ul style="list-style-type: none">• Procédure radio communication et protection individuelle• Choix et préparations de la zone de poser• Approche et poser de l'hélicoptère• Surveillance de l'environnement• Gestion des abords de l'hélicoptère• Actions favorables aux phases de mise en route et coupure <p>Le document est disponible en-dessous de l'Info Sécurité sur le site : https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/IS2021_05_Consignes_securite_prenance_helicoptere.pdf</p> <p>Mise à jour du 24 novembre 2022 :</p> <p>Cette info sécurité est complétée par la publication d'un guide destiné à expliciter les menaces liées au souffle généré par le rotor principal de l'hélicoptère. Ses effets ont amené les rédacteurs du guide à proposer des bonnes pratiques permettant de se</p>

Toute remarque quant à la mise en œuvre des mesures proposées dans cette info sécurité DGAC est à adresser à :

rex@aviation-civile.gouv.fr

	<p>prémunir des effets néfastes sur la sécurité, en promouvant des bonnes pratiques utilisables en exploitation ou en formation.</p> <p>Ce guide est disponible sur le lien suivant :</p> <p>https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_souffle_rotor_DSAC_05%20nov_2022_VF.pdf</p>
Actions recommandées	<p>En conséquence, la DGAC recommande que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les personnels au sol accueillant des hélicoptères (hors FATO et hélisation) prennent connaissance du document de promotion de la sécurité « Consignes de sécurité en présence d'un hélicoptère » ; • les exploitants d'hélicoptères, opérant sur des sites où des personnels au sol sont présents, contribuent à relayer le lien permettant de prendre connaissance de cette fiche. • Les exploitants d'hélisations, d'hélicoptères et les personnels au sol prennent connaissance du guide « souffle rotor des hélicoptères ».
Références	<p>Welcoming Helicopters - Advice to Ground Personnel</p> <p>EHST Leaflet HE 3 Helicopter Off Airfield Landing Sites Operations</p> <p>EHST Mission Request Vade Mecum Toolkit</p>

Toute remarque quant à la mise en œuvre des mesures proposées dans cette info sécurité DGAC est à adresser à :
rex@aviation-civile.gouv.fr