



# Formulaire de déclaration d'intention : Certificat de Transporteur Aérien

Ministère chargé  
de l'aviation civile

Règlement d'exécution (UE) n°965/2012 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil

Ce formulaire est destiné aux futurs postulants à un Certificat de Transporteur Aérien (CTA) AIROPS.

Il s'agit ici, de déclarer ses intentions d'obtention d'un CTA auprès de la DSAC en lui communiquant les premières informations préalablement à la demande officielle accompagnée d'un dossier complet.

Nous vous invitons à consulter le « [Guide d'instruction d'une demande de certificat de transporteur aérien - Règlement \(UE\) n°965/2012](#) » sur le site du ministère pour plus d'informations.

## 1. Informations et coordonnées de l'exploitant

Nom officiel		
Nom commercial si différent		
Adresse du principal établissement :		
N° voie	Extension	Boite postale
Nom de voie		
Code postal	Localité	
N° de téléphone		Site internet (facultatif)
Adresse électronique		

## 2. Les opérations envisagées

Régime de vol	IFR	VFR	
Type d'exploitation	Opérations d'un point A vers un point A	A vers B	
	Opérations de transport de fret	Opérations de transport de passagers	
Autorisations, agréments ou approbations	Marchandises Dangereuses	Opérations par faible visibilité	
	RVSM	ETOPS	
	PBN complexe <sup>1</sup>	NAT HLA	
	SET-IMC	NVIS	
	Hélitreuillage	HEMS	
	Autres		
Zone d'exploitation	EUR	MID/ASIA	
	AFI	NAT	
	PAC	SAM	
	CAR	NAM	
	Monde		
	Autres		

<sup>1</sup> Cela correspond aux RNP AR APCH ou RNP 0.3 Hélicoptère



# Formulaire de déclaration d'intention :

## Certificat de Transporteur Aérien

Ministère chargé  
de l'aviation civile

Règlement d'exécution (UE) n°965/2012 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil

### 3. Les aéronefs prévus

Constructeur	<input type="text"/>	
Type/classe	<input type="text"/>	
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)	<input type="text"/>	
Date de réception prévue	<input type="text"/>	Aéronef neuf ?      Si non, indiquer provenance <input type="text"/>
Constructeur	<input type="text"/>	
Type/classe	<input type="text"/>	
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)	<input type="text"/>	
Date de réception prévue	<input type="text"/>	Aéronef neuf ?      Si non, indiquer provenance <input type="text"/>
Constructeur	<input type="text"/>	
Type/classe	<input type="text"/>	
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)	<input type="text"/>	
Date de réception prévue	<input type="text"/>	Aéronef neuf ?      Si non, indiquer provenance <input type="text"/>
Constructeur	<input type="text"/>	
Type/classe	<input type="text"/>	
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)	<input type="text"/>	
Date de réception prévue	<input type="text"/>	Aéronef neuf ?      Si non, indiquer provenance <input type="text"/>
Champ libre à disposition	<input type="text"/>	



# Formulaire de déclaration d'intention :

## Certificat de Transporteur Aérien

N° R5-CAT-F1

Ministère chargé  
de l'aviation civile

Règlement d'exécution (UE) n°965/2012 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil

### 4. L'organisation envisagée

La chaîne de responsabilité			
Fonction	Nom	Prénom	CV joint
Cadre responsable			
Responsable de la surveillance de conformité			
Responsable de la gestion de la sécurité			
Responsable désigné opérations vol			
Responsable désigné formation des équipages			
Responsable désigné opérations sol			
Responsable désigné maintien de navigabilité			

Les bases opérationnelles	
Liste des bases opérationnelles	Types d'opérations

Les autres certificats/déclarations/agréments intégrés à l'exploitant	
Part-M/G	Part-21/DOA
Part-145	Approved Training Organisation
Part-147	SPO
Autres	

### 5. Equipage(s) de lancement

Fonction	Nom(s)	CV joint
Equipage(s) de lancement		<input type="checkbox"/>
Formateur(s) / TRI		<input type="checkbox"/>
Examinateur(s) /TRE		<input type="checkbox"/>



# Formulaire de déclaration d'intention : Certificat de Transporteur Aérien

N° R5-CAT-F1

Ministère chargé  
de l'aviation civile

Règlement d'exécution (UE) n°965/2012 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil

## 6. Le calendrier

Date envisagée pour le dépôt de la demande formelle du CTA accompagnée du dépôt du dossier complet

Date envisagée pour le lancement de l'exploitation

Description des principaux points et étapes du calendrier à venir (par exemple : dépôt des documents du dossier de demande (MANEX notamment) ; réception des aéronefs ; QT des équipages ; début du SADE ; dépôt du dossier pour l'obtention de la licence d'exploitation; lancement de l'exploitation en transport aérien commercial etc...)

## 7. Validation du document

Je soussigné,   
, cadre responsable, déclare que les informations ci-dessus sont exactes.

Fait à

Le