



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



AUTONOMOUS DISTRESS TRACKING (ADT)

DSAC/NO/ST

Sommaire

- 1. Les principes et les exigences OACI**
- 2. Les exigences Air OPS**
- 3. La mise en œuvre**

1. Les principes et les exigences OACI

1. Les principes et les exigences OACI

Le concept GADSS

Un système mondial de détresse et de sécurité aéronautique pour

- assurer la détection à temps des aéronefs en détresse - afin d'amorcer rapidement les mesures de recherche et de sauvetage (SAR),
- assurer le suivi des aéronefs en détresse et l'emplacement précis de la fin du vol - afin de diriger avec précision les interventions SAR,
- assurer la récupération en temps opportun des données des enregistreurs de vol.

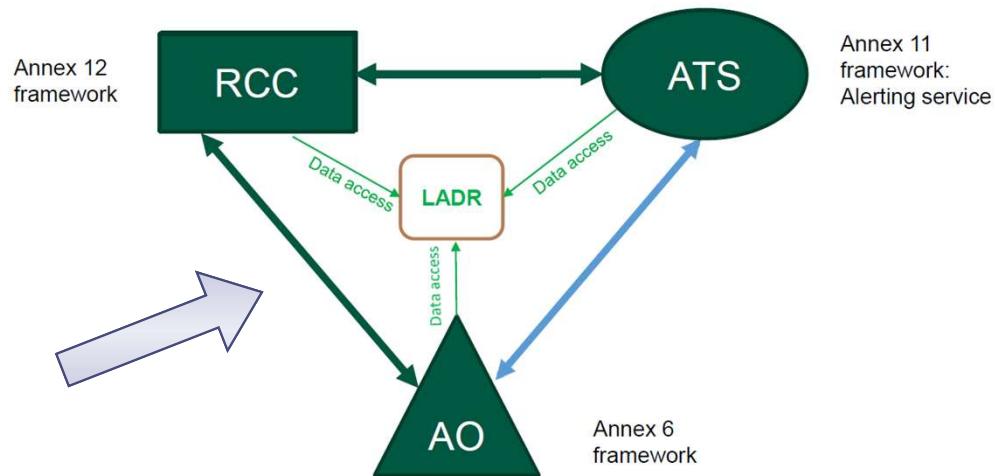
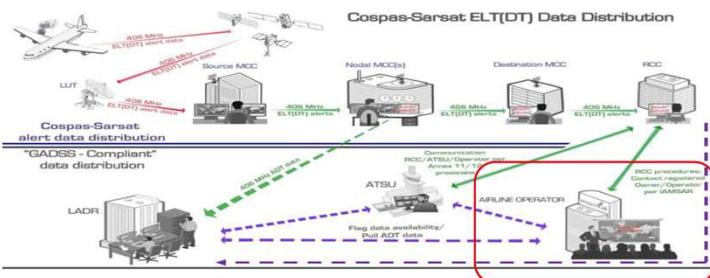
Un nouveau type de balise : l'ELT(DT)

Déclenchement

- sur détection d'une situation imminente de détresse, ou
- du sol (par l'exploitant) sur une incertitude (perte de communication équipage)



1. Les principes et les exigences OACI



- **1 JAN 2023 :** COSPAS-SARSAT able to distribute ELT (DT) distress alert data
- **1 APR 2023 :** First aircraft delivered with an ELT (DT)
- **1 JAN 2024 :** ELT (DT) or equivalent system mandatory on new aircrafts
- **1 JAN 2025 :** ELT (DT) or equivalent system shall meet the ADT requirements

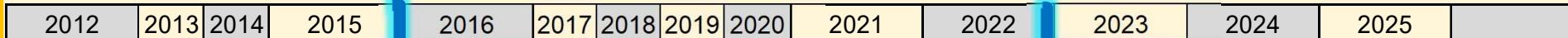
2. Les exigences Air OPS

2. Les exigences Air OPS

Reg (EU) 965/2012
05/10/2012

Reg (EU) 2015/2338
11/12/2015
Location of an aircraft in distress

Reg (EU) 2022/2203
11/11/2022



ADT

CAT.GEN.MPA.210

Aeroplanes [...] first issued with an individual CofA on or after 01/01/21

I=> As of 01/01/25
Aeroplanes [...] first issued with an individual CofA on or after 01/01/24

CAT.GEN.MPA.210 Location of an aircraft in distress — Aeroplanes **[modifié par (UE) 2022/2203 du 11/11/2022]**

=> **A partir du 01/01/2025**

L'aéronef est équipé d'un moyen robuste et automatique permettant de déterminer sa position de fin de vol de façon précise suite à un accident entraînant des dégâts importants

- (1) MCTOM > 27 000 kg et MOPSC > 19 et 1^{er} CDN individuel délivré après le 01/01/2021; et => **01/01/2024**
- (2) MCTOM > 45 500 kg et 1^{er} CDN individuel délivré après le 01/01/2021. => **01/01/2024**

2. Les exigences Air OPS

AMC1 CAT.GEN.MPA.210 - Performance of the Airborne System, Transmission Service and Operational Procedures

(a) Performance of the airborne system

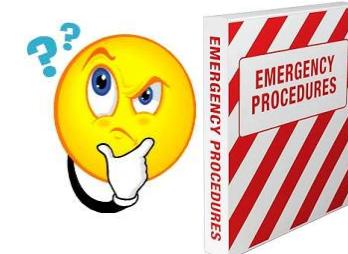


(b) Transmission service

(c) Flight crew procedures

(d) Operator's procedures

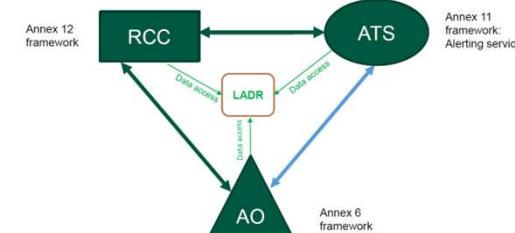
(e) Limiting the effects of false alerts



3. La mise en œuvre

3. La mise en œuvre

- **Courrier 23051 / DSNA-DSR-SAR du 20/09/2023**
 - Premiers aéronefs équipés ELT(DT) entrés en service (avril 2023)
 - Base de données centralisatrice “*Localisation of an Aircraft in Distress Repository*” (LADR) devrait être opérationnelle en juin
- **Inscription à l’OPS Control Directory (OPS CTRL)**, repertoire de contrôle des opérations de l’OACI, puis au LADR
 - Point focal identifié (au SAR)
- **Communication METEOR à venir**
à l’attention des exploitants
et des inspecteurs de surveillance



...en préparation...

Merci de votre attention