



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



AUTONOMOUS DISTRESS TRACKING (ADT)

DSAC/NO/ST

Sommaire

- 1. Les principes et les exigences OACI**
- 2. Les exigences Air OPS**
- 3. La mise en œuvre**

1. Les principes et les exigences OACI

1. Les principes et les exigences OACI

Le concept GADSS

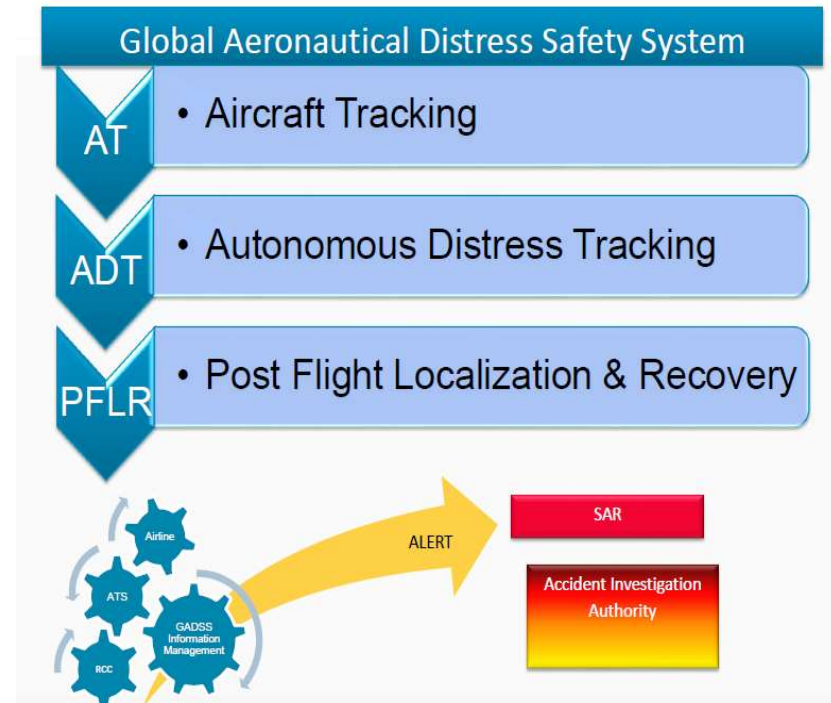
Un système mondial de détresse et de sécurité aéronautique pour

- assurer la détection à temps des aéronefs en détresse - afin d'amorcer rapidement les mesures de recherche et de sauvetage (SAR),
- assurer le suivi des aéronefs en détresse et l'emplacement précis de la fin du vol - afin de diriger avec précision les interventions SAR,
- assurer la récupération en temps opportun des données des enregistreurs de vol.

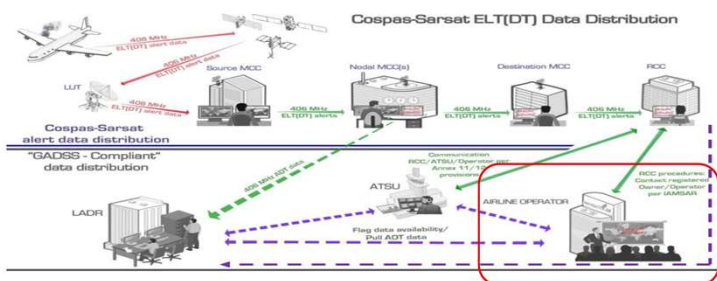
Un nouveau type de balise : l'ELT(DT)

Déclenchement

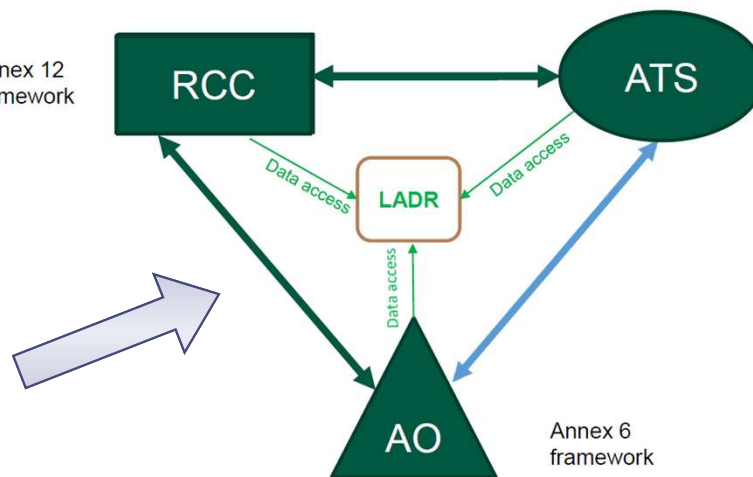
- sur détection d'une situation imminente de détresse, ou
- du sol (par l'exploitant) sur une incertitude (perte de communication équipage)



1. Les principes et les exigences OACI



Annex 12
framework



Annex 11
framework:
Alerting service

Annex 6
framework



- **1 JAN 2023 :** COSPAS-SARSAT able to distribute ELT (DT) distress alert data
- **1 APR 2023 :** First aircraft delivered with an ELT (DT)
- **1 JAN 2024 :** ELT (DT) or equivalent system mandatory on new aircrafts
- **1 JAN 2025 :** ELT (DT) or equivalent system shall meet the ADT requirements

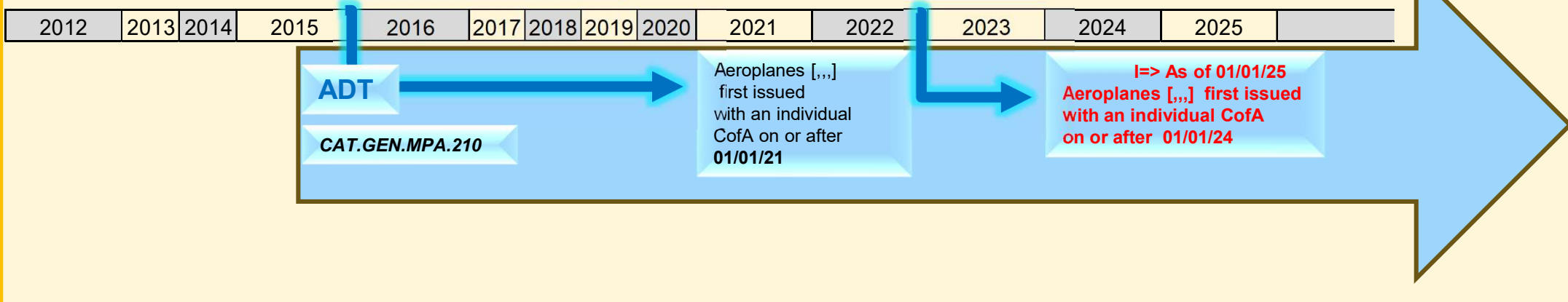
2. Les exigences Air OPS

2. Les exigences Air OPS

Reg (EU) 965/2012
05/10/2012

Reg (EU) 2015/2338
11/12/2015
Location of an aircraft in distress

Reg (EU) 2022/2203
11/11/2022



CAT.GEN.MPA.210 Location of an aircraft in distress — Aeroplanes [modifié par (UE) 2022/2203 du 11/11/2022]

=> A partir du 01/01/2025

L'aéronef est équipé d'un moyen robuste et automatique permettant de déterminer sa position de fin de vol de façon précise suite à un accident entraînant des dégâts importants

(1) MCTOM > 27 000 kg et MOPSC > 19 et 1^{er} CDN individuel délivré après le ~~01/01/2021~~; et => **01/01/2024**

(2) MCTOM > 45 500 kg et 1^{er} CDN individuel délivré après le ~~01/01/2021~~. => **01/01/2024** .

2. Les exigences Air OPS

AMC1 CAT.GEN.MPA.210 - Performance of the Airborne System, Transmission Service and Operational Procedures

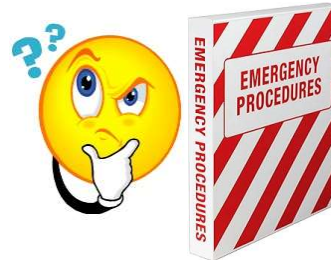
(a) Performance of the airborne system

(b) *Transmission service*

(c) Flight crew procedures

(d) Operator's procedures

(e) Limiting the effects of false alerts



3. La mise en œuvre

3. La mise en œuvre

- **Courrier 23051 / DSNA-DSR-SAR du 20/09/2023**

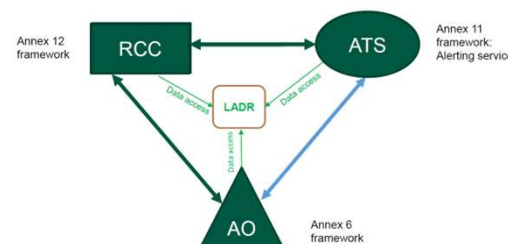
- Premiers aéronefs équipés ELT(DT) entrés en service (avril 2023)
- Base de données centralisatrice “*Localisation of an Aircraft in Distress Repository*” (LADR) devrait être opérationnelle en juin



- **Inscription à l'OPS Control Directory (OPS CTRL)**, repertoire de contrôle des operations de l'OACI, puis au LADR

- Point focal identifié (au SAR)

- **Communication METEOR à venir**
à l'attention des exploitants
et des inspecteurs de surveillance



...en préparation...

Merci de votre attention